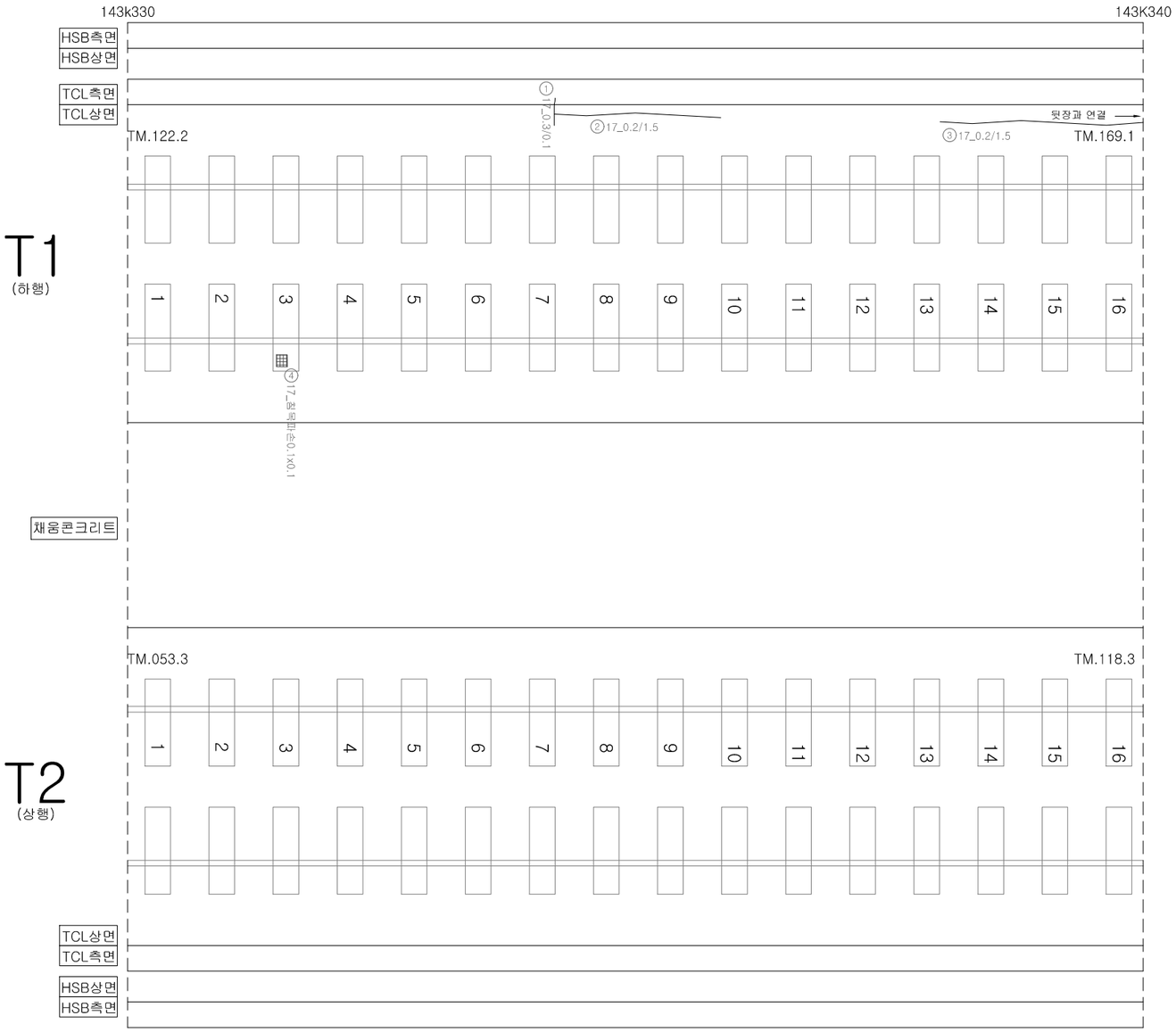
9-1. U19_노령터널

점검 일자	2017. 07.12~2017. 10.25
평균 기온	15.5 ~ 24.5℃

호남고속선 노령터널_1(143.330~143.340km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_1(143k330~143k340km, L=10m)



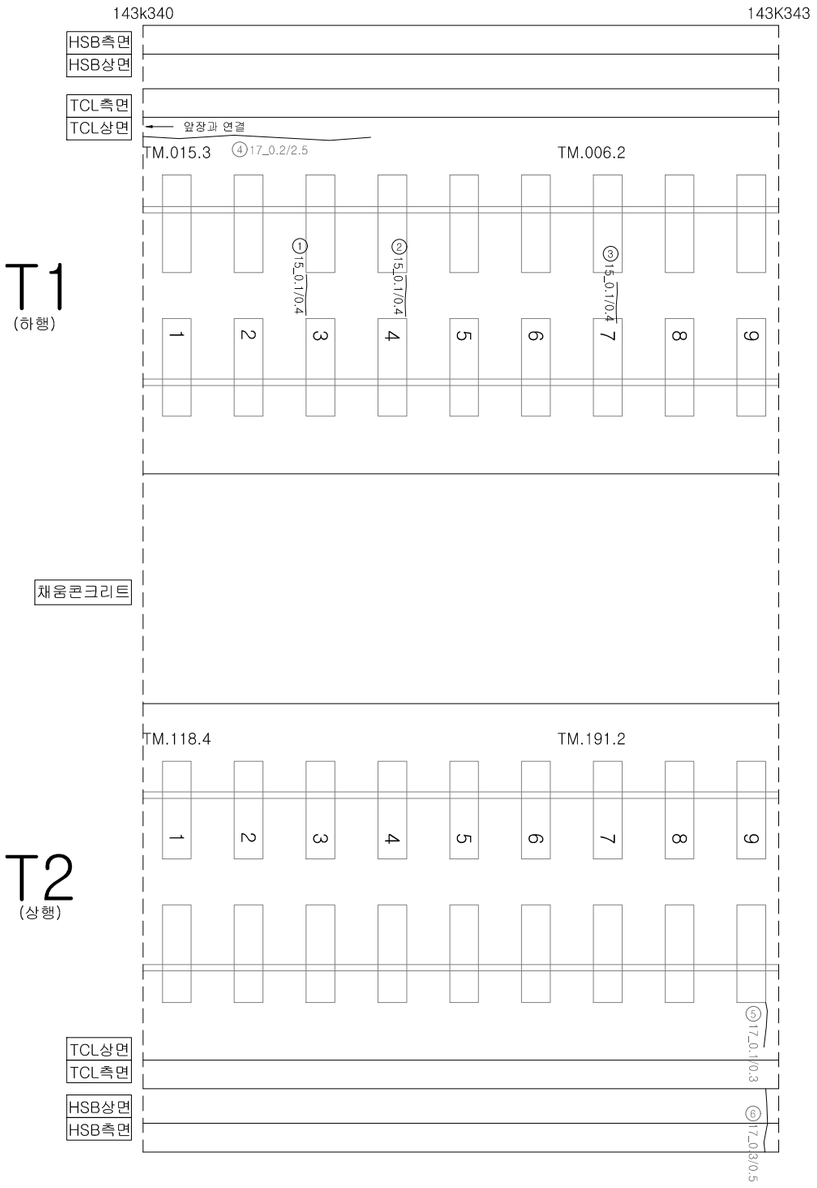
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.1	m								
2	균열	0.2	㎜	1.5	m								
3	균열	0.2	㎜	1.5	m								
4	철목 파손	0.1	m	0.1	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열					
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_2(143.340~143.343km, L=3m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_2(143.340~143.343km, L=3m)

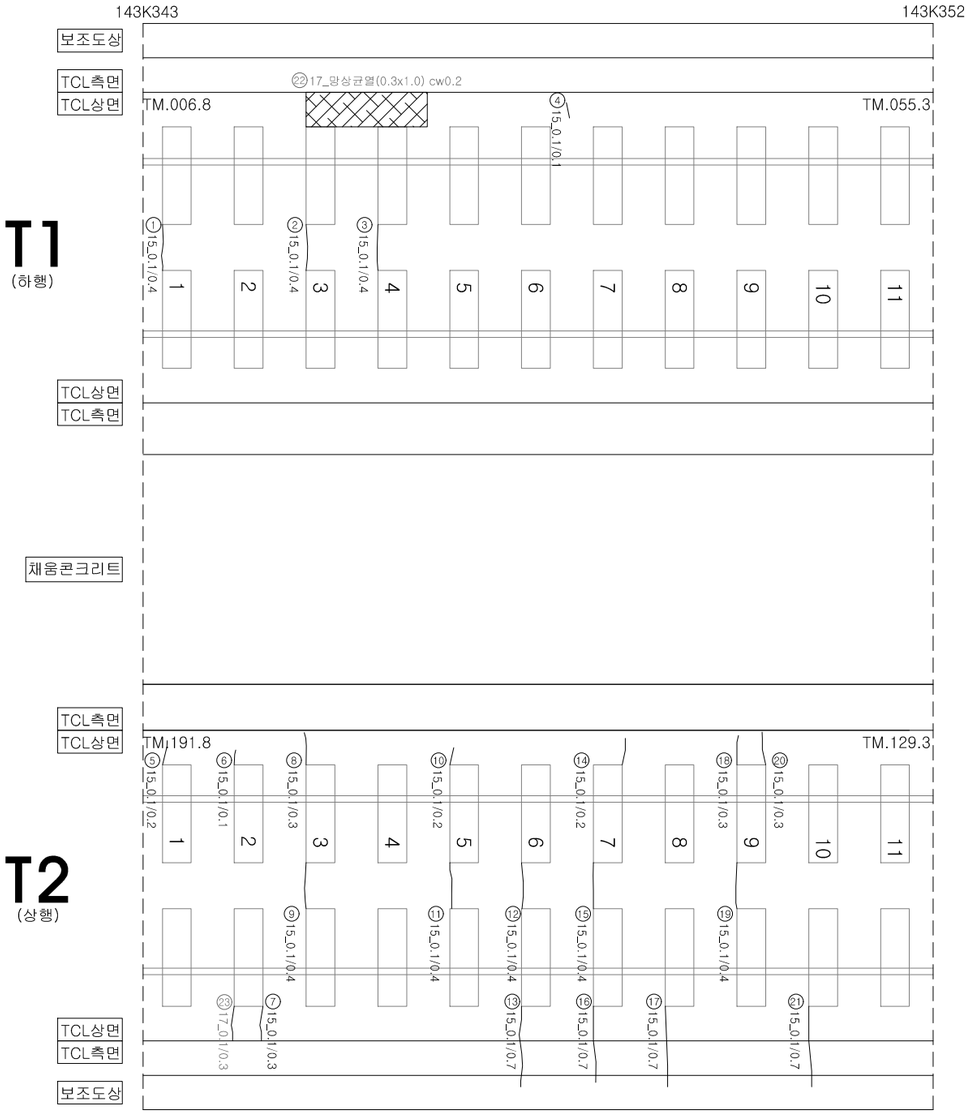


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	2.5	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.3	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 노령터널_3(143.343~143.352km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_3(143.343~143.352km, L=9m)

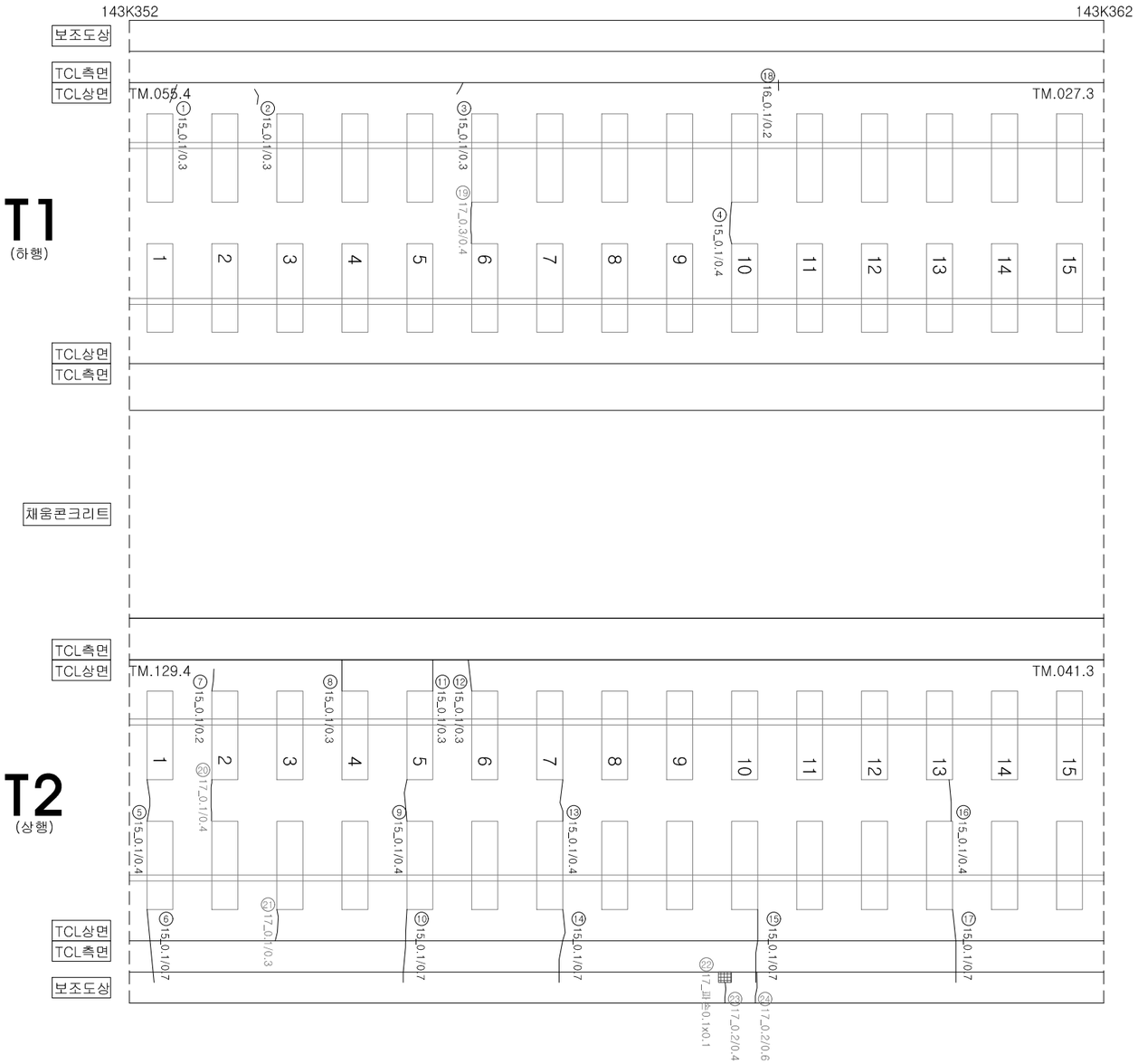


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.1	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.1	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.2	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.7	m								
14	균열	0.1	㎜	0.2	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.7	m								
17	균열	0.1	㎜	0.7	m								
18	균열	0.1	㎜	0.3	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.3	m								
21	균열	0.1	㎜	0.7	m								
22	망상균열	0.3	m	1.0	m								
23	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_4(143.352~143.362km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_4(143.352~143.362km, L=10m)

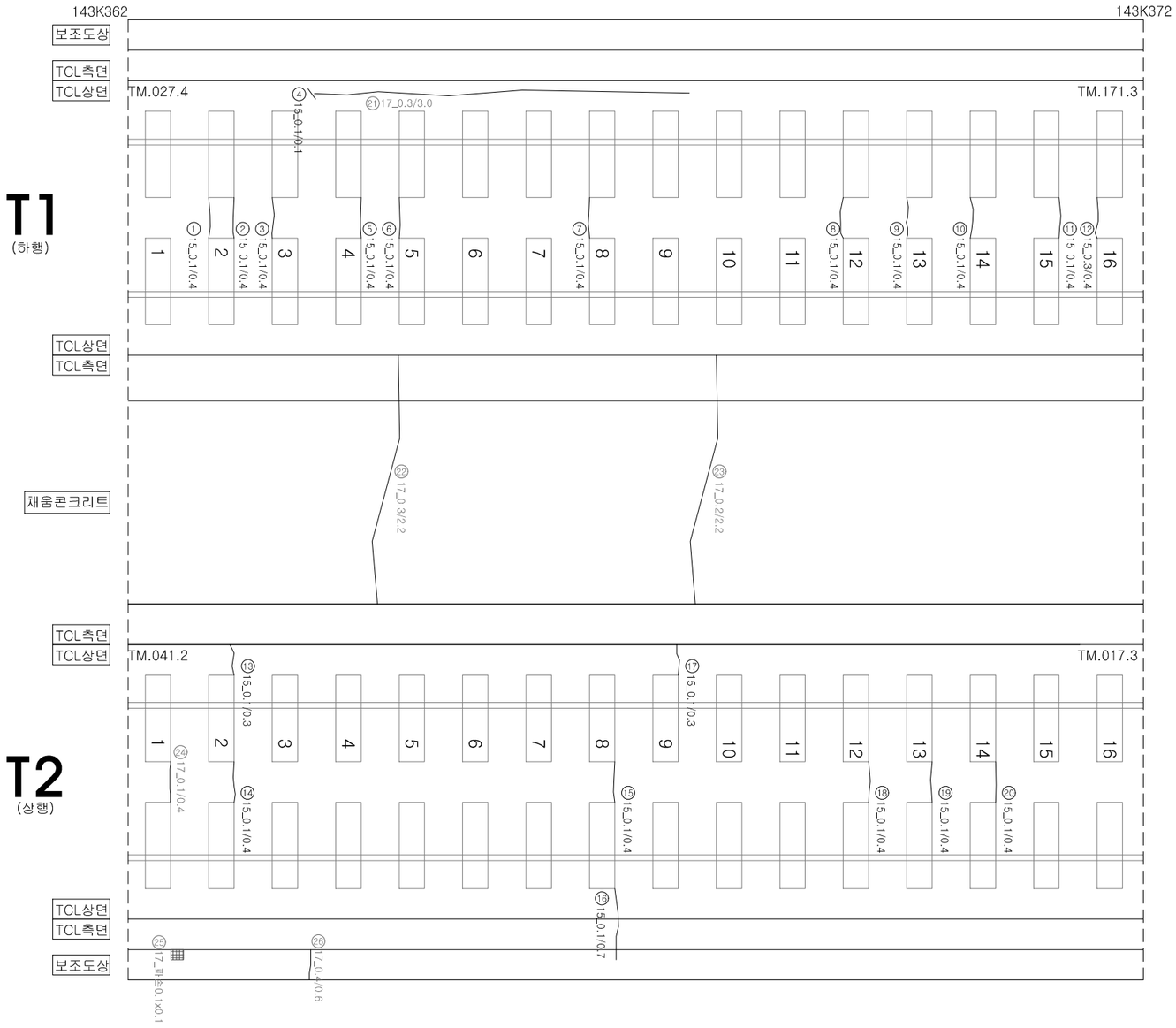


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m								
2	균열	0.1	mm	0.3	m								
3	균열	0.1	mm	0.3	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.7	m								
7	균열	0.1	mm	0.2	m								
8	균열	0.1	mm	0.3	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.7	m								
11	균열	0.1	mm	0.3	m								
12	균열	0.1	mm	0.3	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.7	m								
15	균열	0.1	mm	0.7	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.7	m								
18	균열	0.1	mm	0.2	m								
19	균열	0.3	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.3	m								
22	파손	0.1	m	0.1	m								
23	균열	0.2	mm	0.4	m								
24	균열	0.2	mm	0.6	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_5(143.362~143.372km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_5(143.362~143.372km, L=10m)

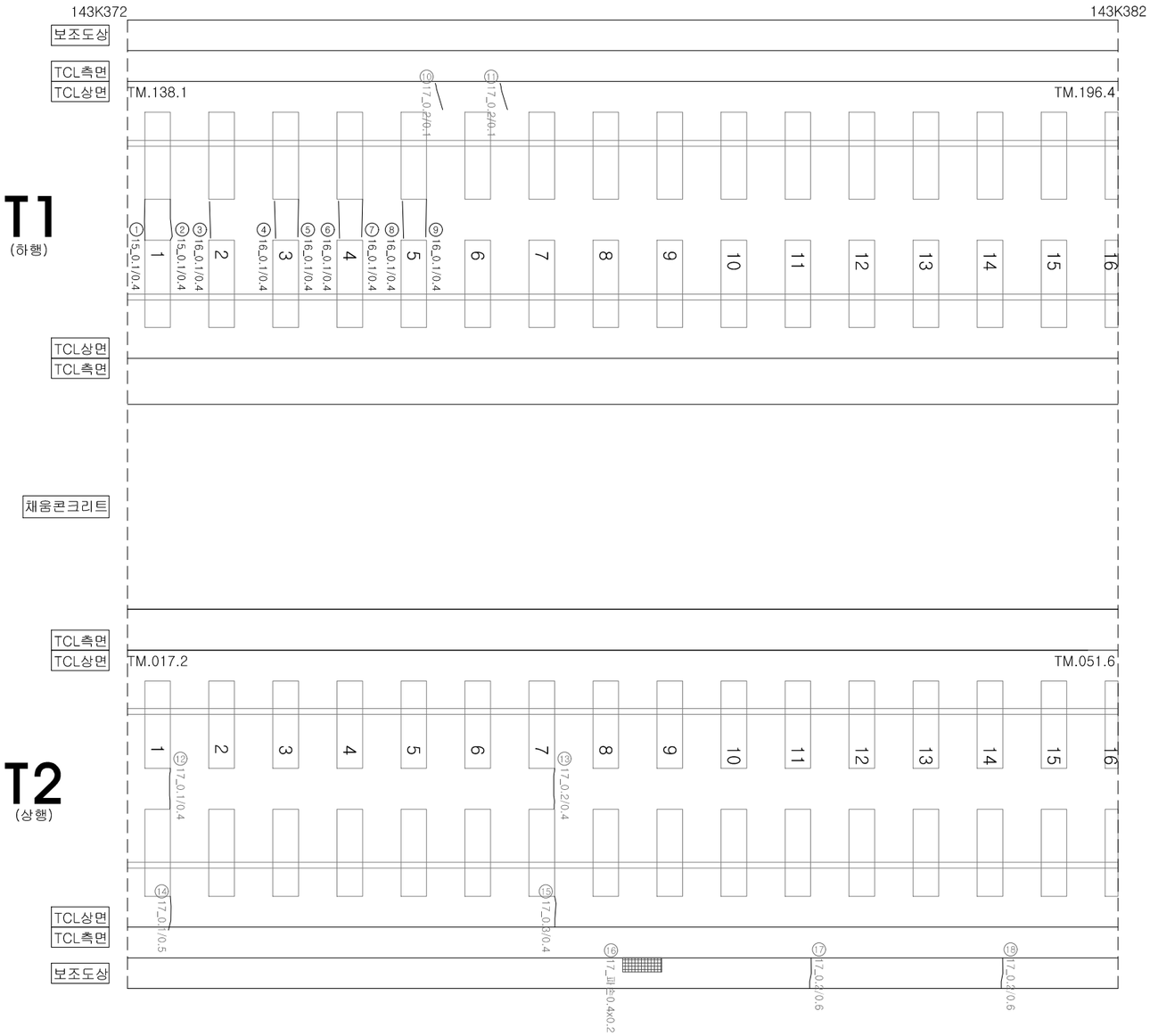


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.1	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.3	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.3	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.7	m								
17	균열	0.1	㎜	0.3	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.3	㎜	3.0	m								
22	균열	0.3	㎜	2.2	m								
23	균열	0.2	㎜	2.2	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	파손	0.1	m	0.1	m								
26	균열	0.2	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 노령터널_6(143.372~143.382km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_6(143.372~143.382km, L=10m)

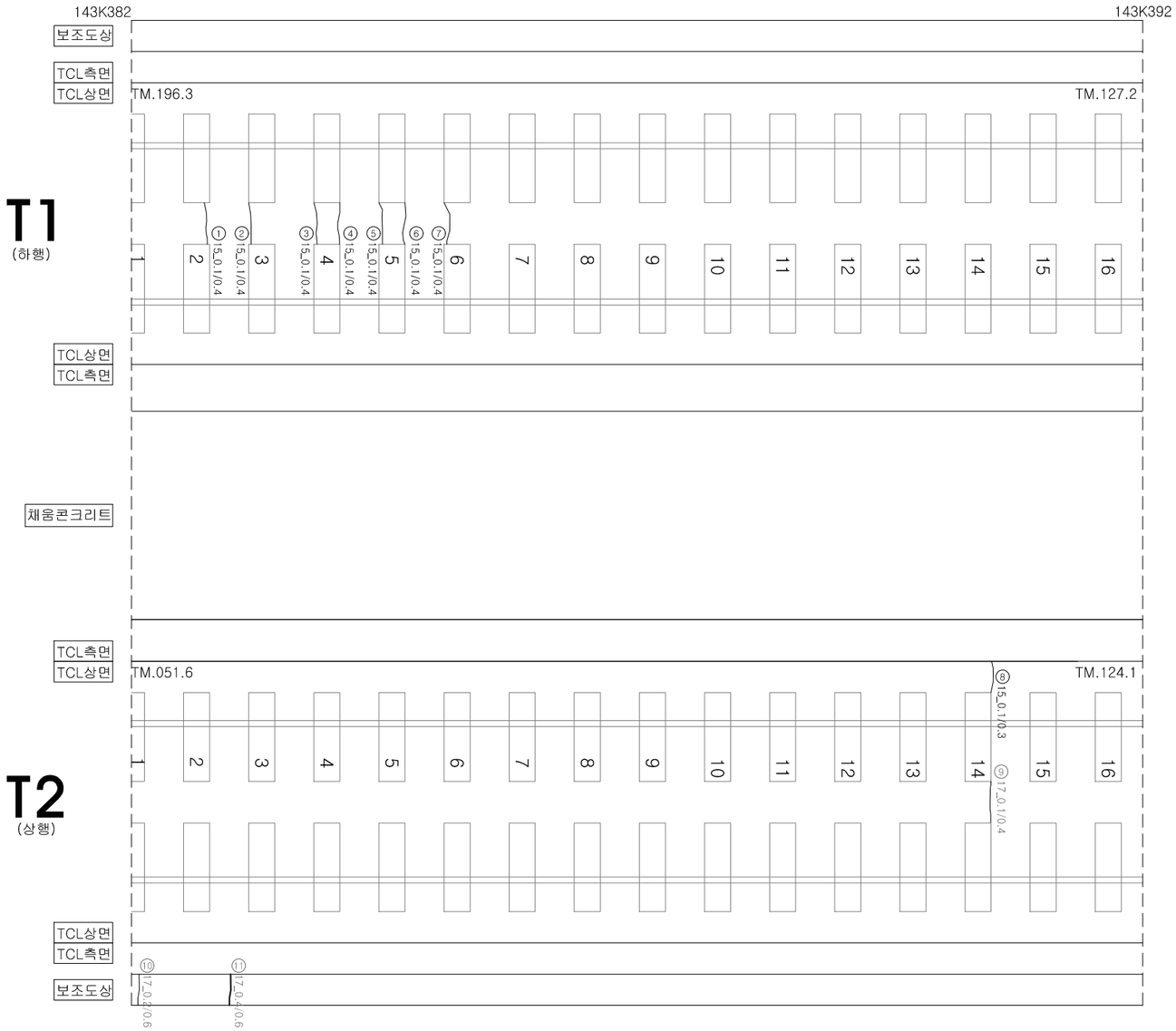


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.2	mm	0.1	m								
11	균열	0.2	mm	0.1	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.2	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.5	m								
15	균열	0.3	mm	0.4	m								
16	파손	0.4	m	0.2	m								
17	균열	0.2	mm	0.6	m								
18	균열	0.2	mm	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_7(143.382~143.392km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_7(143.382~143.392km, L=10m)

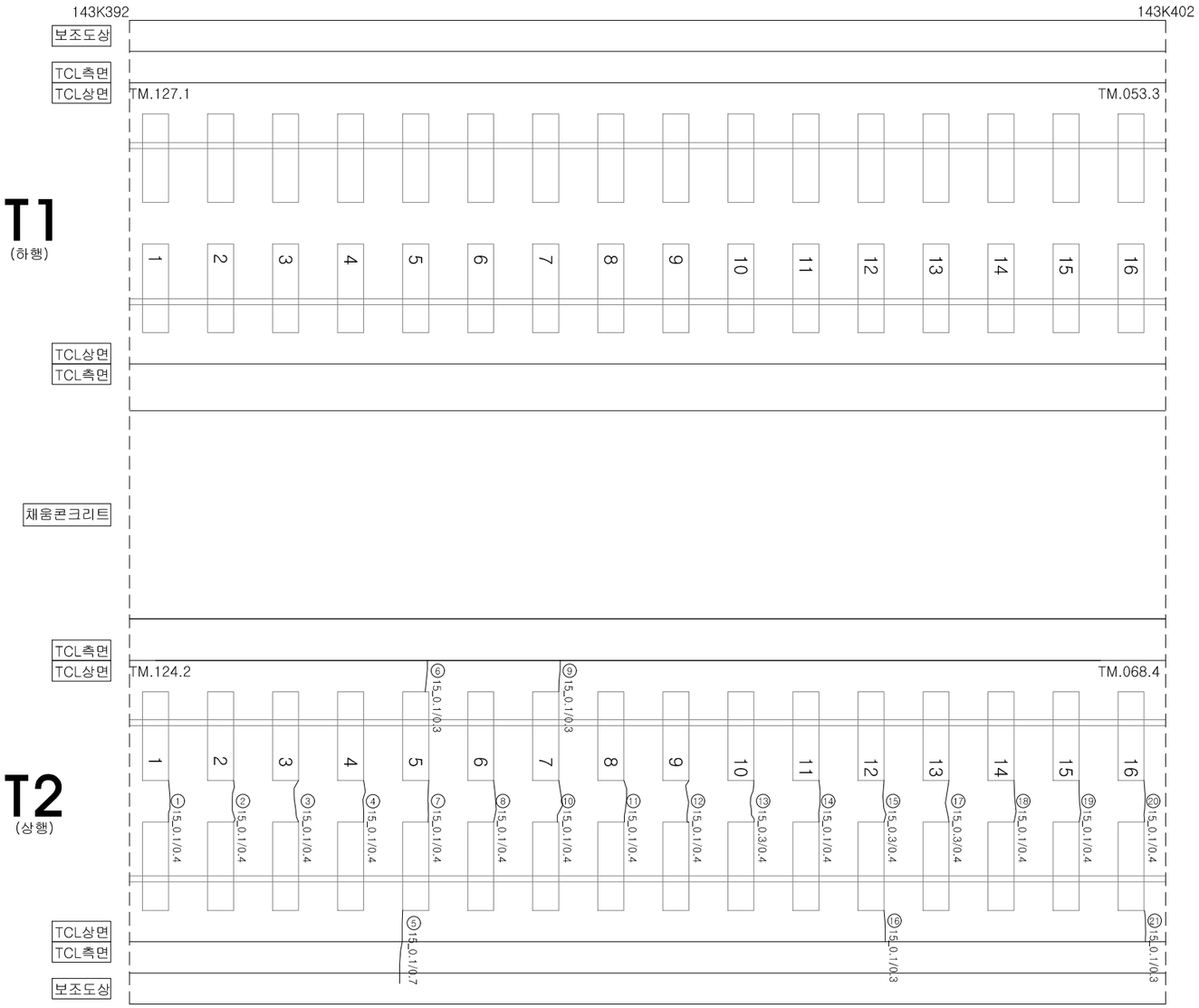


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.3	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.2	mm	0.6	m								
11	균열	0.4	mm	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_8(143.392~143.402km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_8(143.392~143.402km, L=10m)

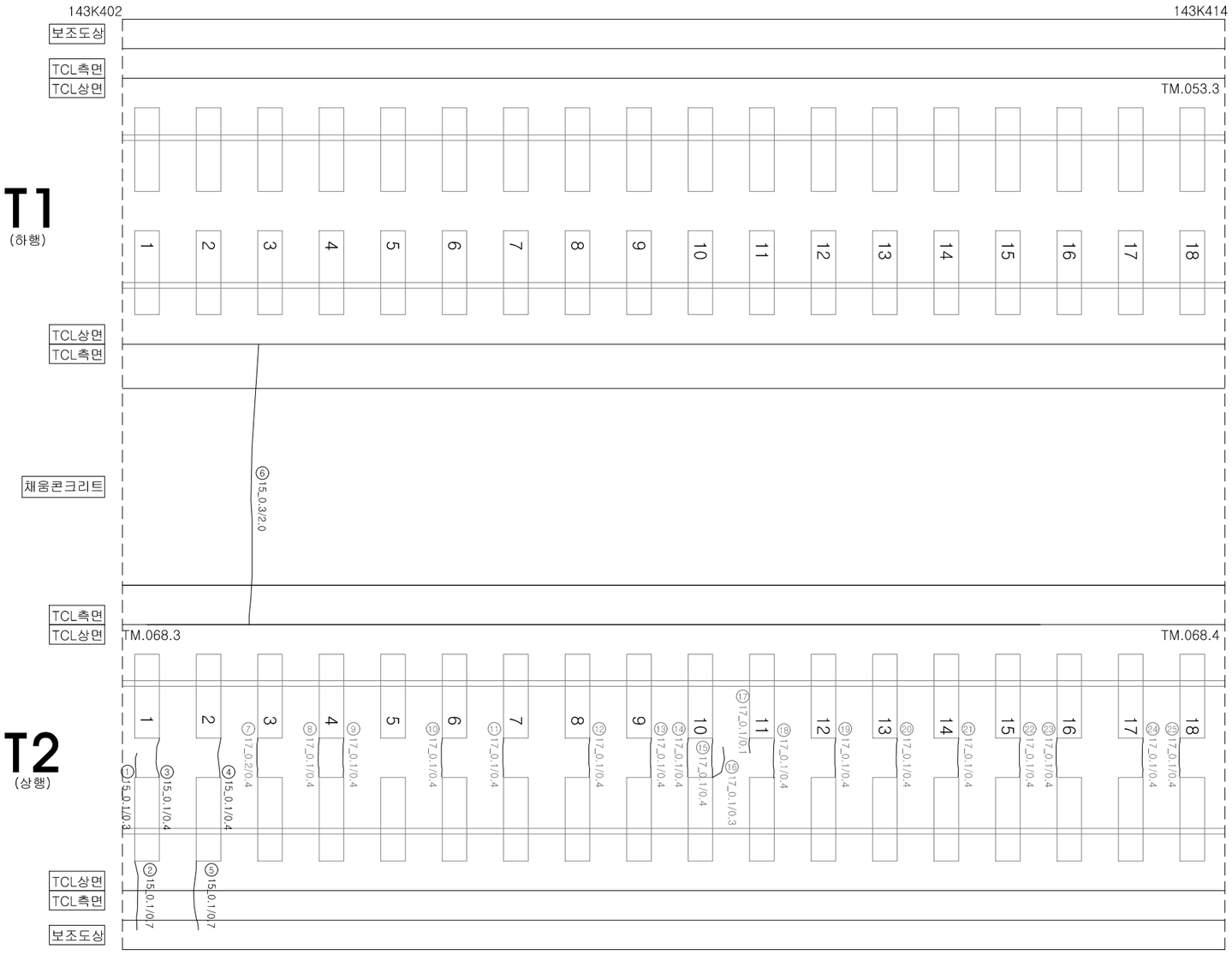


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.7	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.3	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.3	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.3	m								
17	균열	0.3	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_9(143.402~143.414km, L=12m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_9(143.402~143.414km, L=12m)

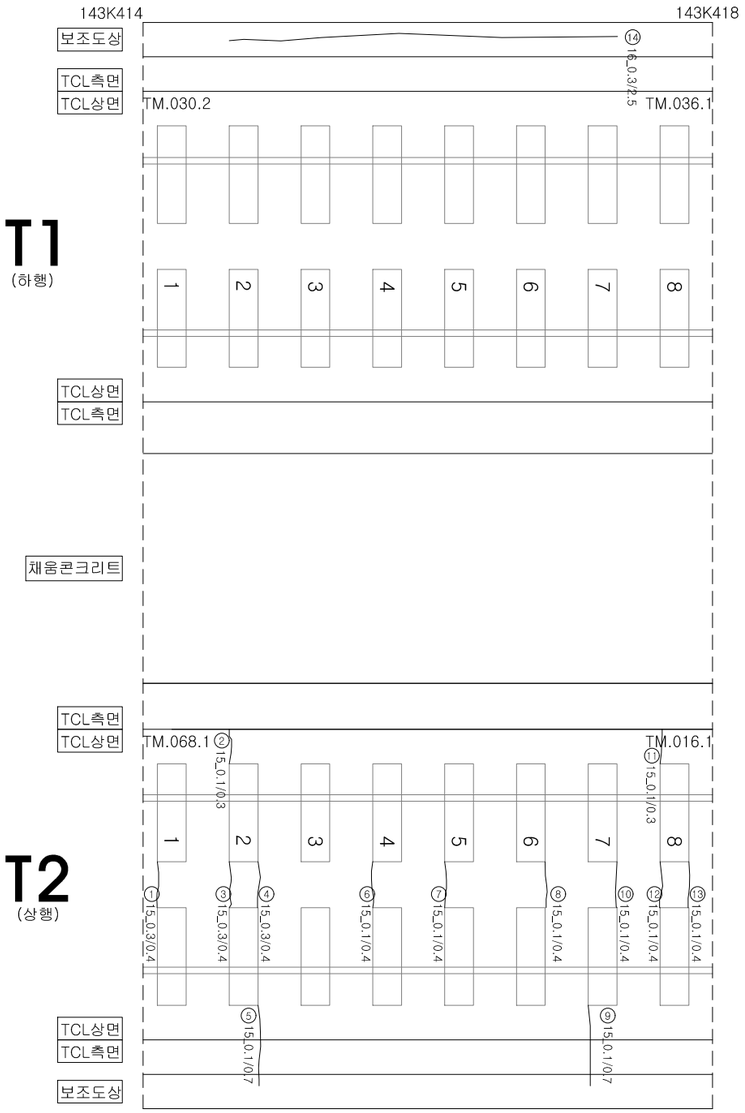


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.7	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.7	m								
6	균열	0.3	㎜	2.0	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.3	m								
17	균열	0.1	㎜	0.1	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_10(143.414~143.418km, L=4m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_10(143.414~143.418km, L=4m)

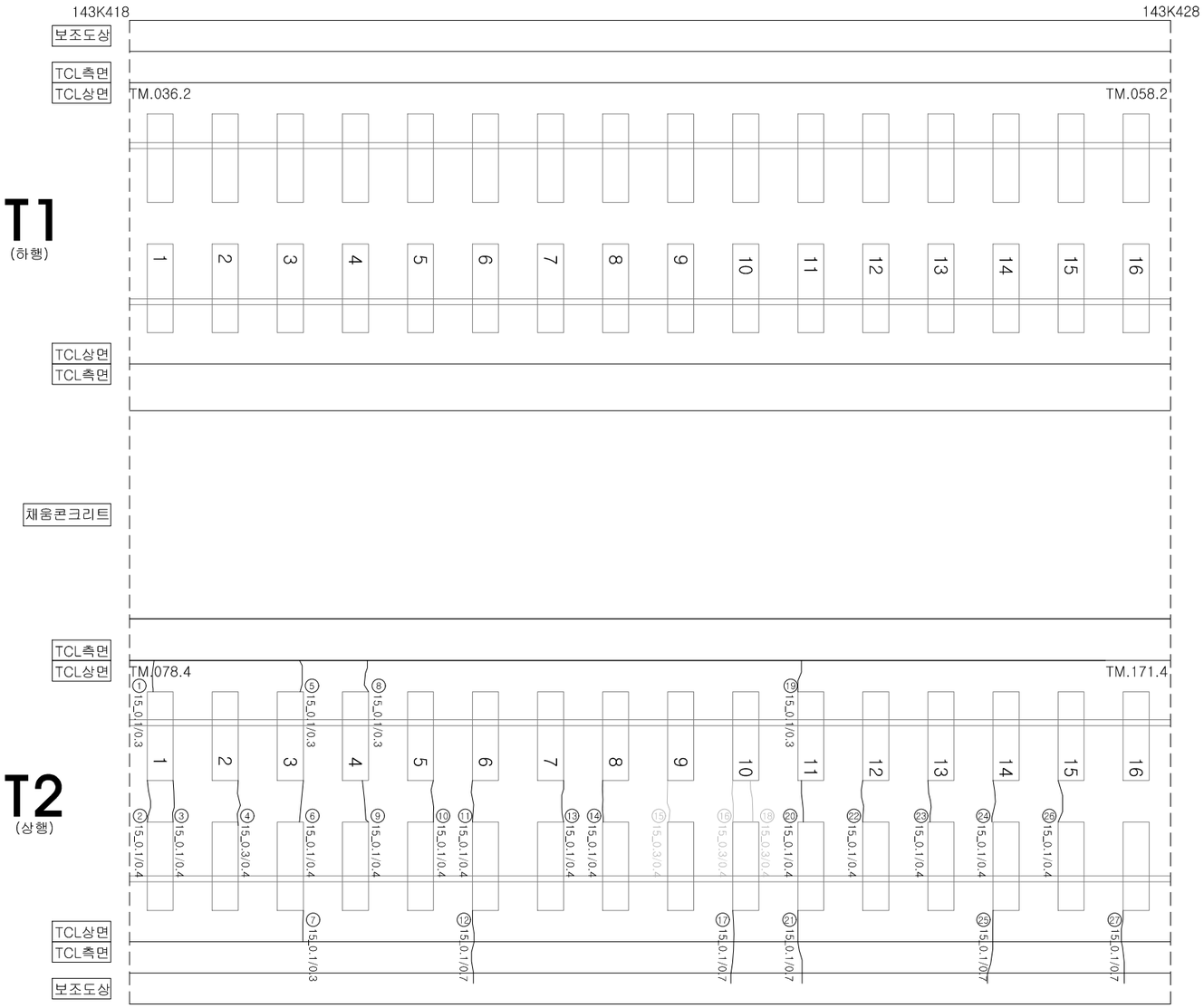


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	균열	0.3	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.7	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.7	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.3	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.3	㎜	2.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_11(143.418~143.428km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_11(143.418~143.428km, L=10m)

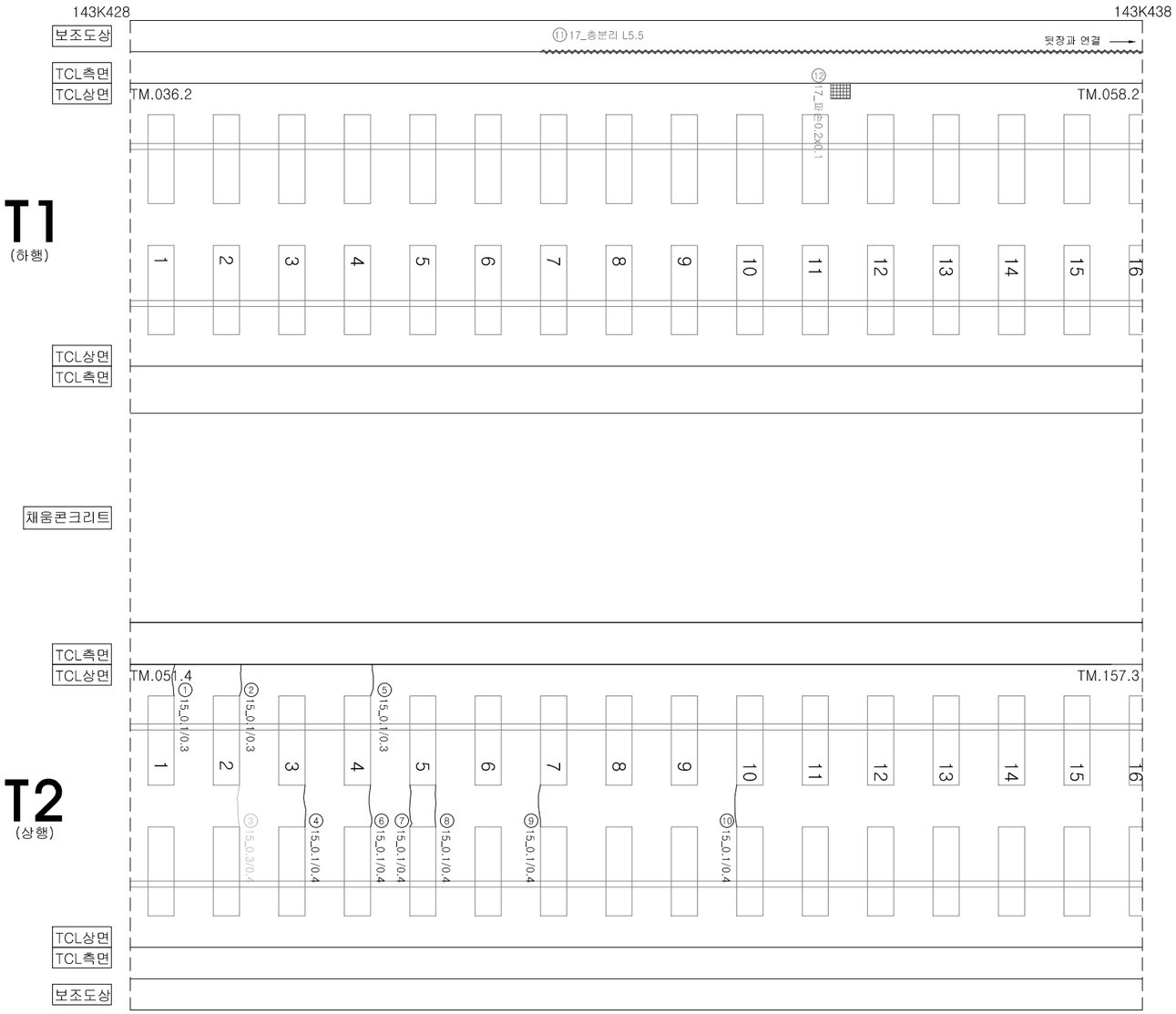


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.3	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.7	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.3	㎜	0.4	m								
16	균열	0.3	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.7	m								
18	균열	0.3	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.3	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.7	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.7	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.7	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_12(143.428~143.438km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_12(143.428~143.438km, L=10m)



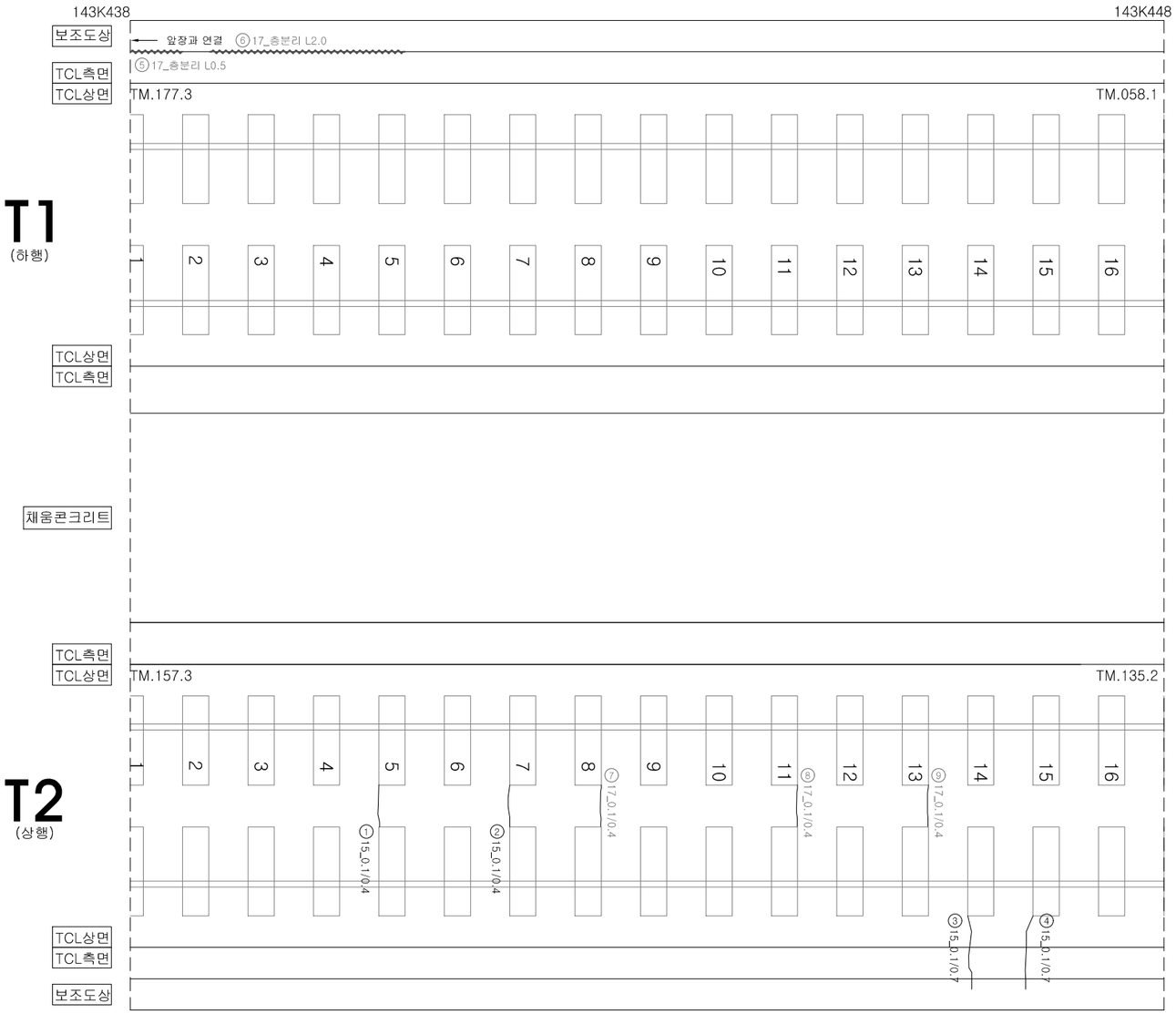
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m								
2	균열	0.1	mm	0.3	m								
3	균열	0.3	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.3	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	층분리			5.5	m								
12	파손	0.2	m	0.1	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_13(143.438~143.448km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_13(143.438~143.448km, L=10m)

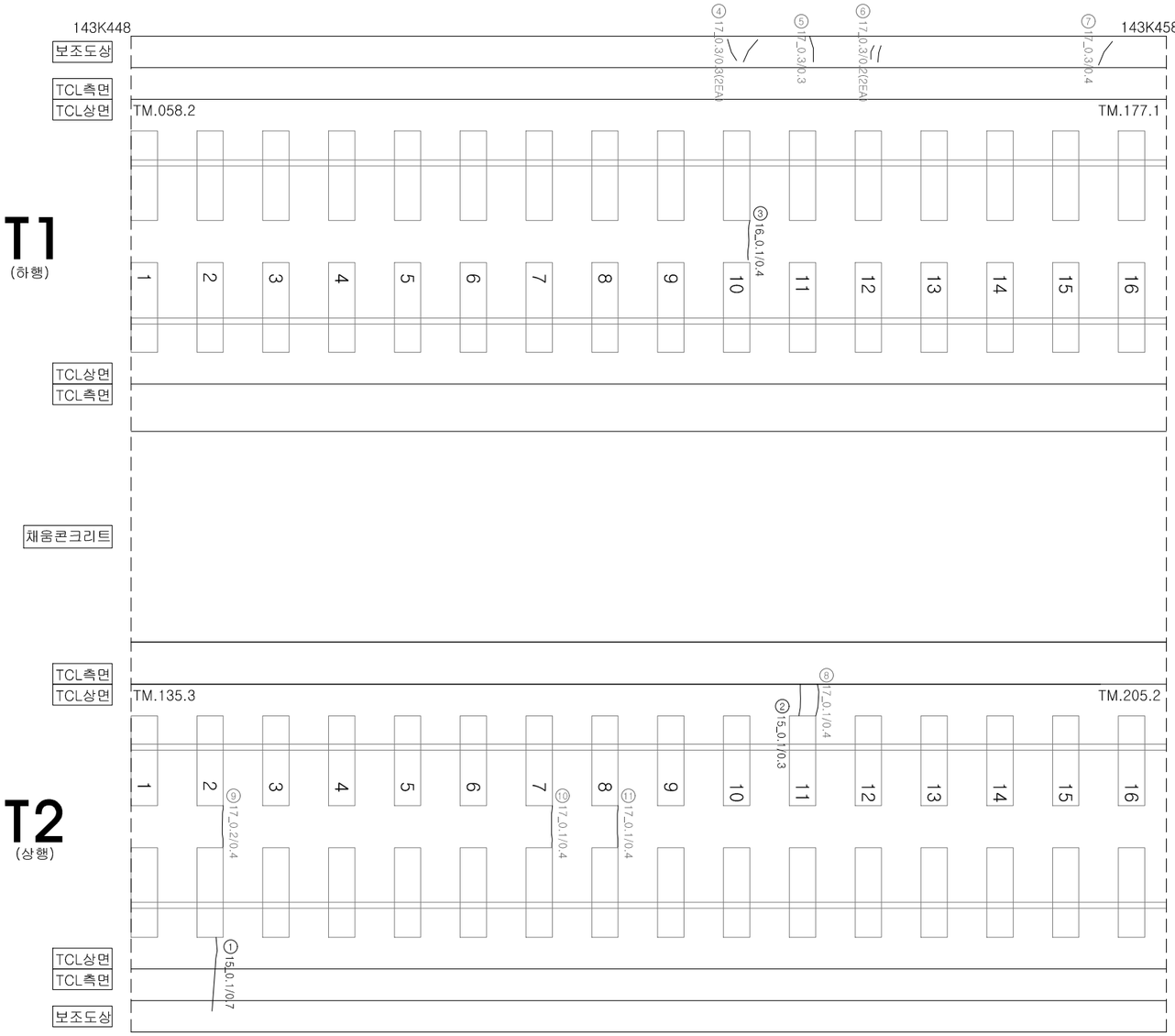


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.7	m								
4	균열	0.1	㎜	0.7	m								
5	층분리			0.5	m								
6	층분리			2.0	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_14(143.448~143.458km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_14(143.448~143.458km, L=10m)

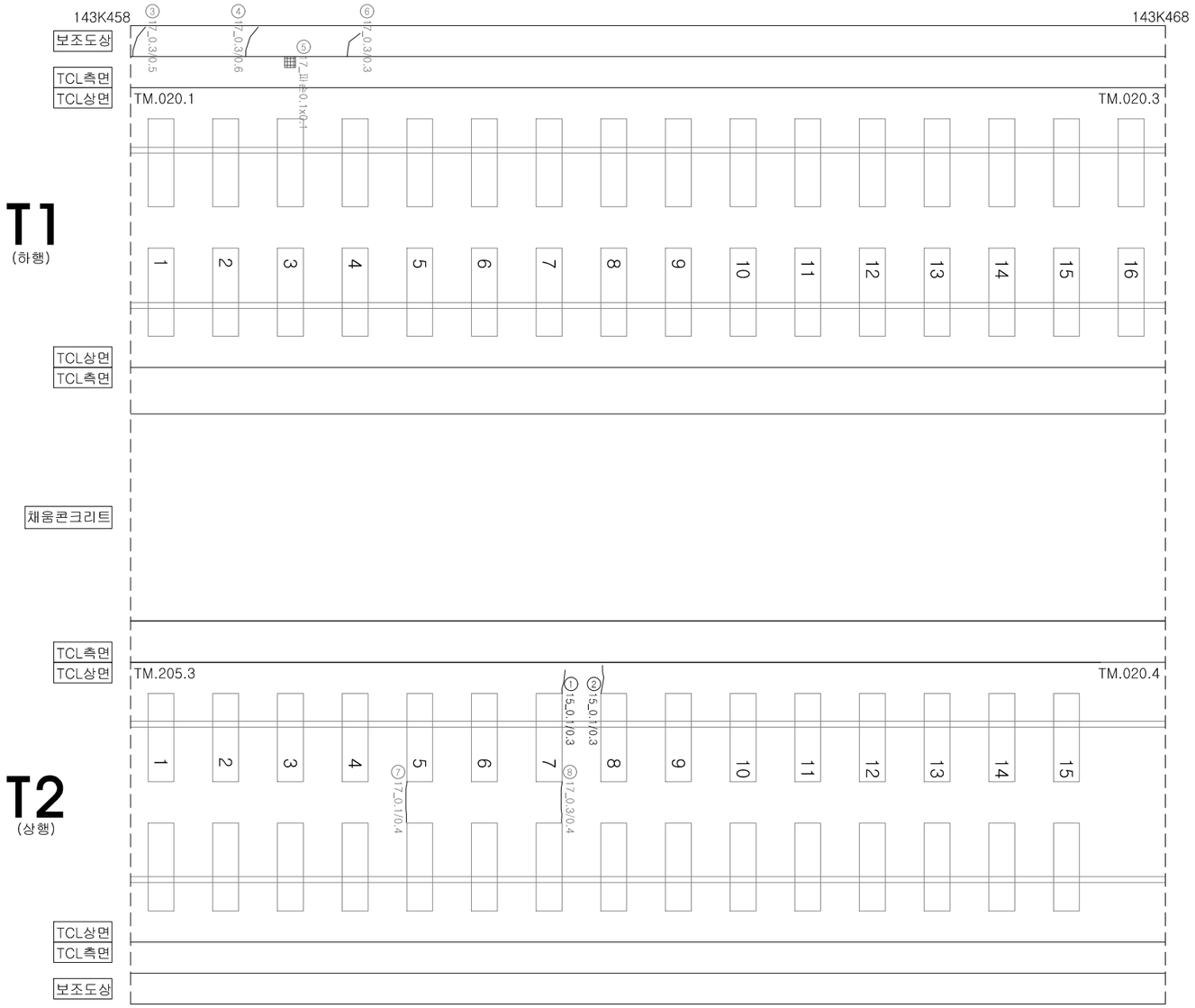


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.7	m								
2	균열	0.1	mm	0.3	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.3	mm	0.3	m								
5	균열	0.3	mm	0.3	m								
6	균열	0.3	mm	0.2	m								
7	균열	0.3	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.2	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_15(143.458~143.468km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_15(143.458~143.468km, L=10m)

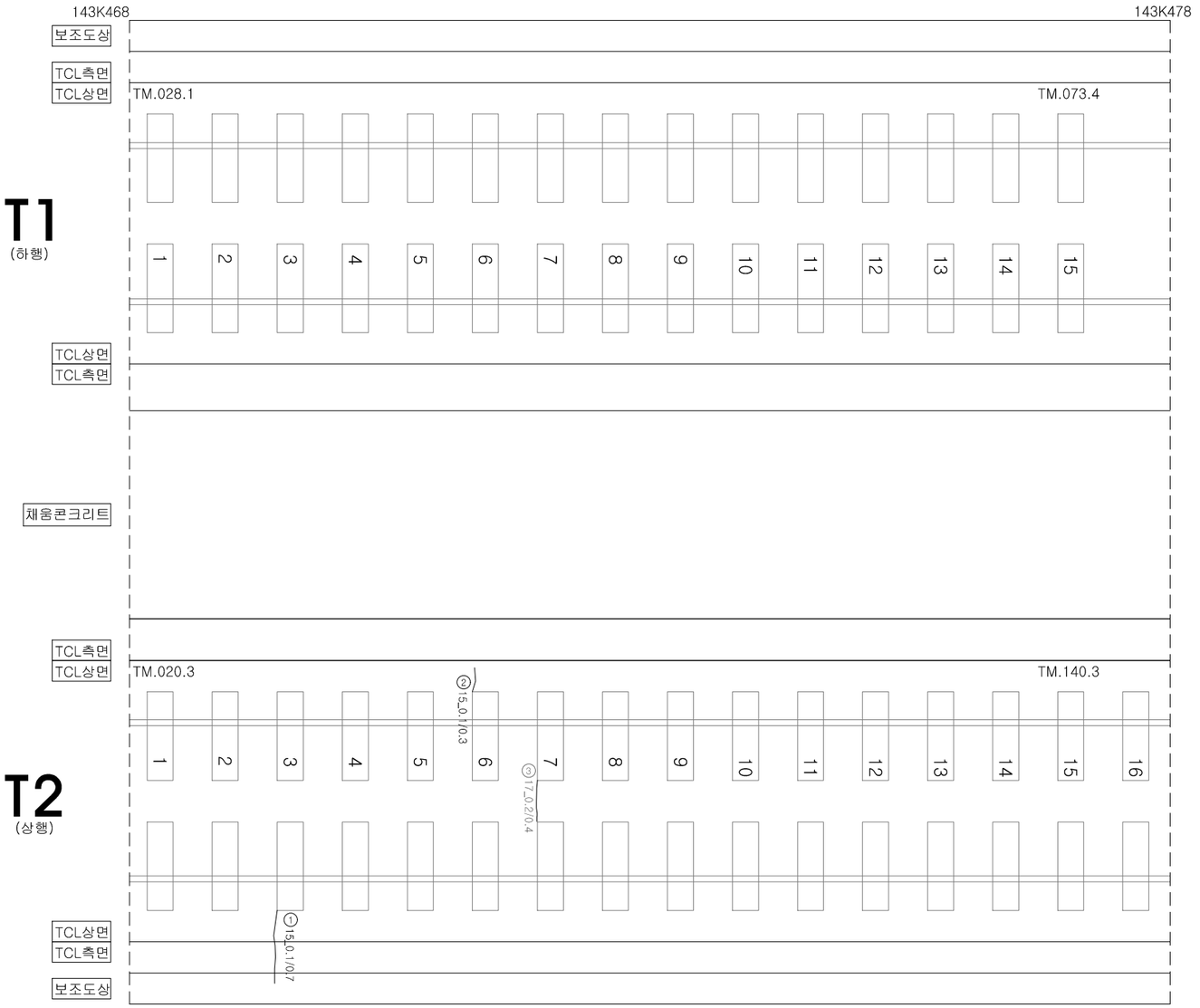


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.3	㎜	0.5	m								
4	균열	0.3	㎜	0.6	m								
5	파손	0.1	m	0.1	m								
6	균열	0.3	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_16(143.468~143.478km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_16(143.468~143.478km, L=10m)

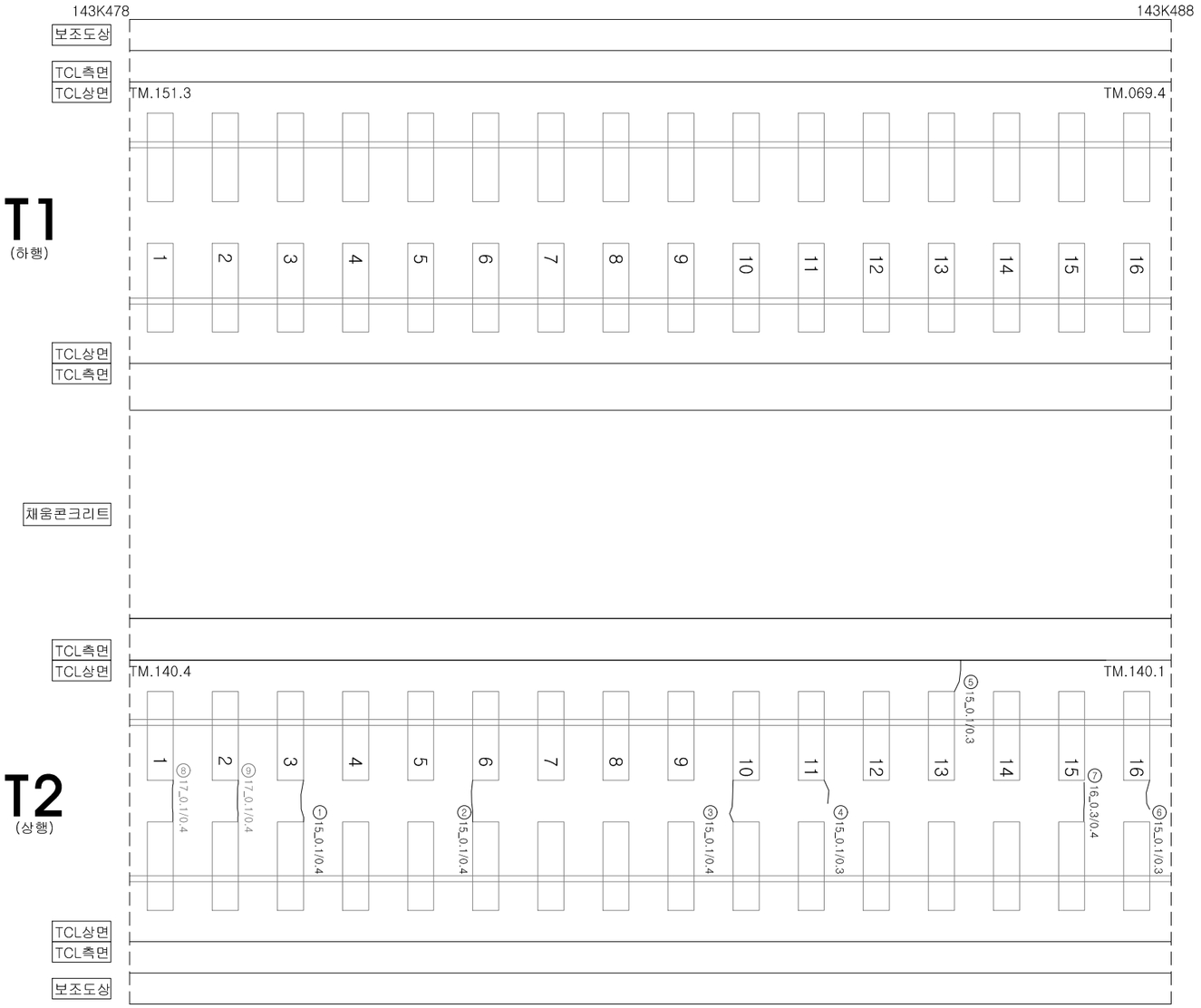


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.7	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_17(143.478~143.488km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_17(143.478~143.488km, L=10m)



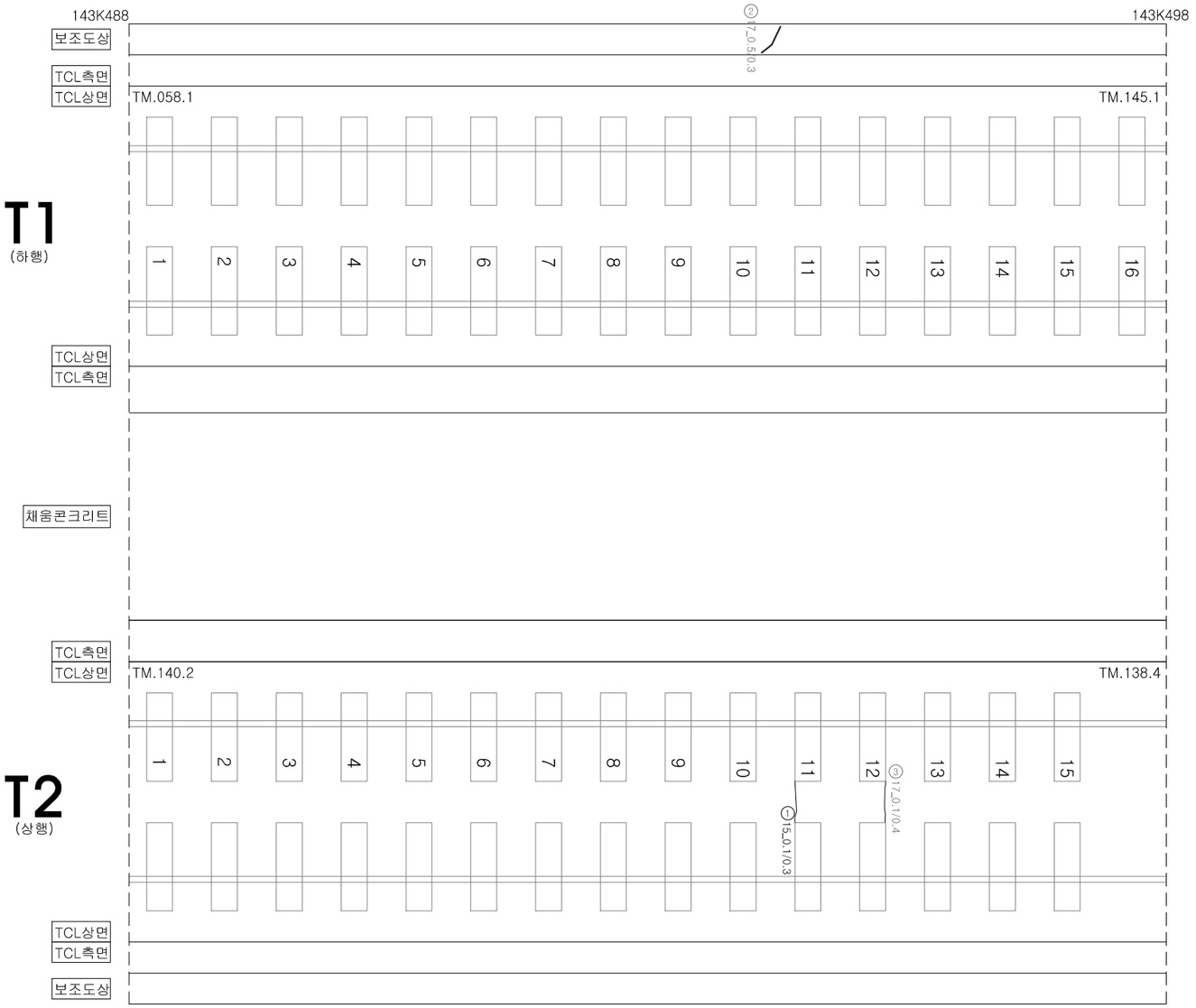
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.3	㎜	0.4	m								
8	균열	0.3	㎜	0.4	m								
9	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_18(143.488~143.498km, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_18(143.488~143.498km, L=10m)

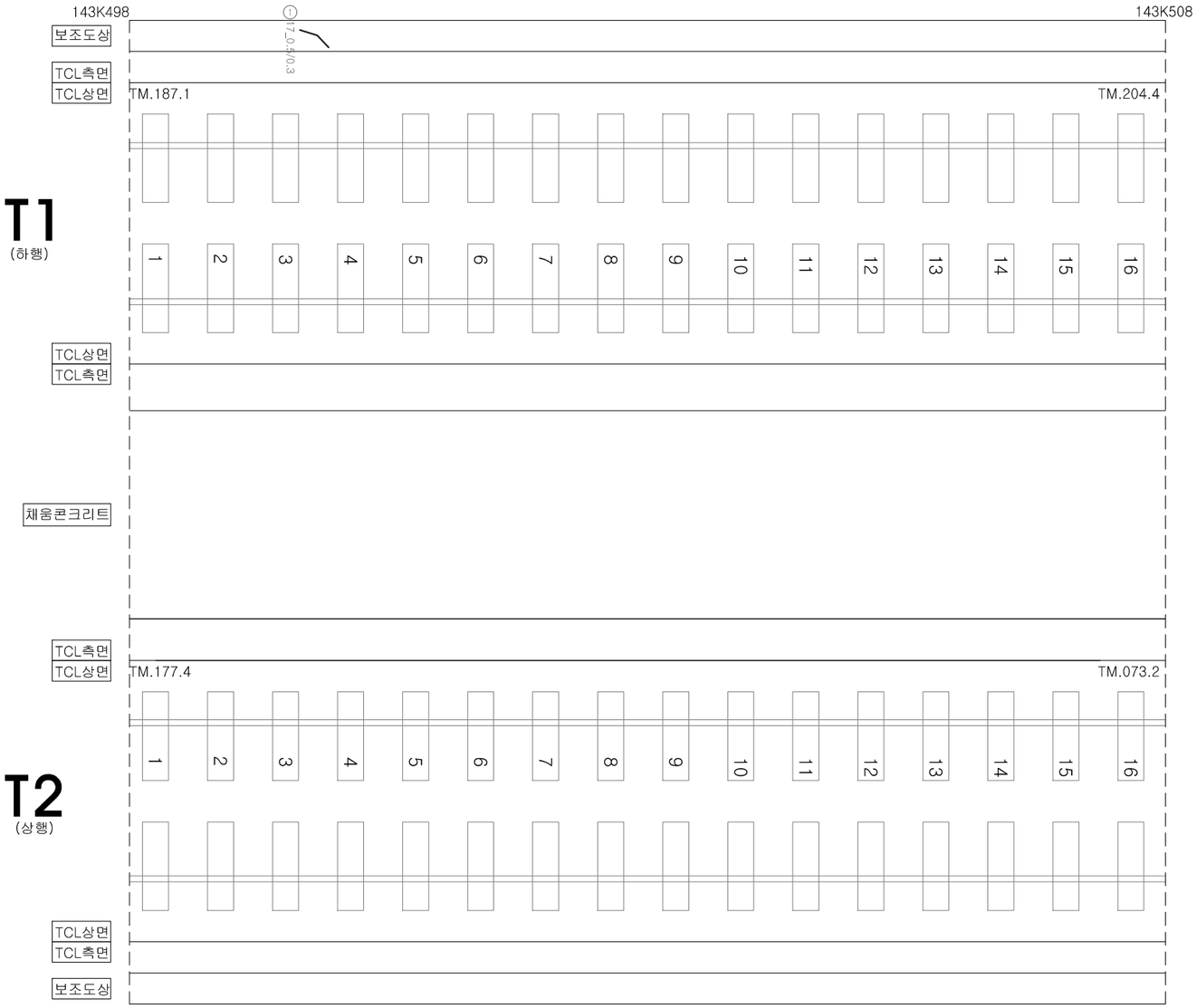


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.5	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_19(143.498~143.508km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_19(143.498~143.508km, L=10m)

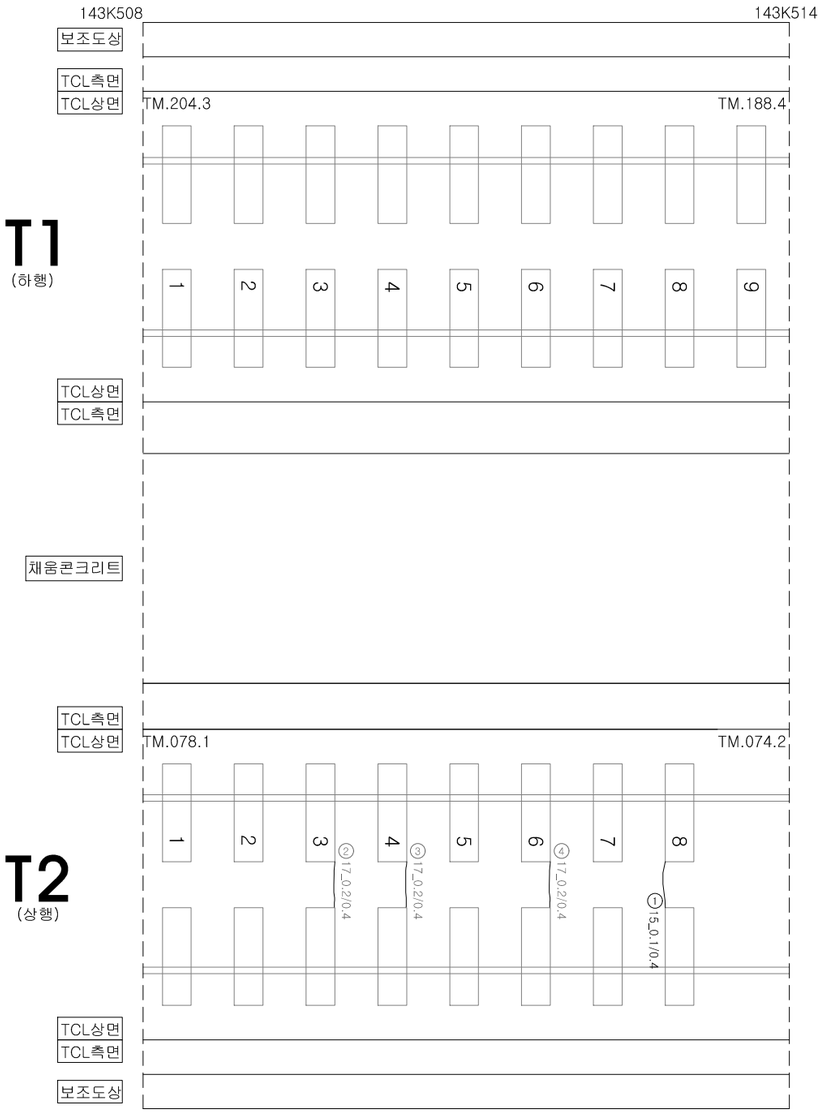


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.5	mm	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_20(143.508~143.514km, L=6m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_20(143.508~143.514km, L=6m)

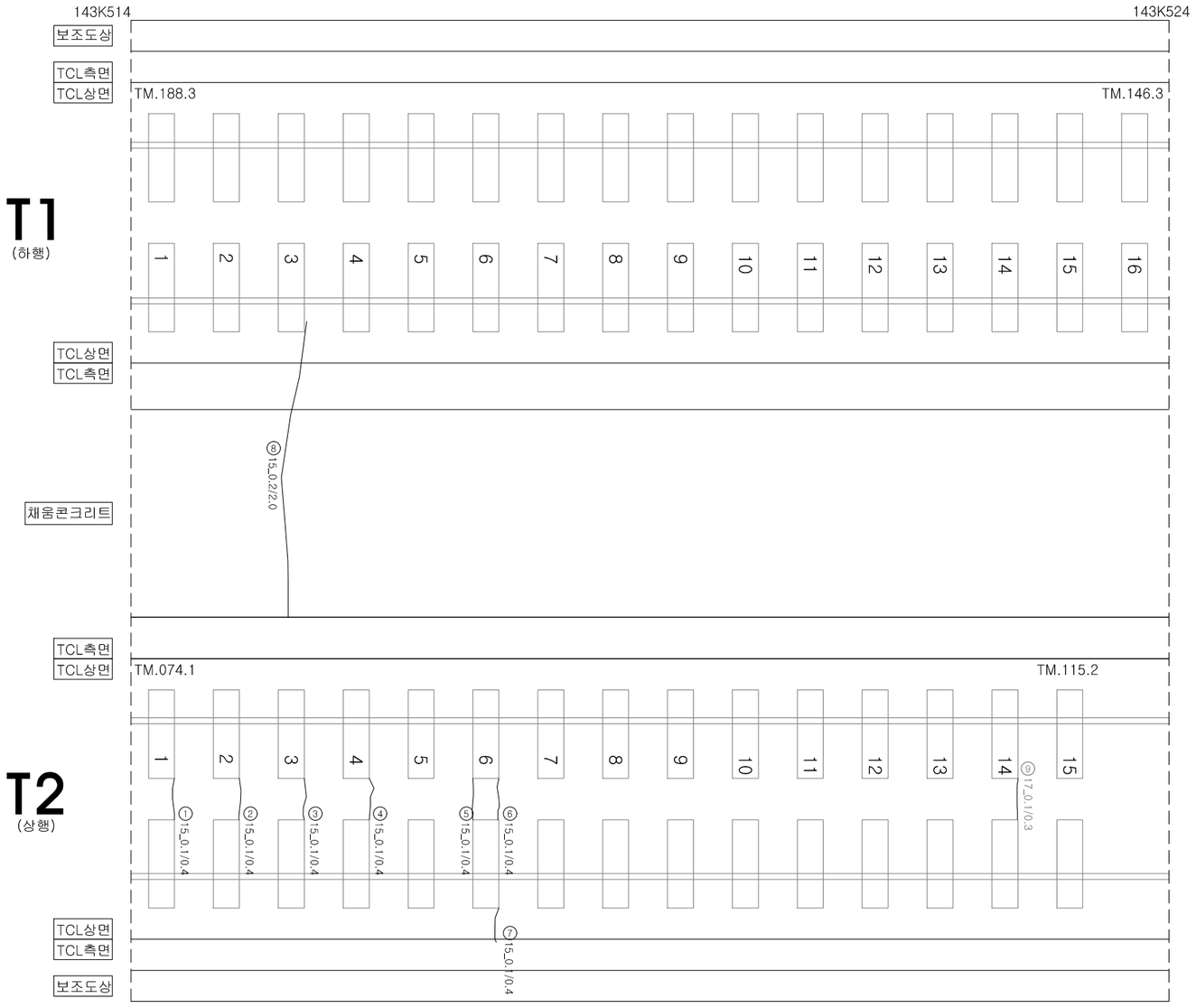


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_21(143.514~143.524km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_21(143.514~143.524km, L=10m)

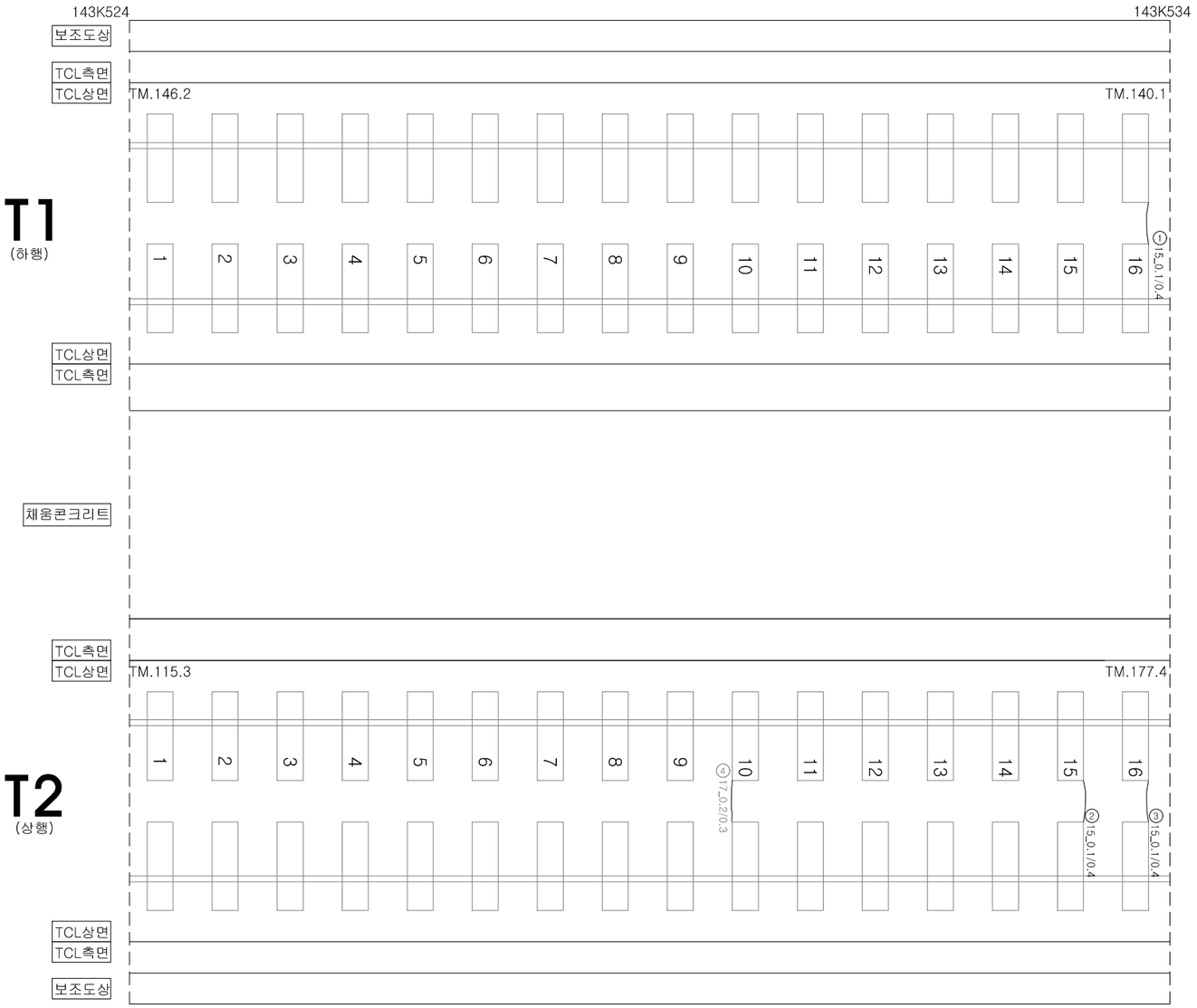


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	2.0	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_22(143.524~143.534km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_22(143.524~143.534km, L=10m)

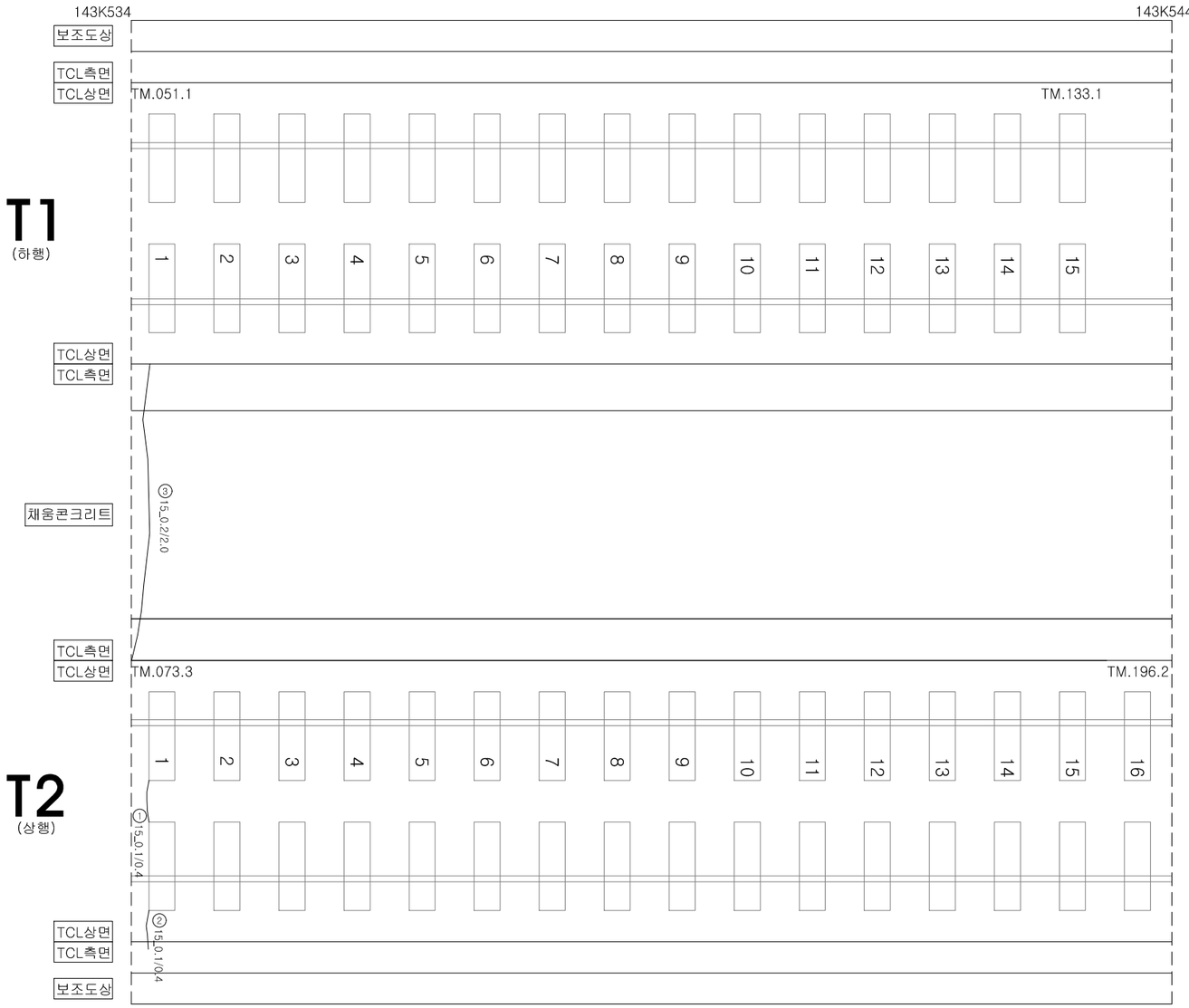


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_23(143.534~143.544km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_23(143.534~143.544km, L=10m)

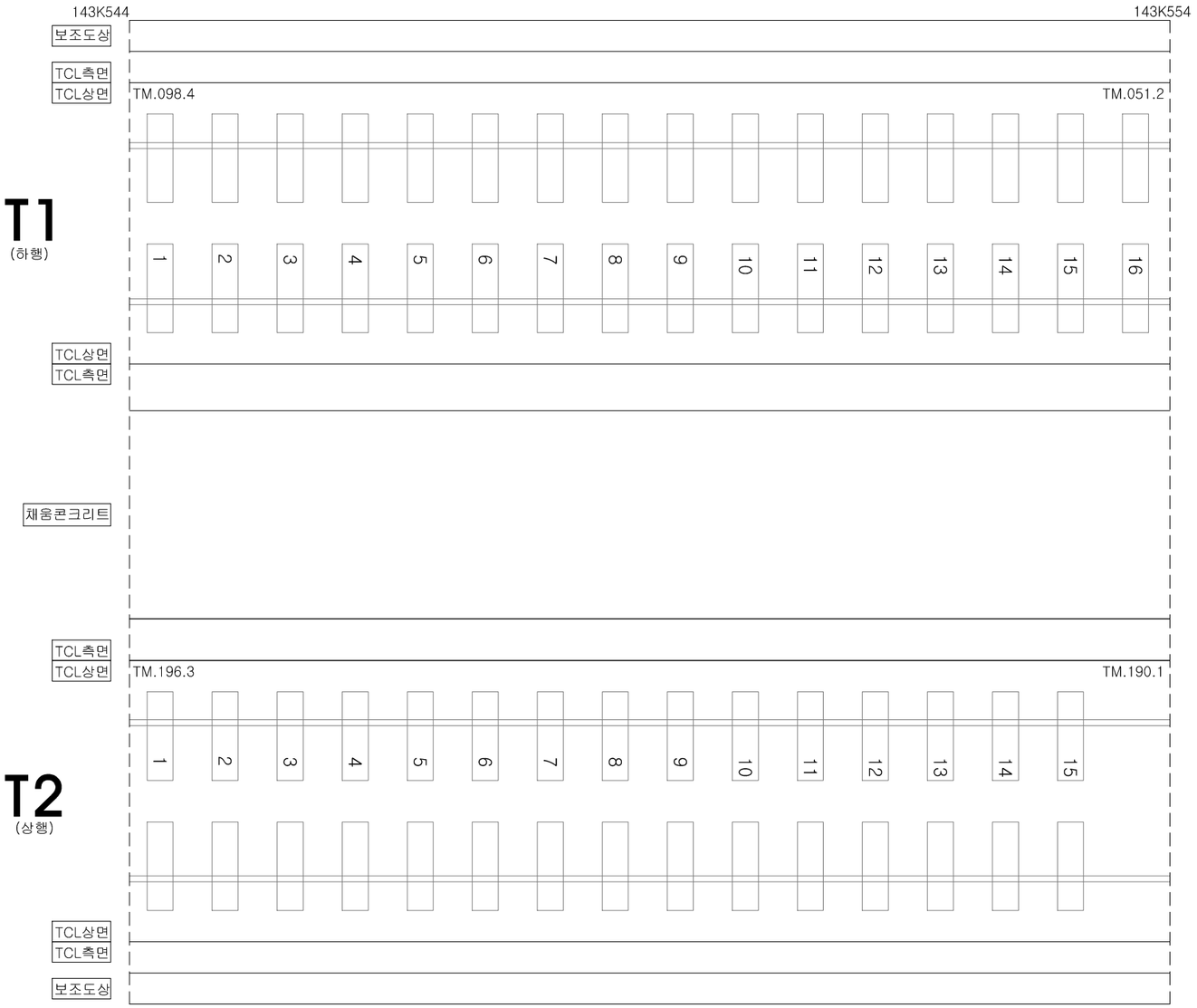


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	2.0	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_24(143.544~143.554km, L=10m)

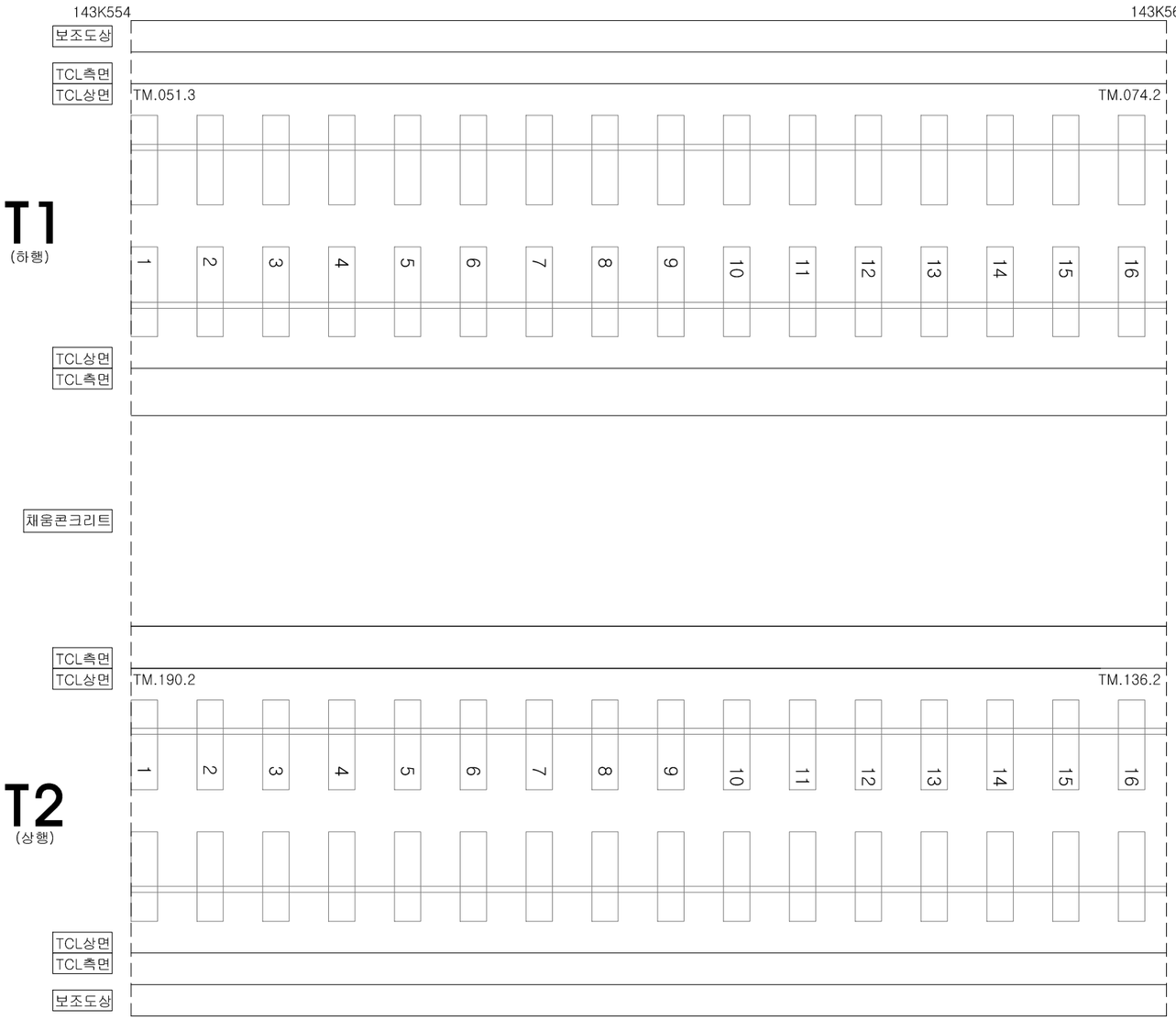
외관조사망도 번호
U19_노령터널_24(143.544~143.554km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고

호남고속선 노령터널_25(143.554~143.563km, L=9m)

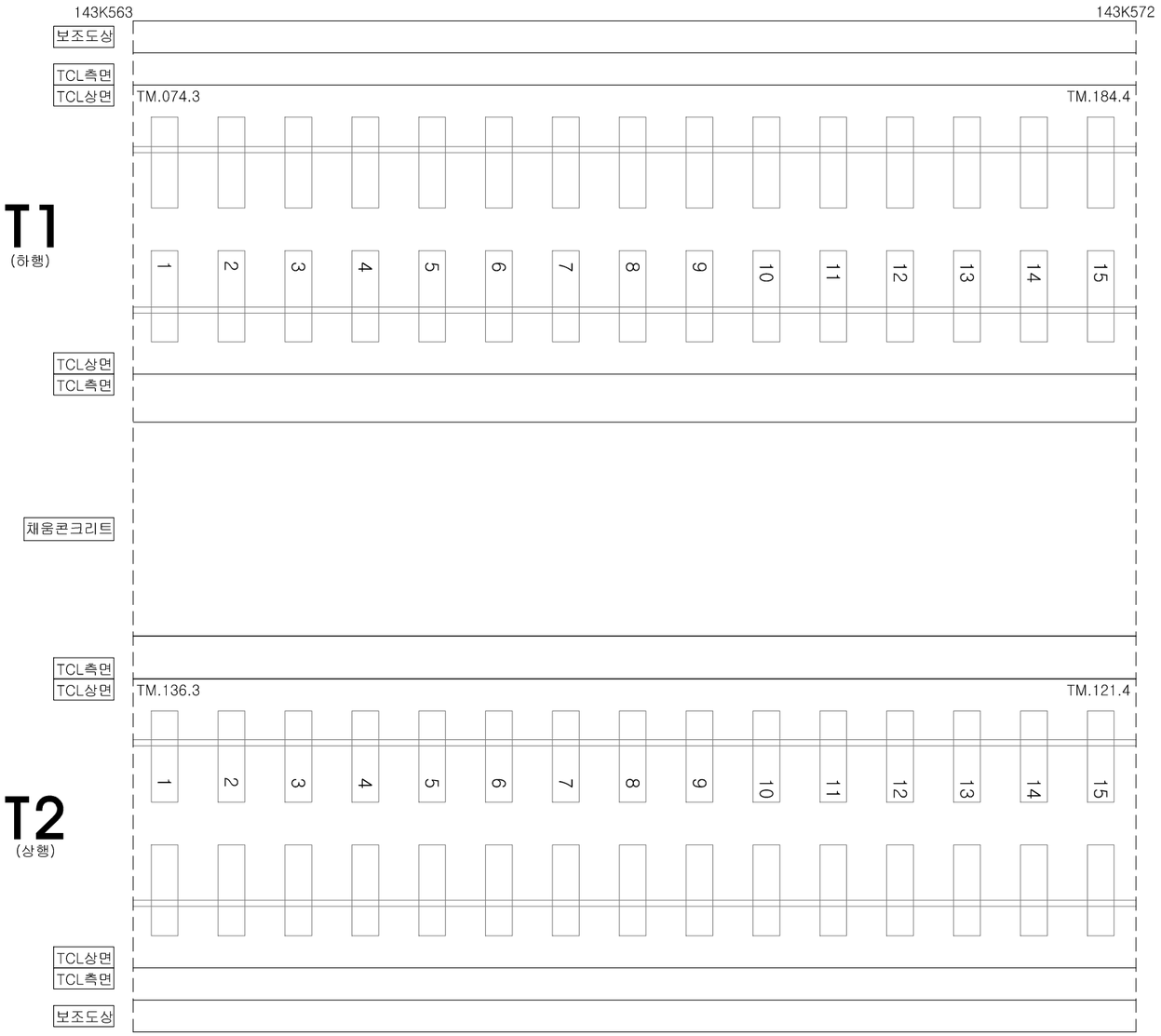
외관조사망도 번호
U19_노령터널_25(143.554~143.563km, L=9m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고

호남고속선 노령터널_26(143.563~143.572km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_26(143.563~143.572km, L=9m)

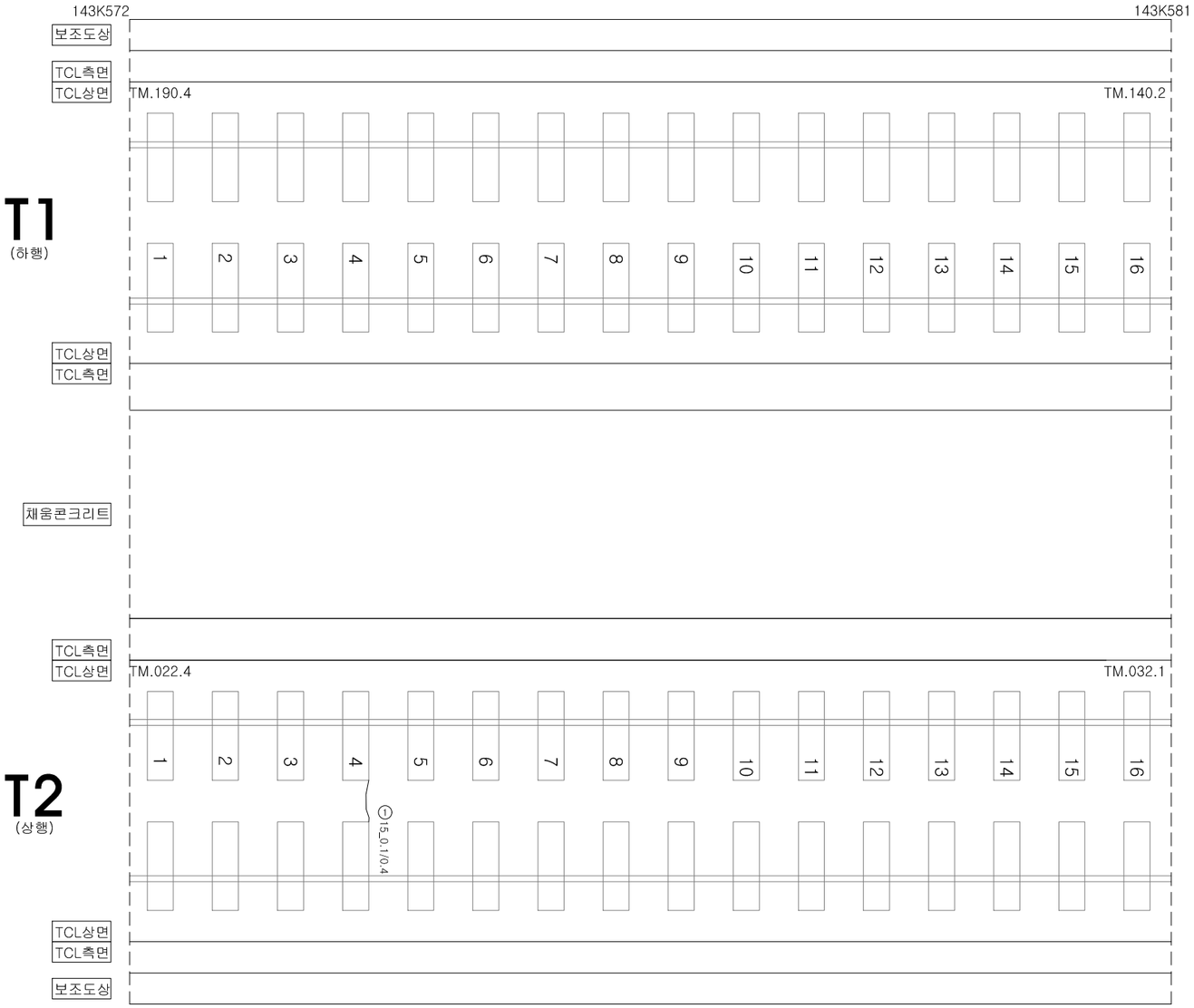


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_27(143.572~143.581km, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_27(143.572~143.581km, L=9m)

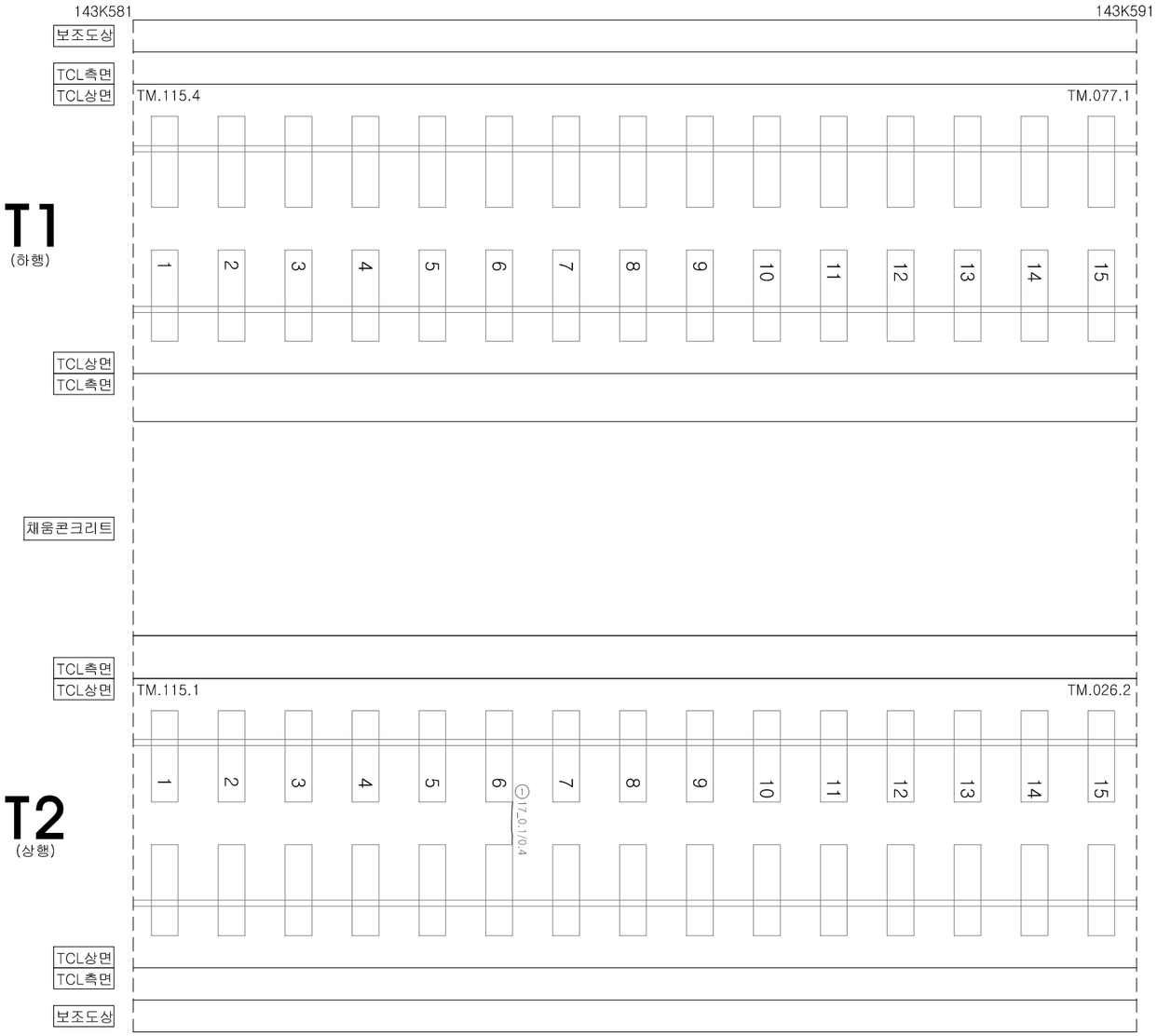


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_28(143.581~143.591km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_28(143.581~143.591km, L=10m)

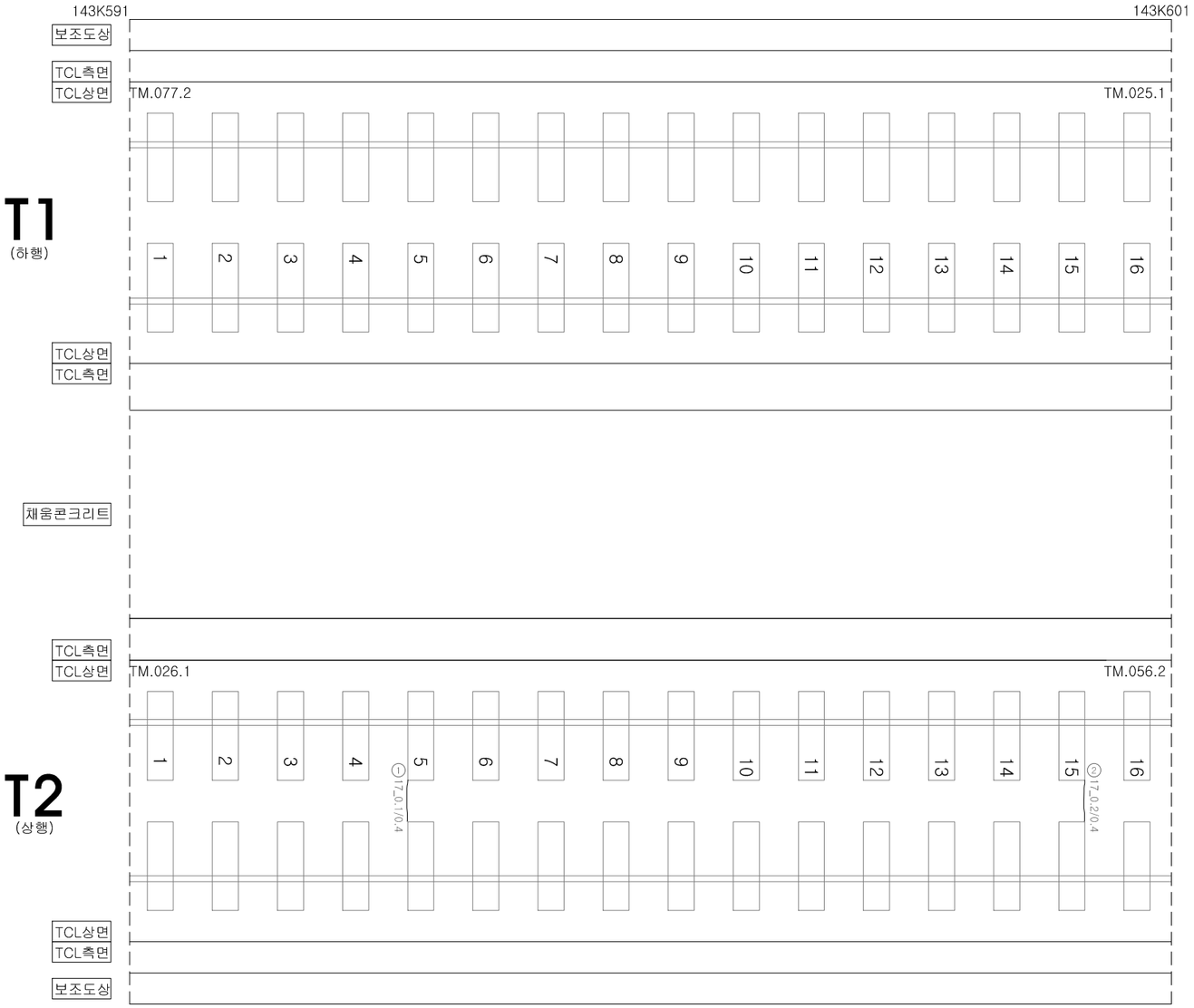


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_29(143.591~143.601km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_29(143.591~143.601km, L=10m)

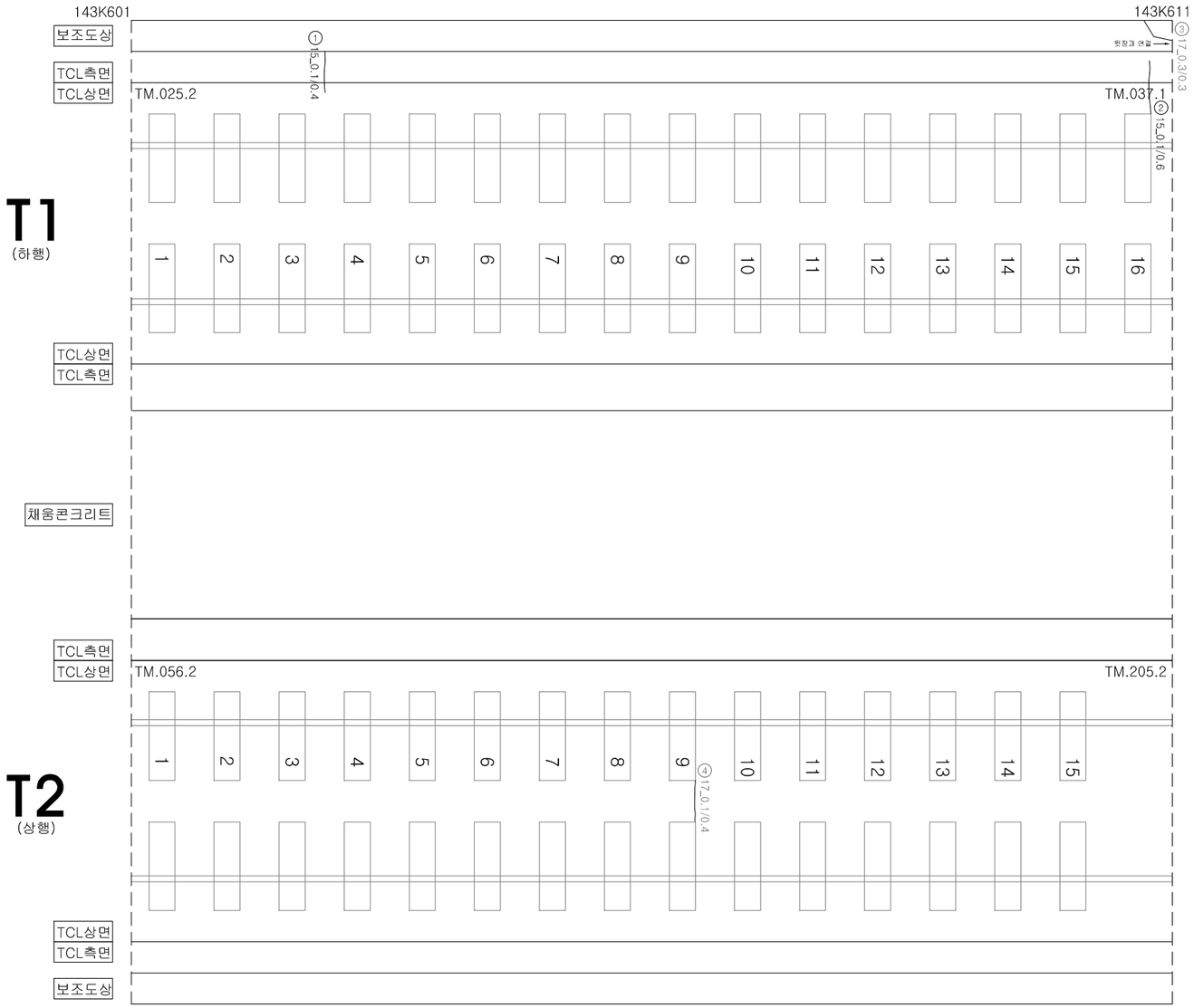


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_30(143.601~143.611km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_30(143.601~143.611km, L=10m)

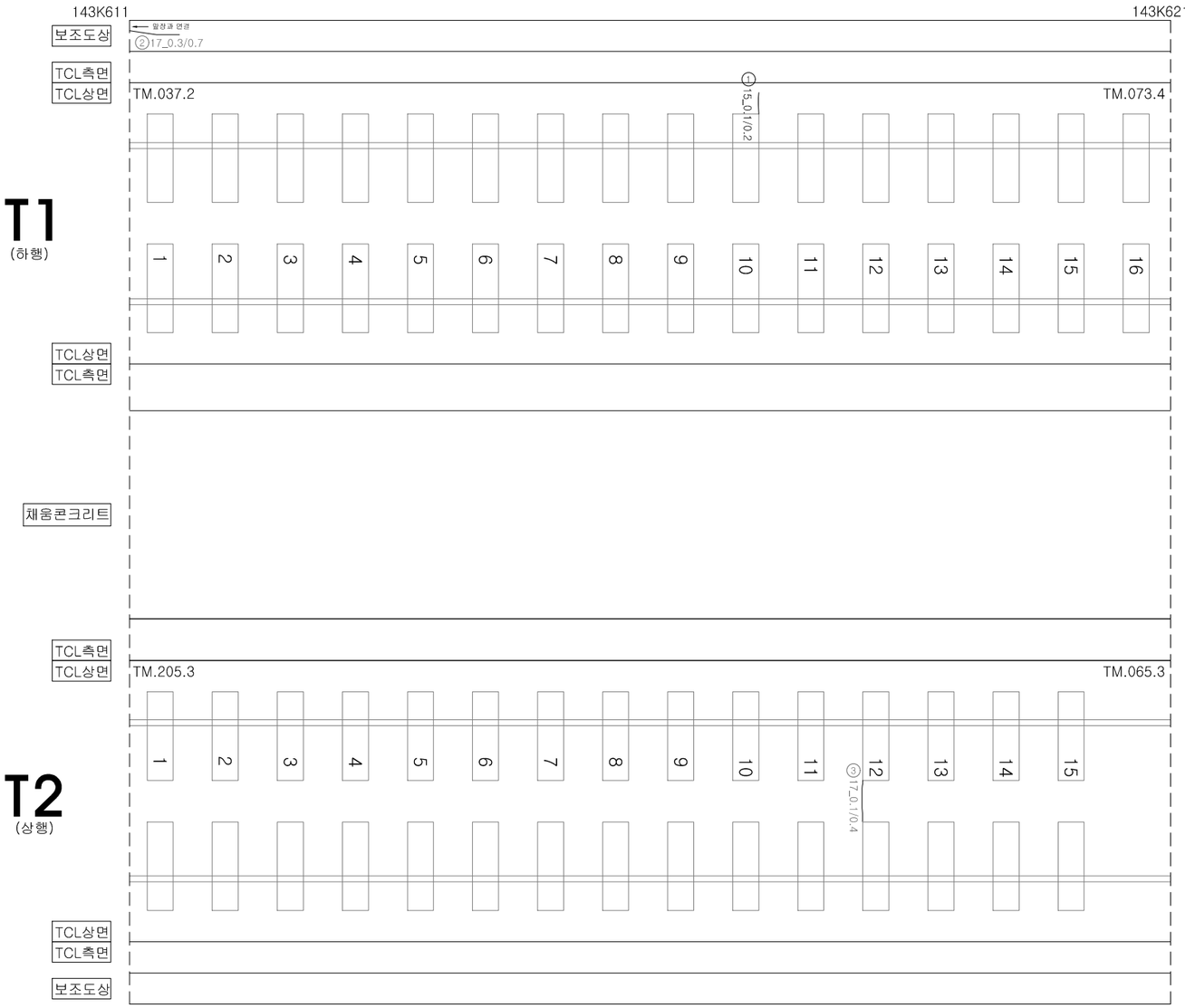


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.6	m								
3	균열	0.3	mm	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_31(143.611~143.621km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_31(143.611~143.621km, L=10m)

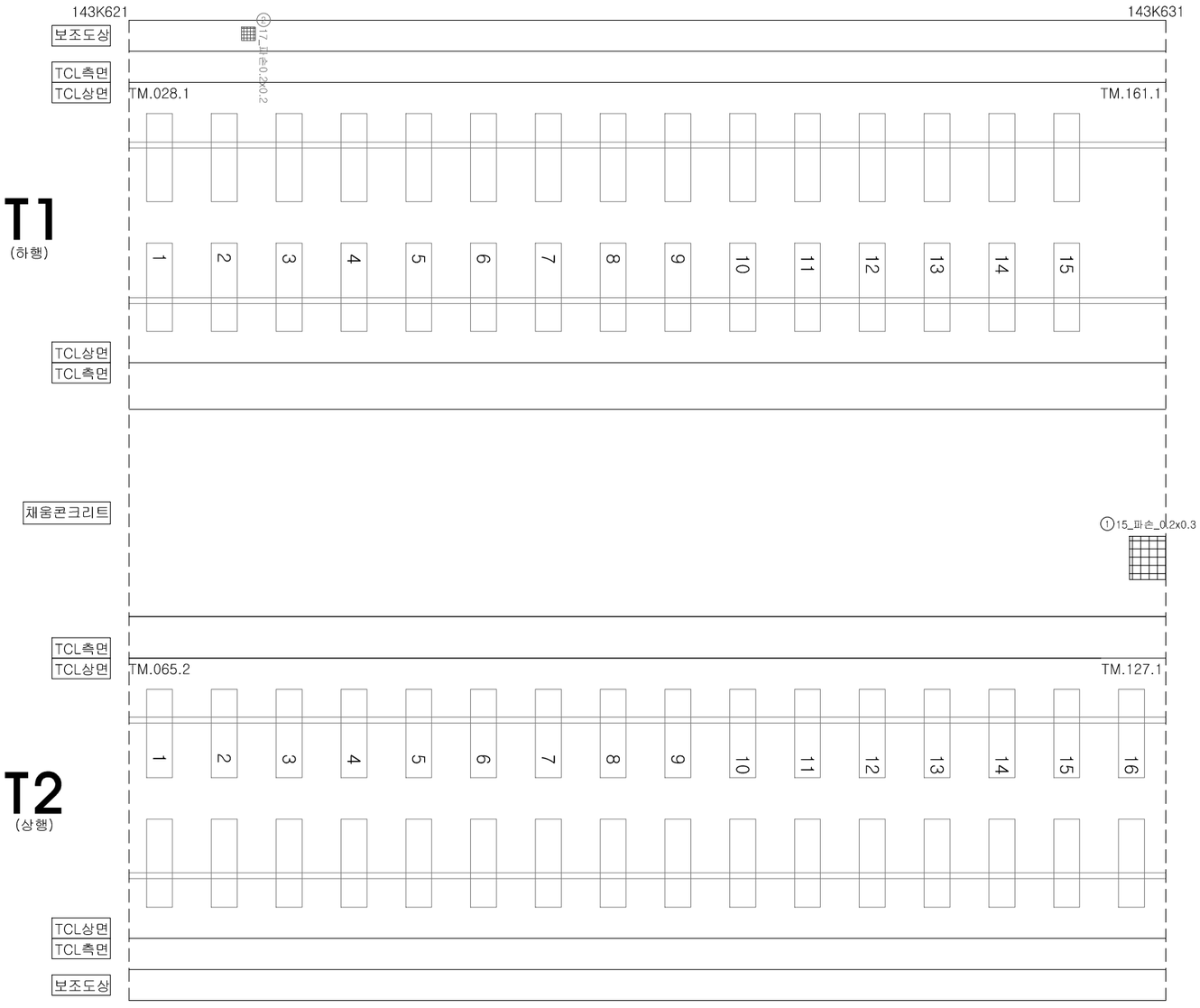


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.3	㎜	0.7	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_32(143.621~143.631km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_32(143.621~143.631km, L=10m)

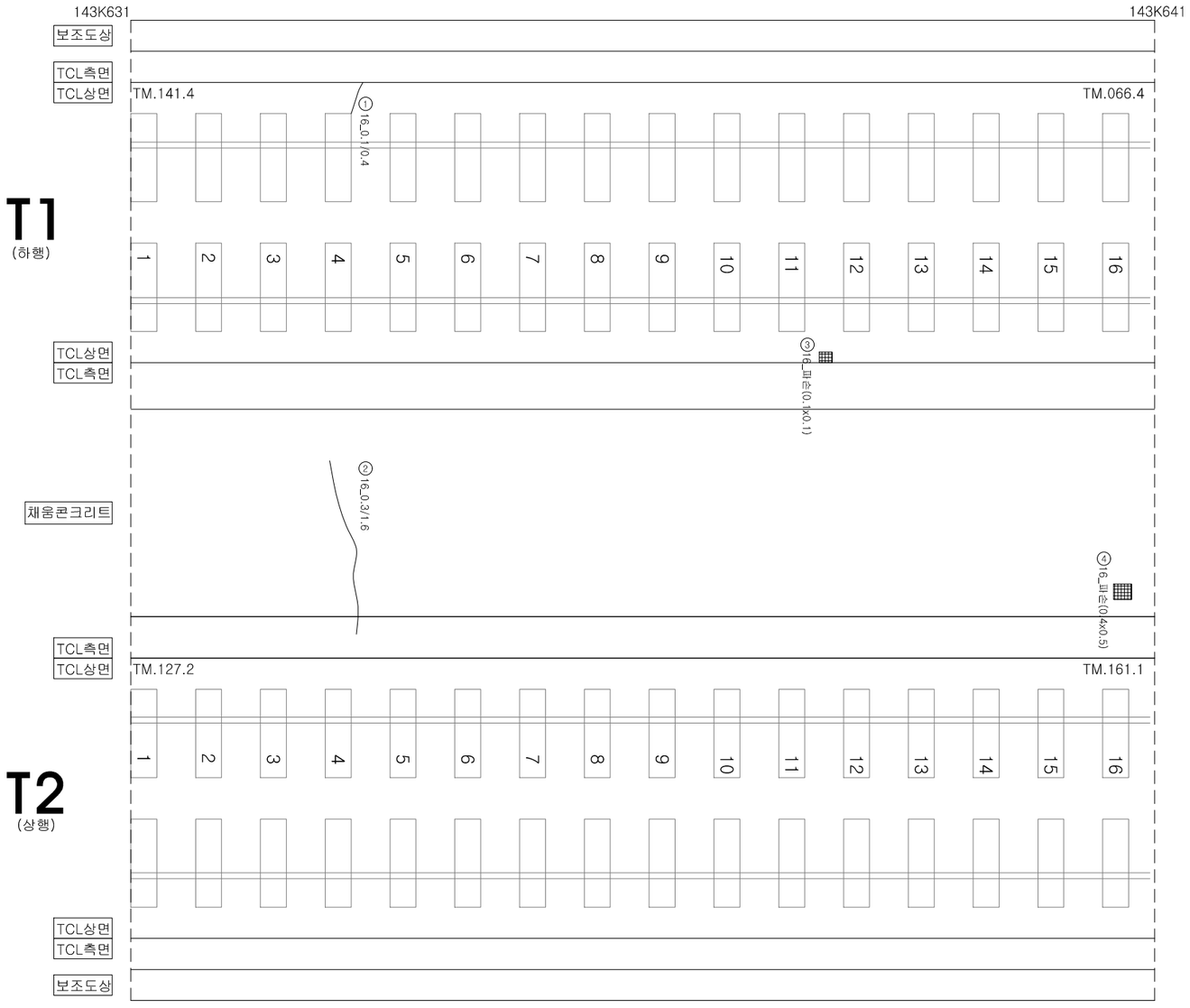


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	파손	0.2	m	0.3	m								
2	파손	0.2	m	0.2	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_33(143.631~143.641km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_33(143.631~143.641km, L=10m)

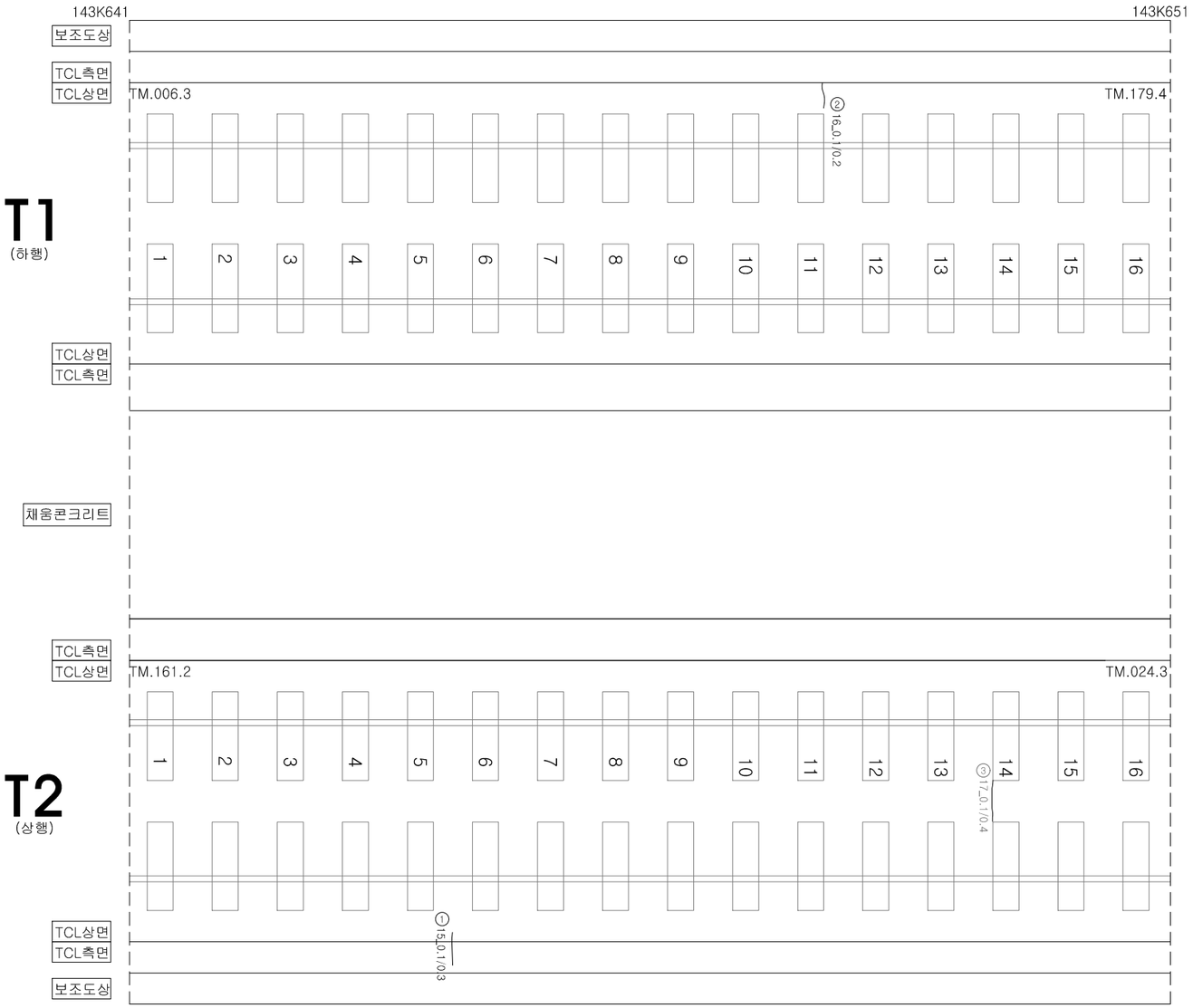


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.3	㎜	1.6	m								
3	파손	0.1	m	0.1	m								
4	파손	0.4	m	0.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_34(143.641~143.651km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_34(143.641~143.651km, L=10m)

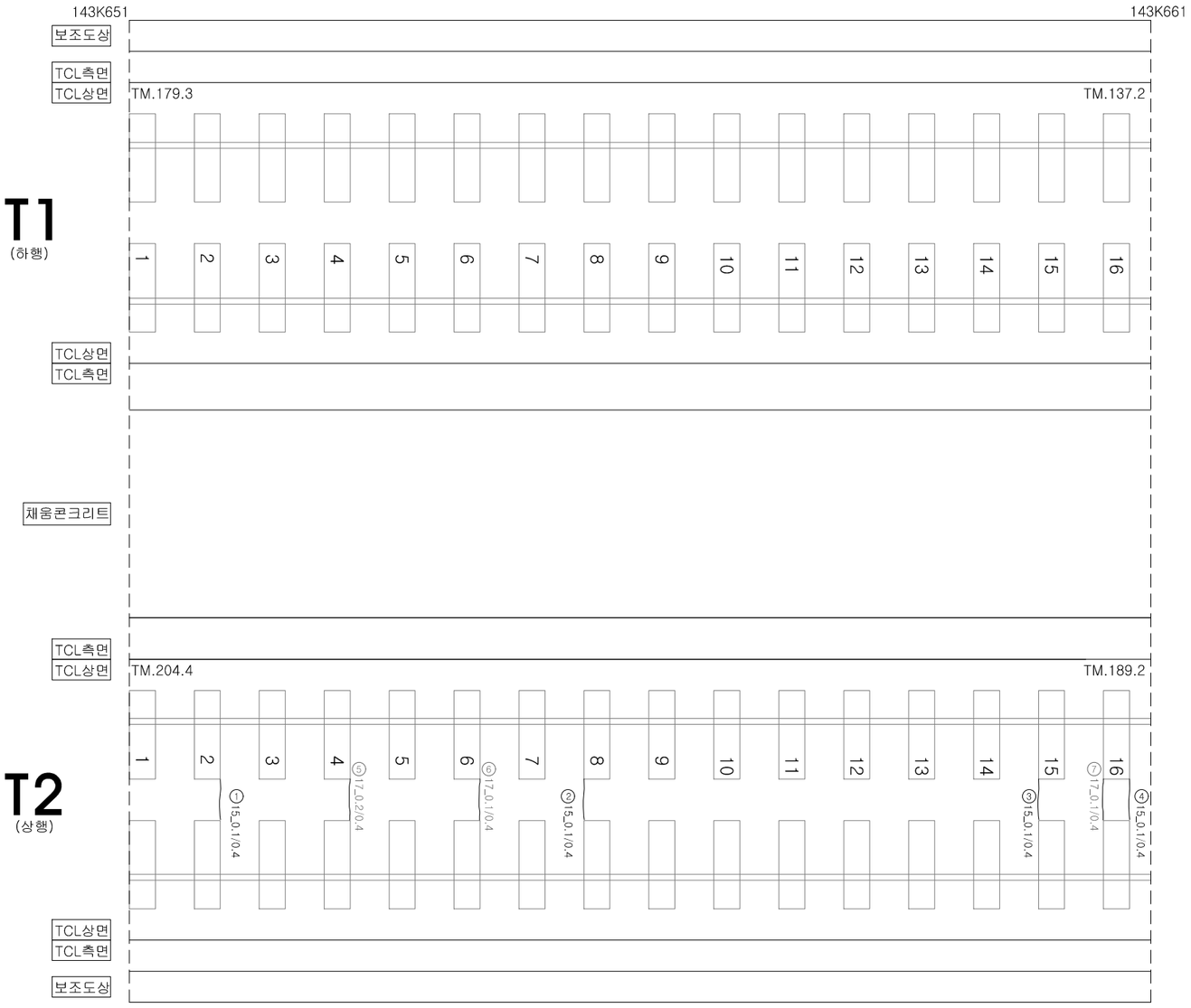


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_35(143.651~143.661km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_35(143.651~143.661km, L=10m)

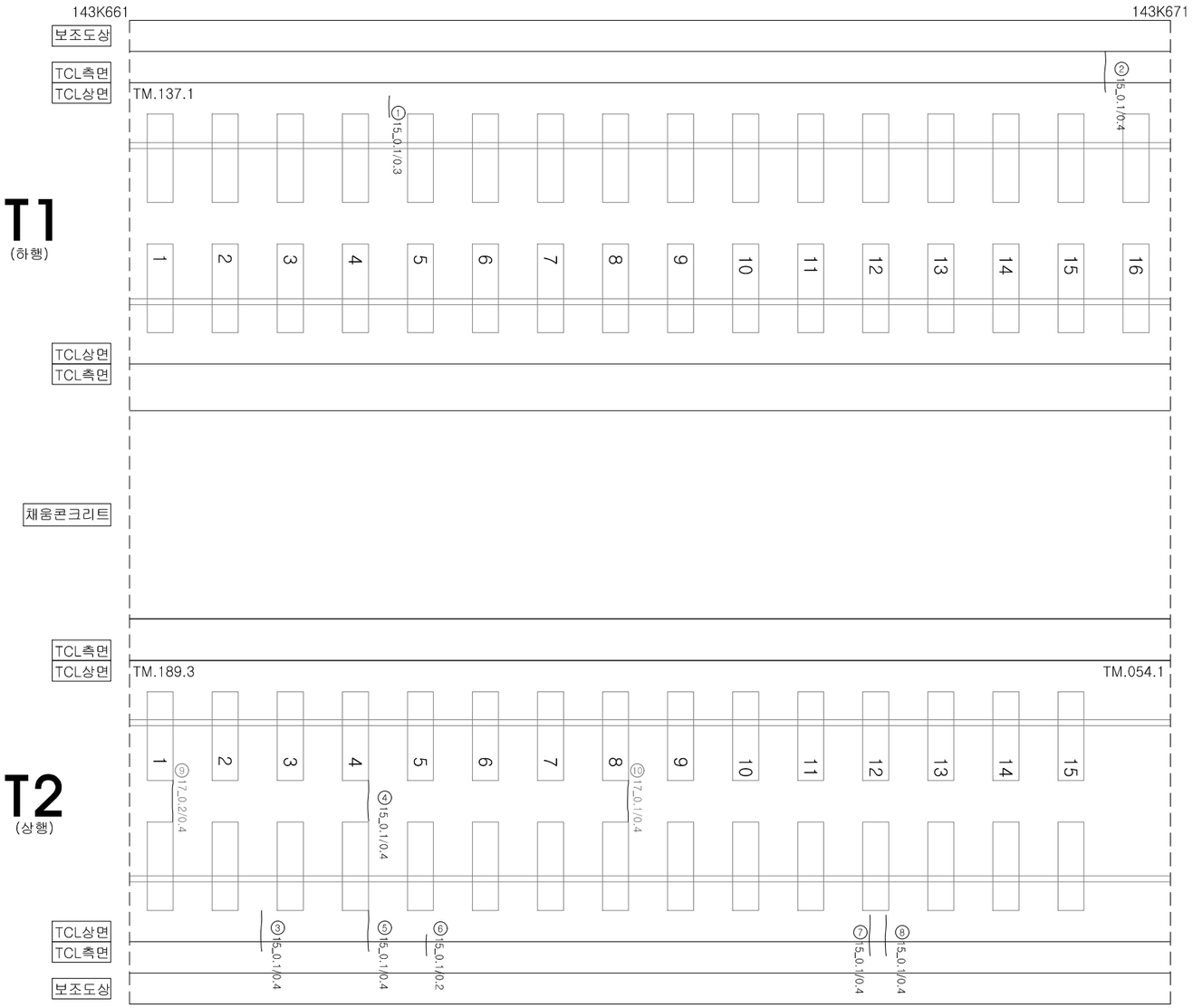


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_36(143.661~143.671km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_36(143.661~143.671km, L=10m)

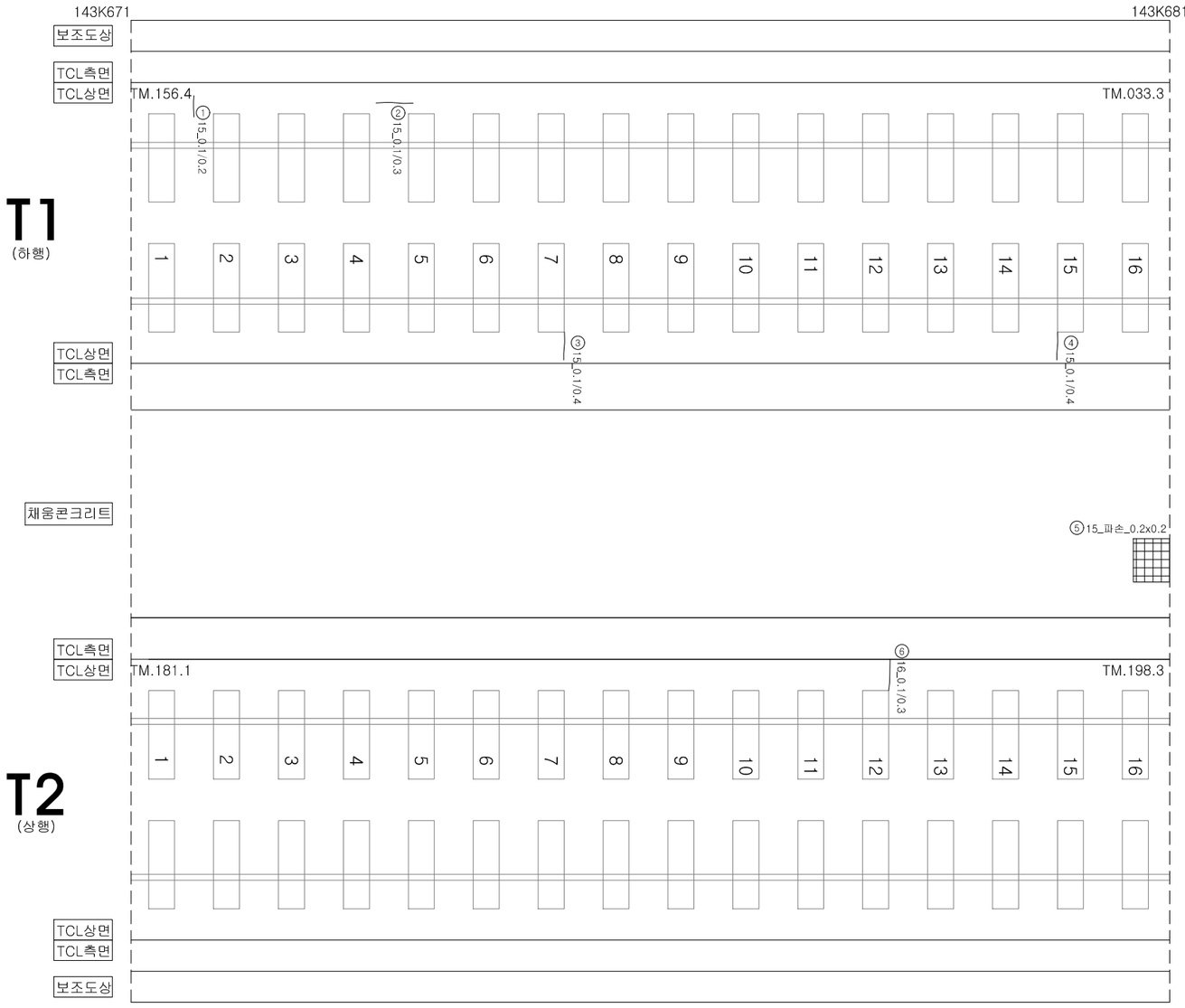


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.2	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_37(143.671~143.681km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_37(143.671~143.681km, L=10m)

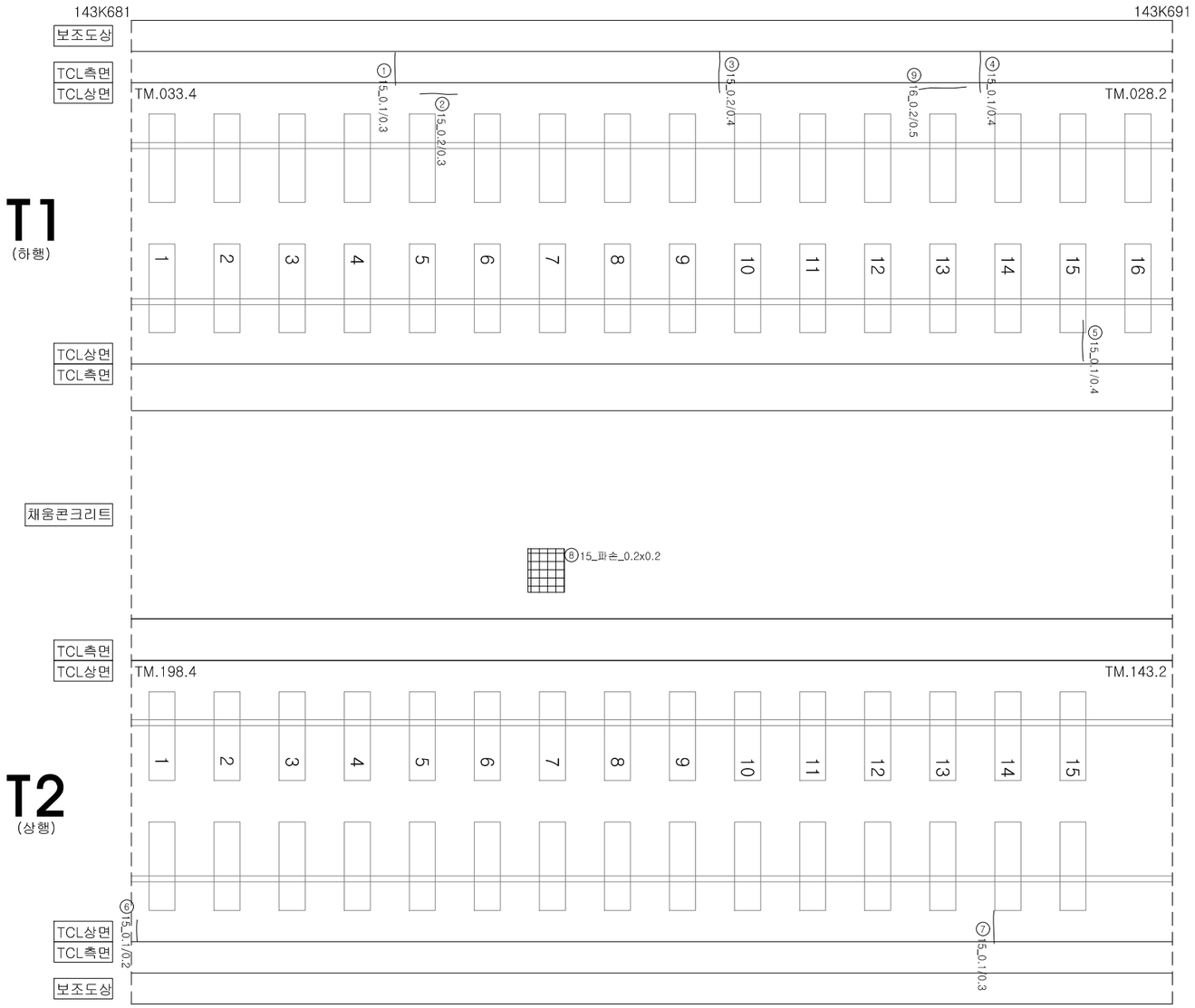


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	파손	0.2	m	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_38(143.681~143.691km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_38(143.681~143.691km, L=10m)

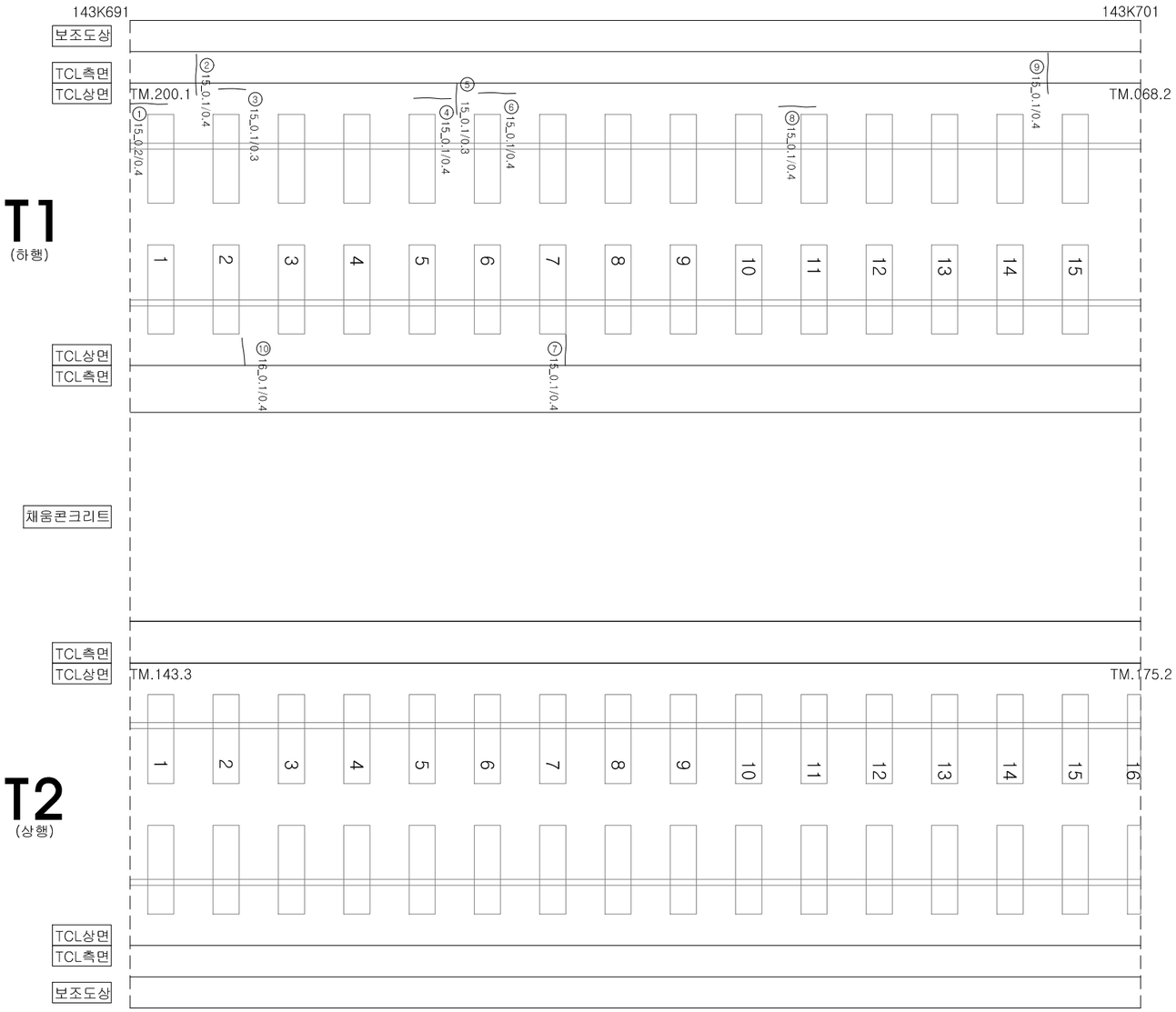


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m								
2	균열	0.1	mm	0.3	m								
3	균열	0.2	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.2	m								
6	균열	0.1	mm	0.2	m								
7	균열	0.1	mm	0.3	m								
8	파손	0.2	m	0.2	m								
9	균열	0.2	mm	0.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_39(143.691~143.701km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_39(143.691~143.701km, L=10m)

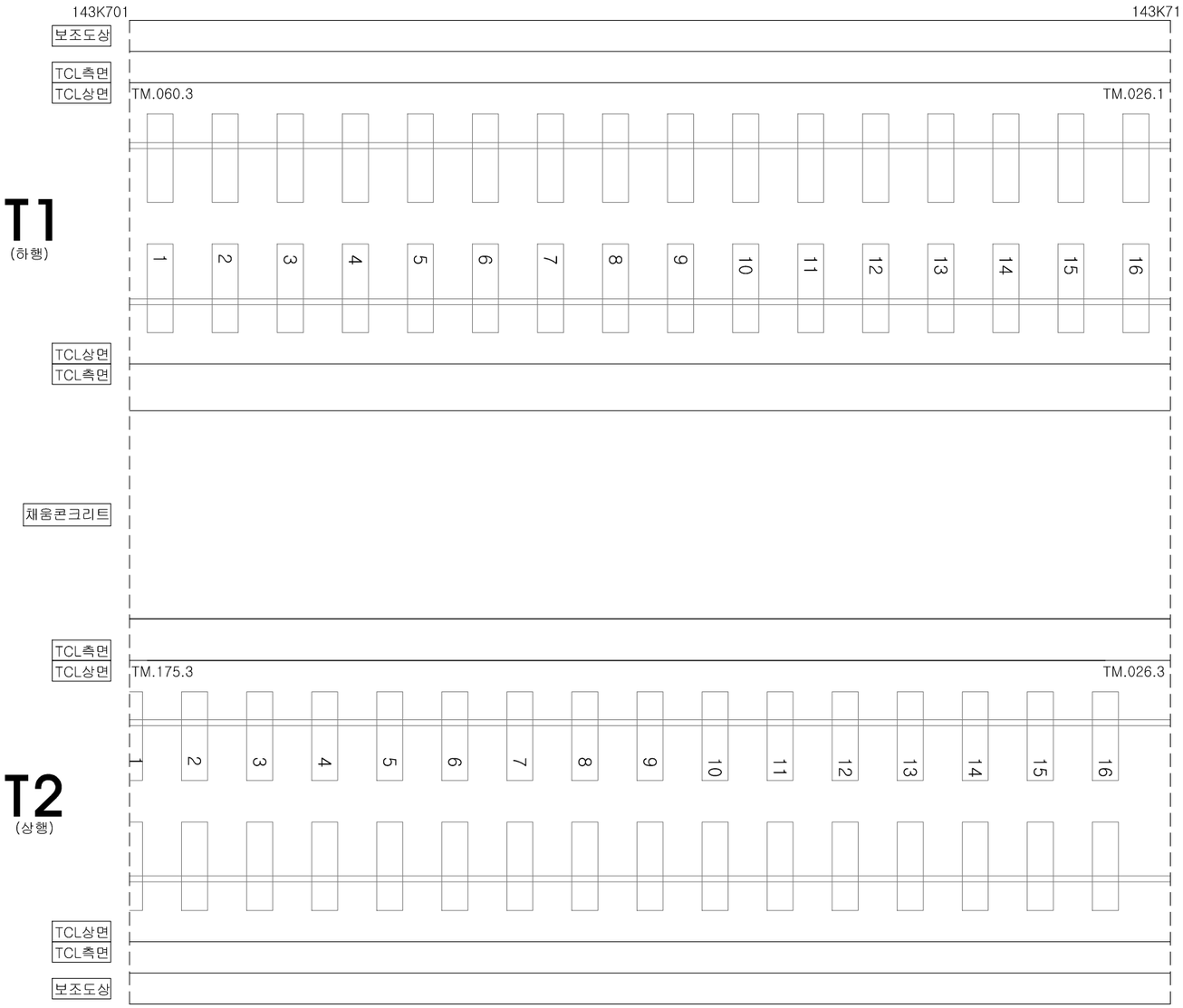


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_40(143.701~143.711km, L=10m)

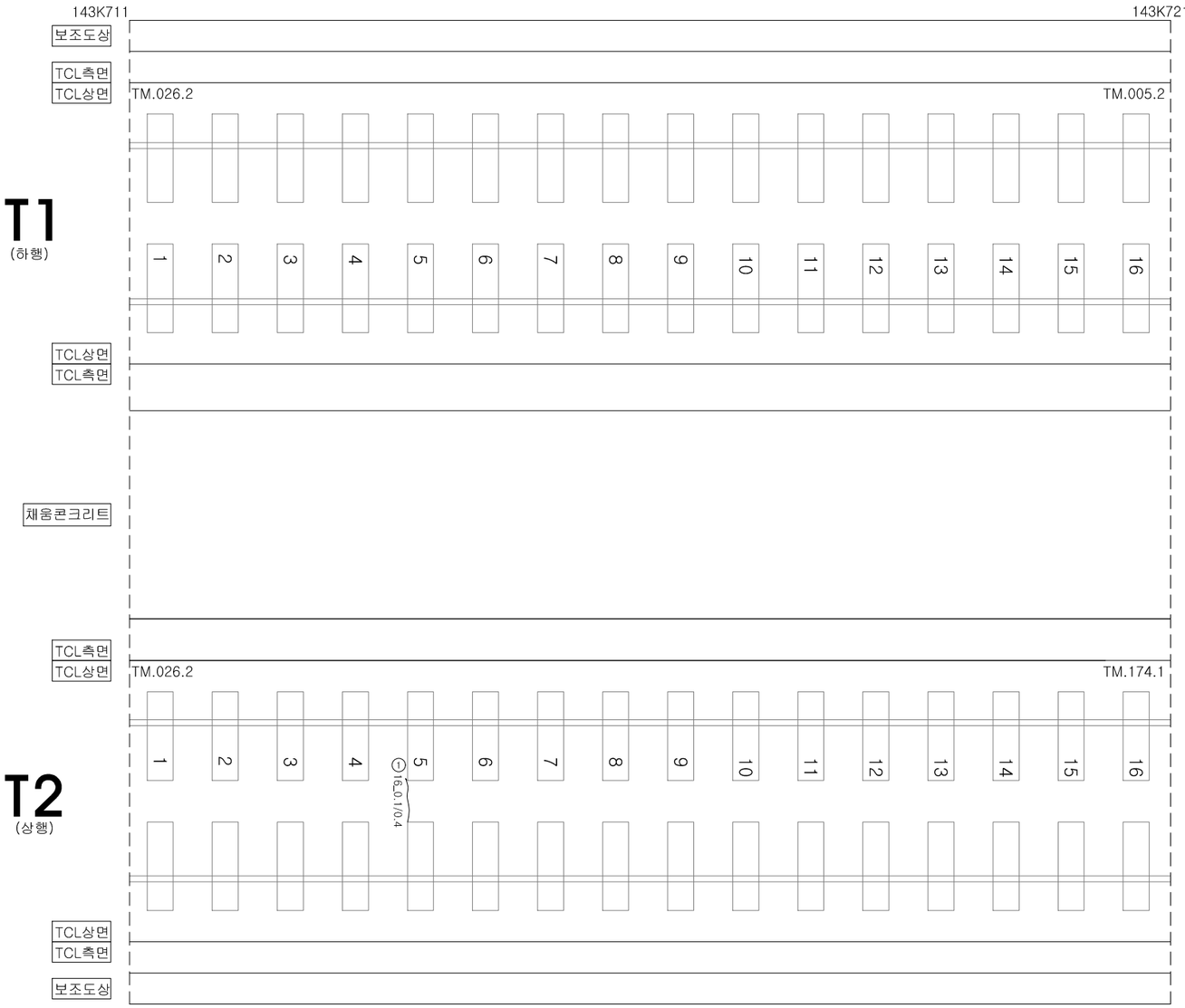
외관조사망도 번호
U19_노령터널_40(143.701~143.711km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고

호남고속선 노령터널_41(143.711~143.721km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_41(143.711~143.721km, L=10m)

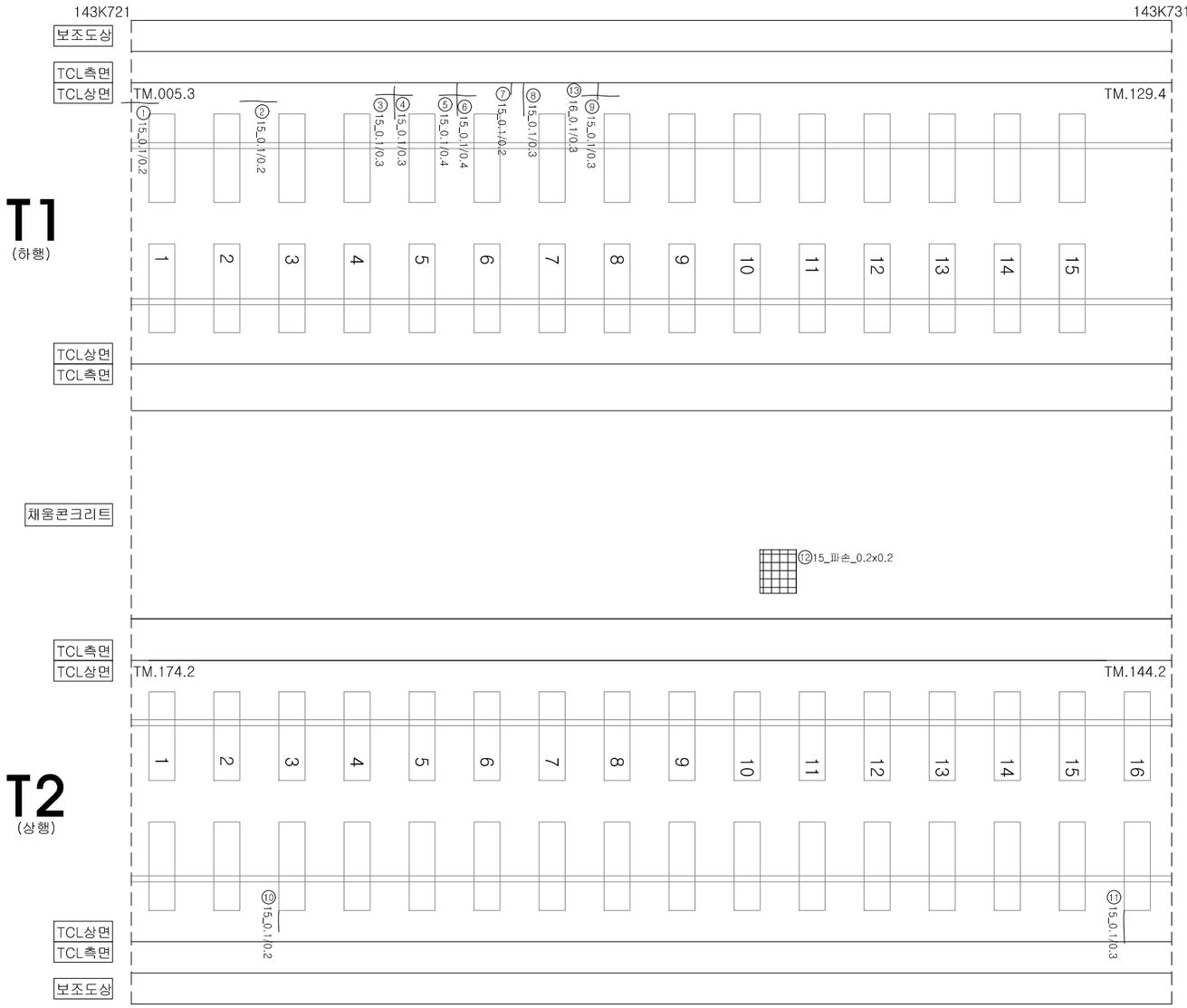


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_42(143.721~143.731km, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_42(143.721~143.731km, L=10m)

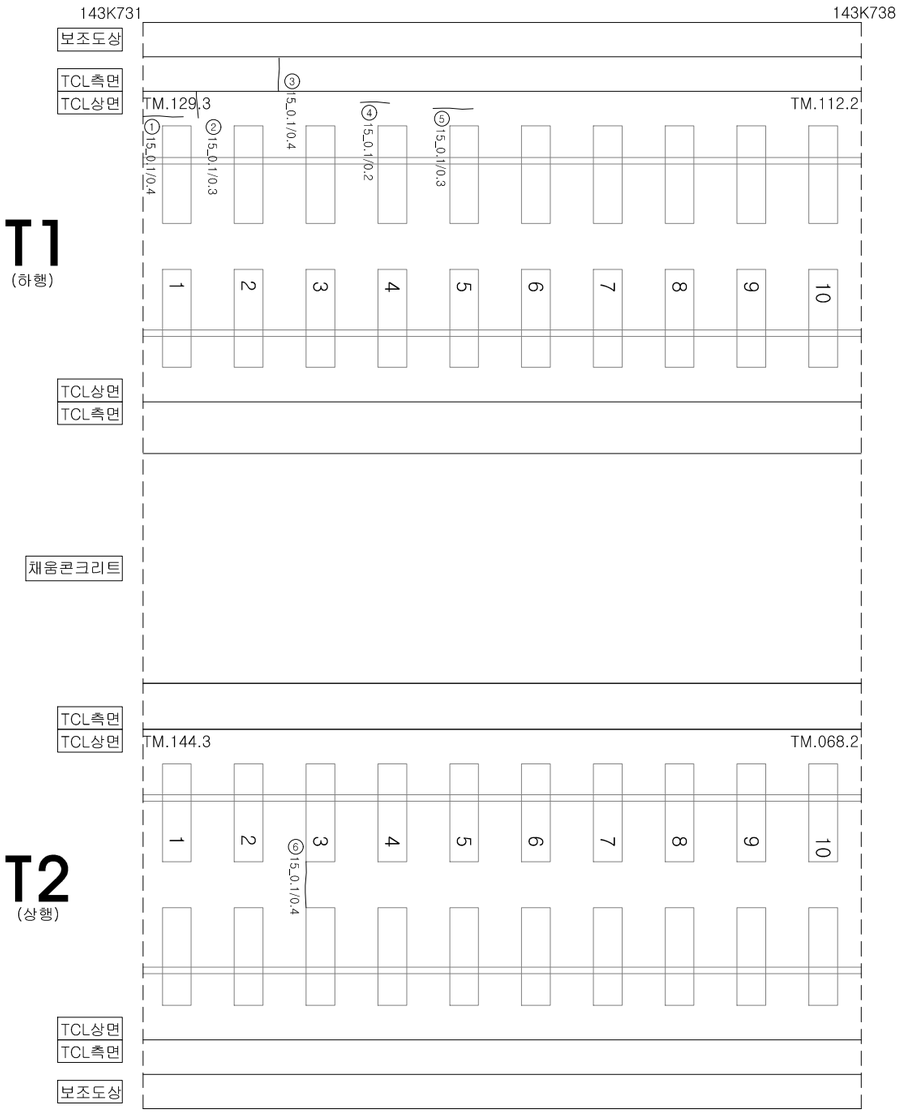


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.2	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								
10	균열	0.1	㎜	0.2	m								
11	균열	0.1	㎜	0.3	m								
12	파손	0.2	m	0.2	m								
13	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_43(143.731~143.738m, L=7m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_43(143.731~143.738km, L=7m)

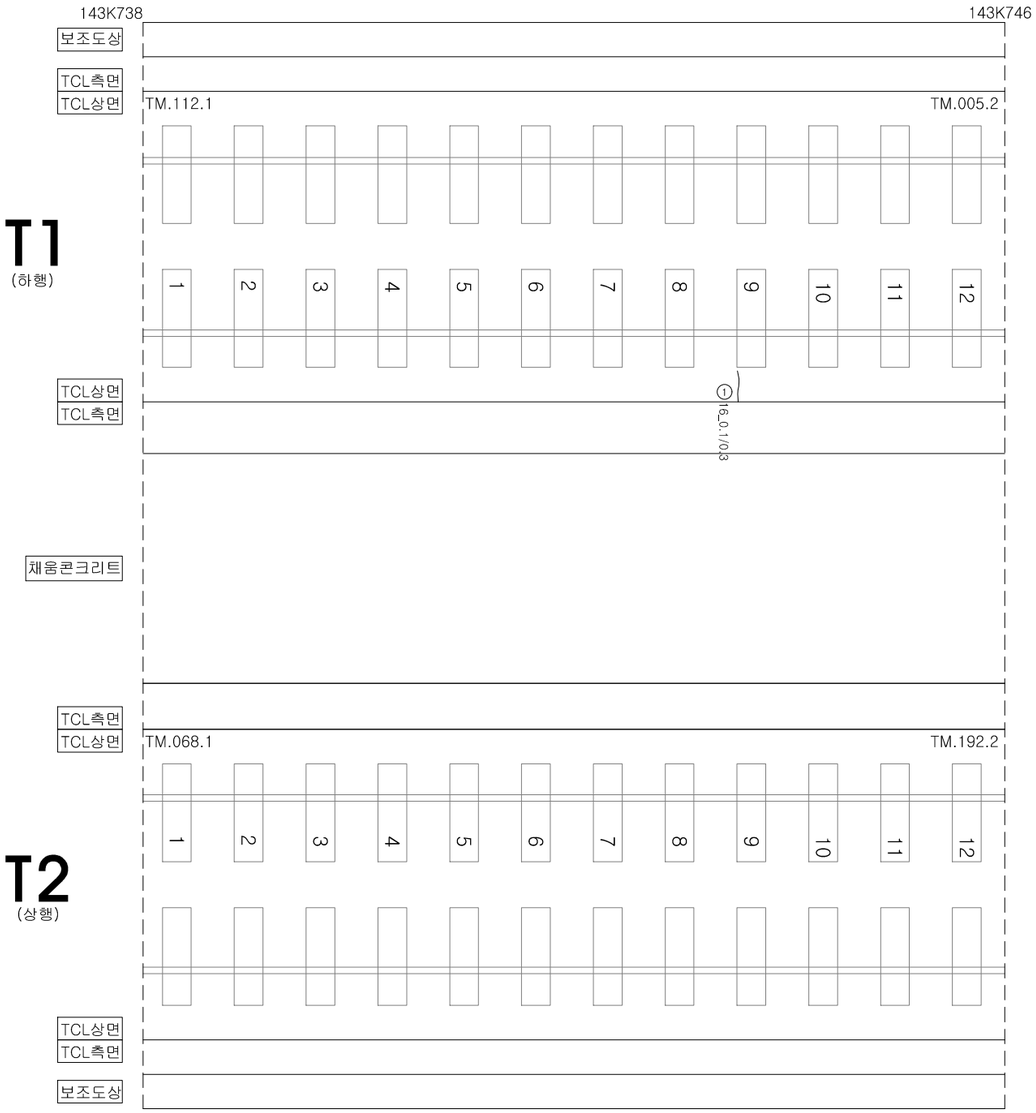


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.2	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_44(143.738~143.746m, L=8m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_44(143.738~143.746km, L=8m)

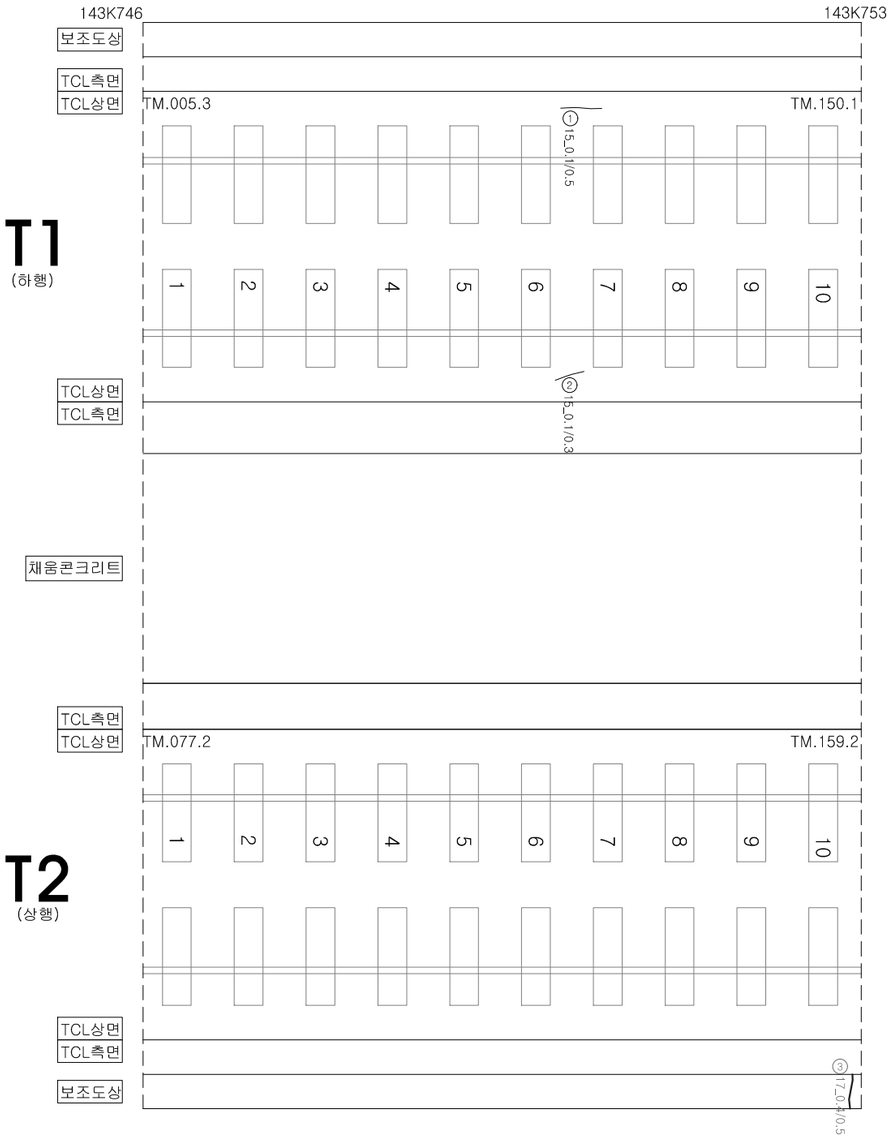


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_45(143.746~143.753m, L=7m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_45(143.746~143.753km, L=7m)

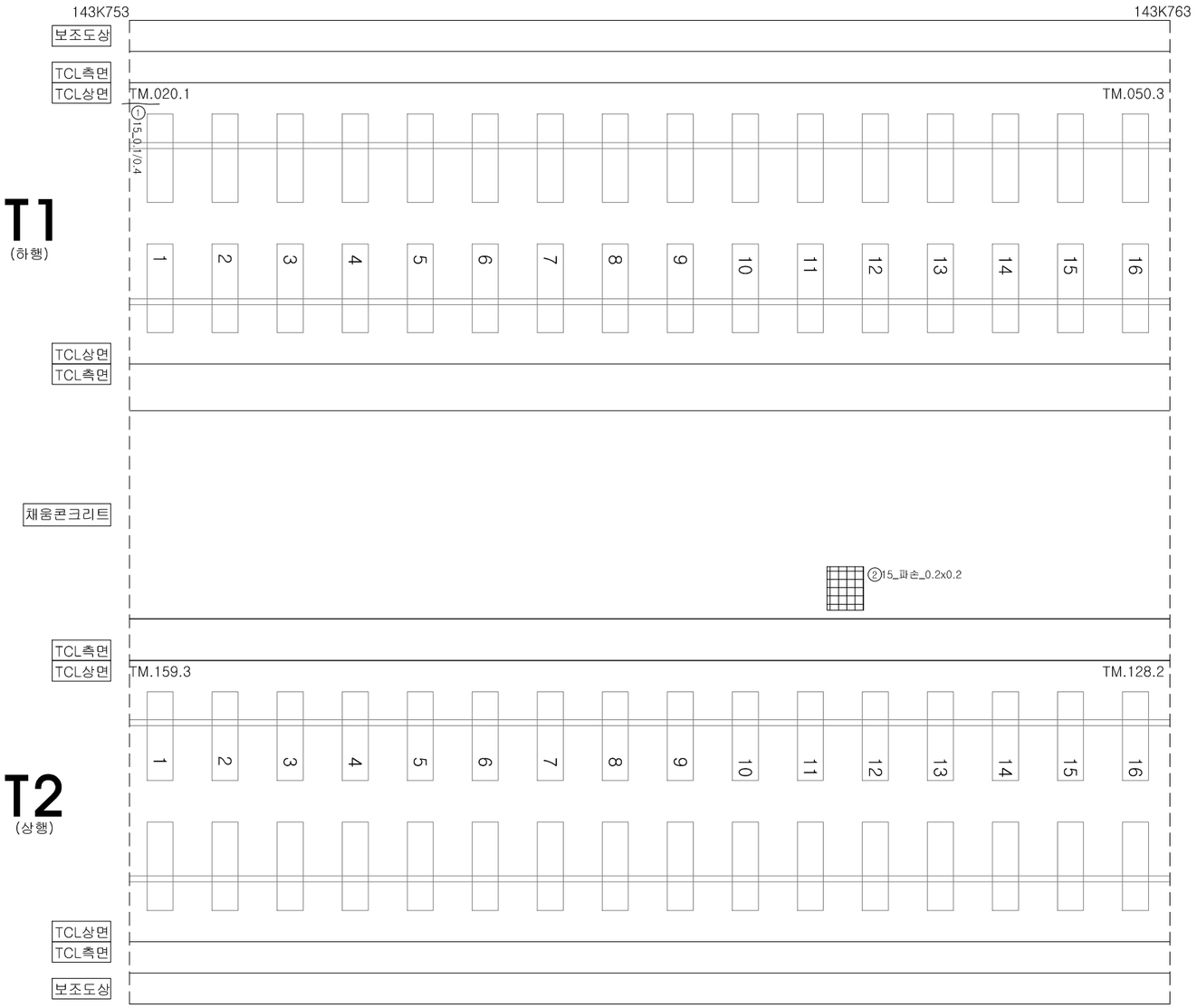


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.4	㎜	0.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_46(143.753~143.763m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_46(143.753~143.763km, L=10m)



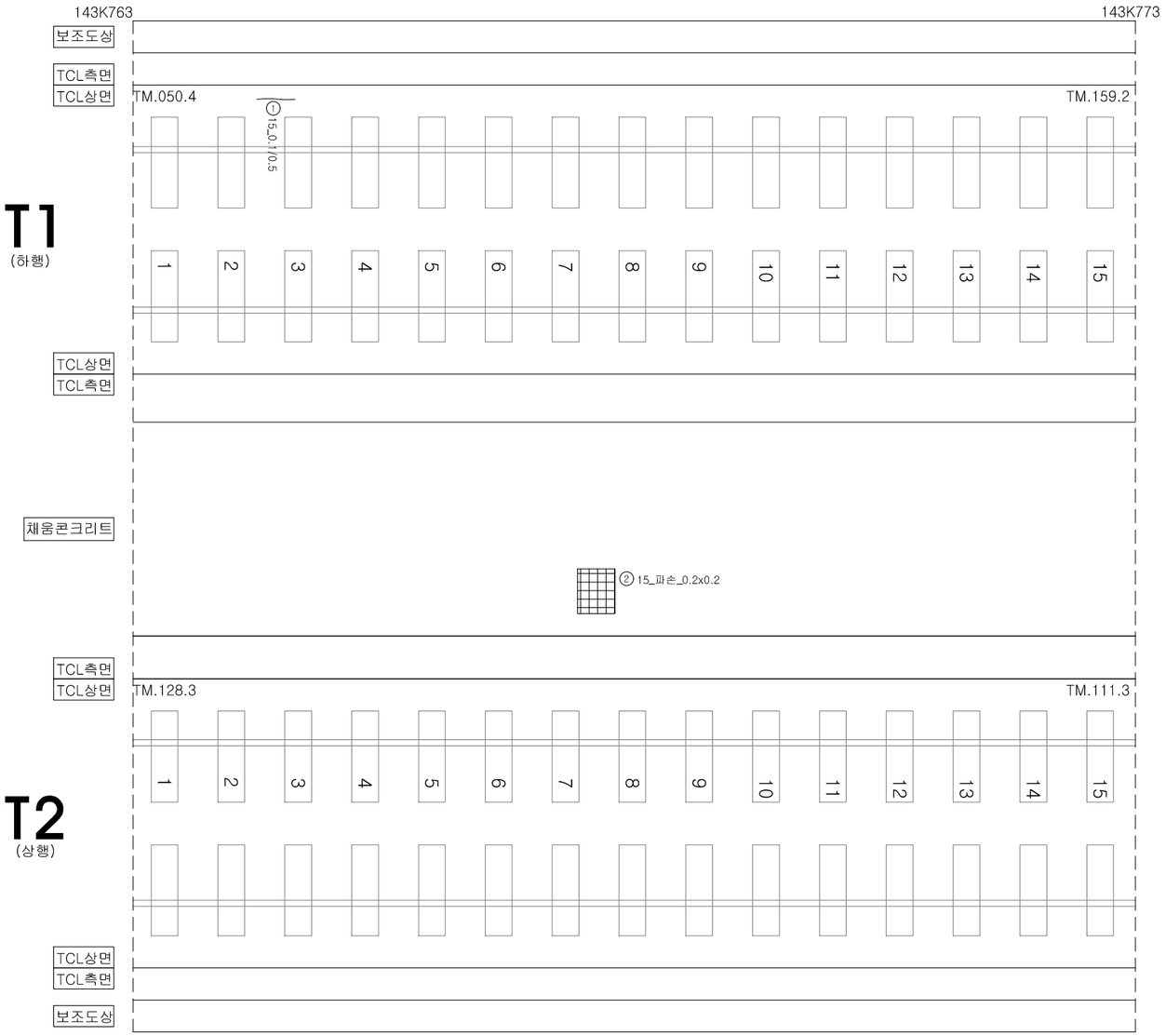
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	파손	0.2	m	0.2	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_47(143.763~143.773m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_47(143.763~143.773km, L=10m)

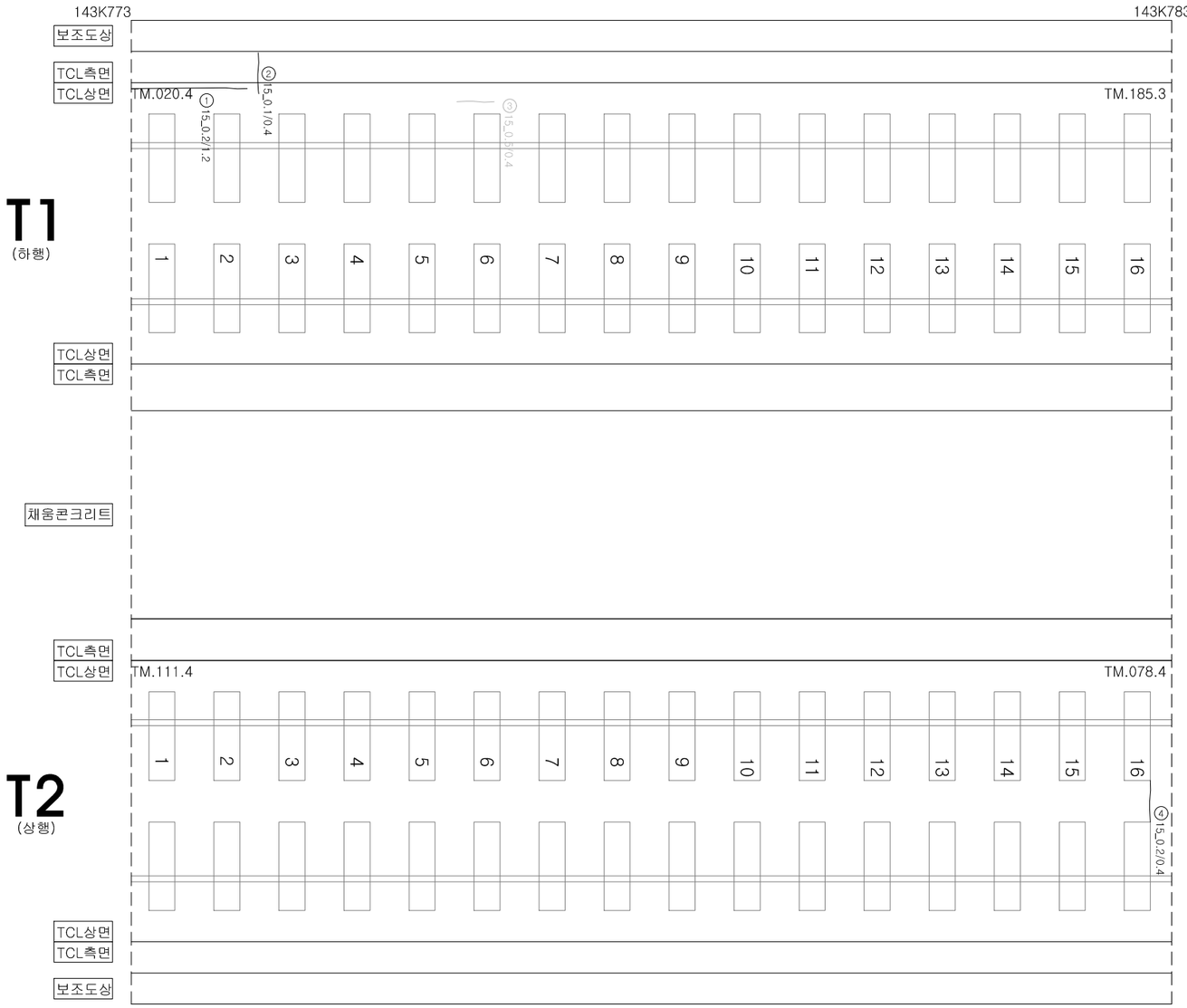


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	파손	0.2	m	0.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_48(143.773~143.783m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_48(143.773~143.783km, L=10m)



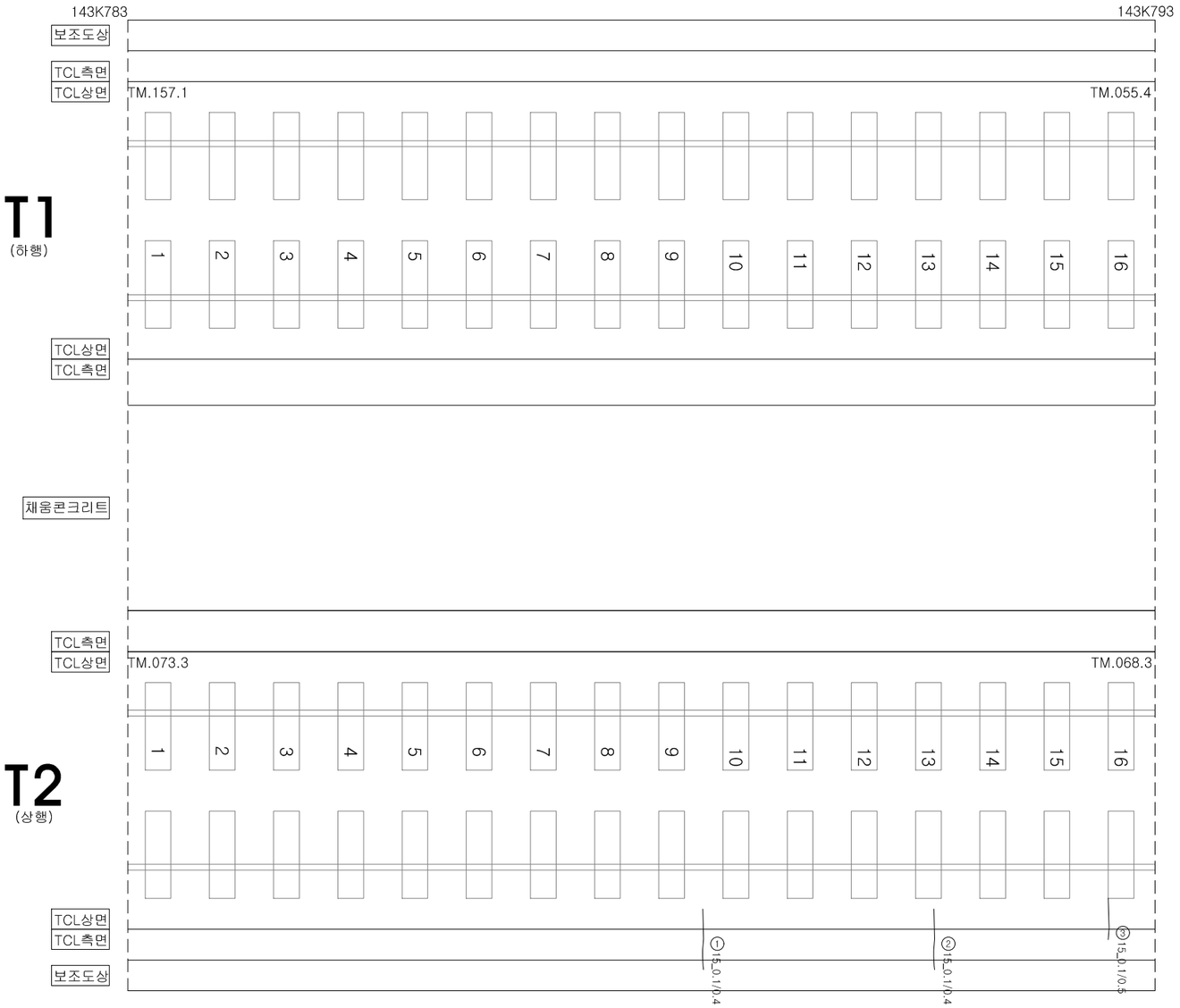
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	1.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.5	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_49(143.783~143.793m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_49(143.783~143.793km, L=10m)

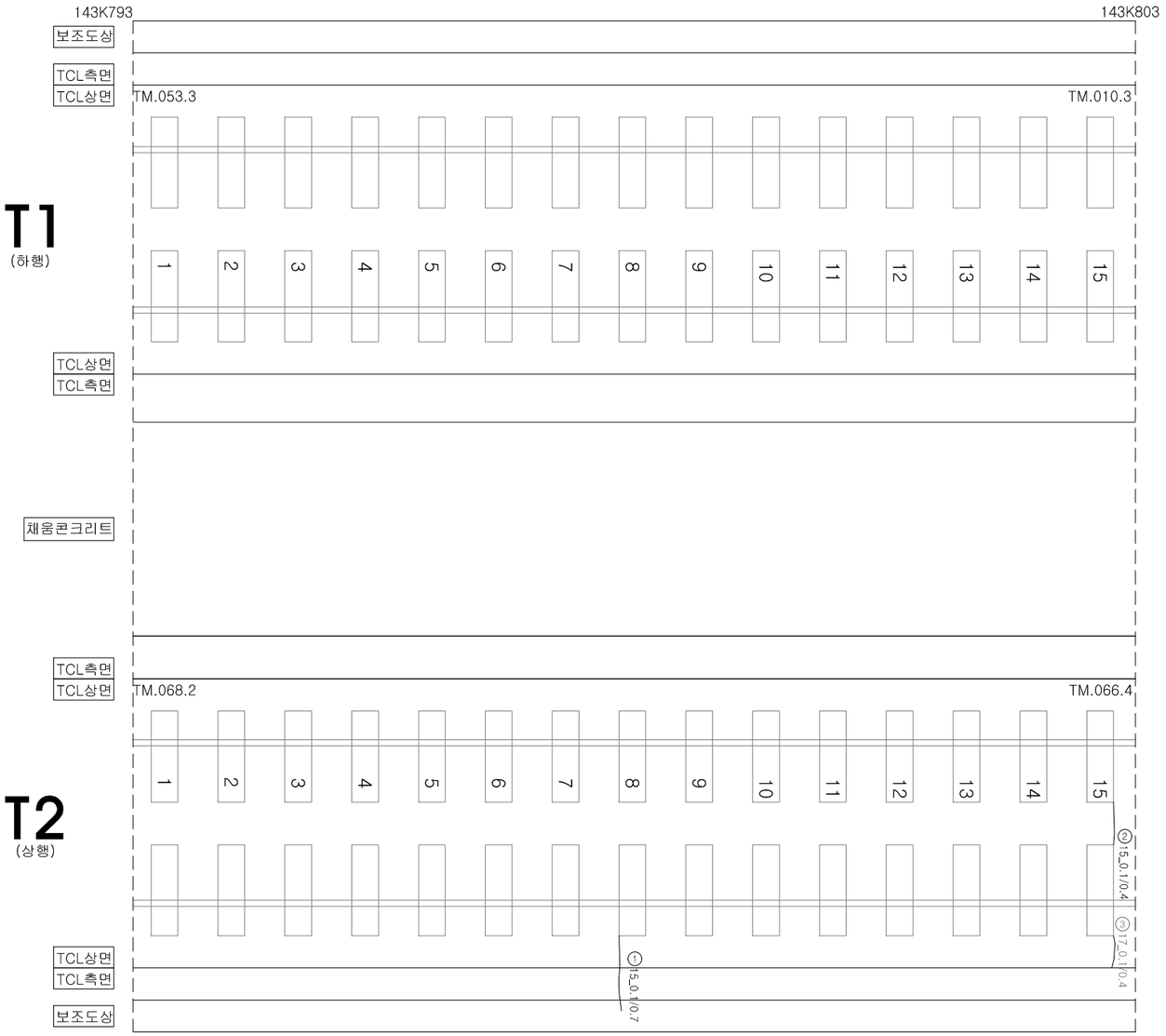


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_50(143.793~143.803m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_50(143.793~143.803km, L=10m)



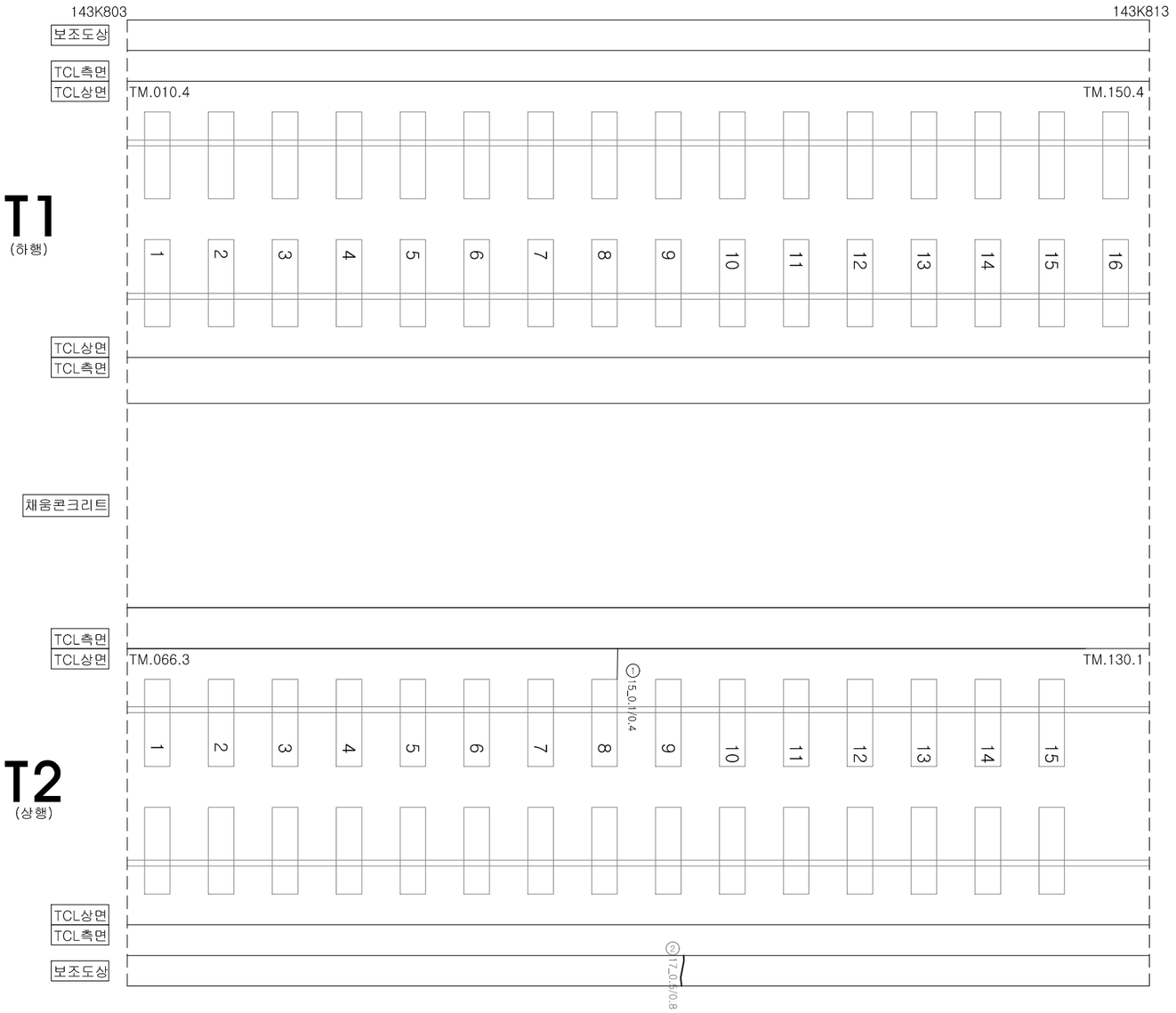
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.7	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_51(143.803~143.813m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_51(143.803~143.813km, L=10m)

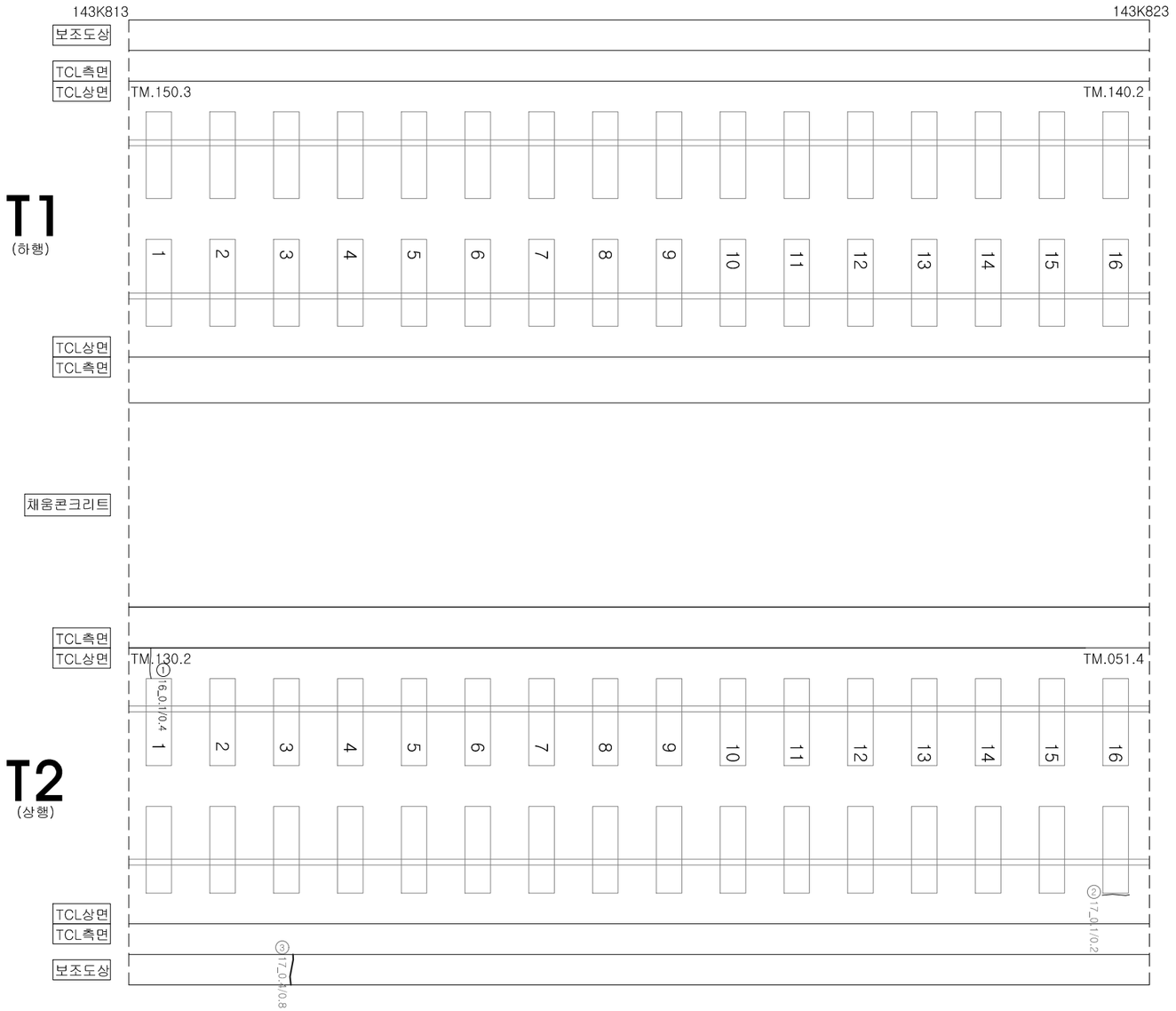


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.5	㎜	0.8	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_52(143.813~143.823m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_52(143.813~143.823km, L=10m)

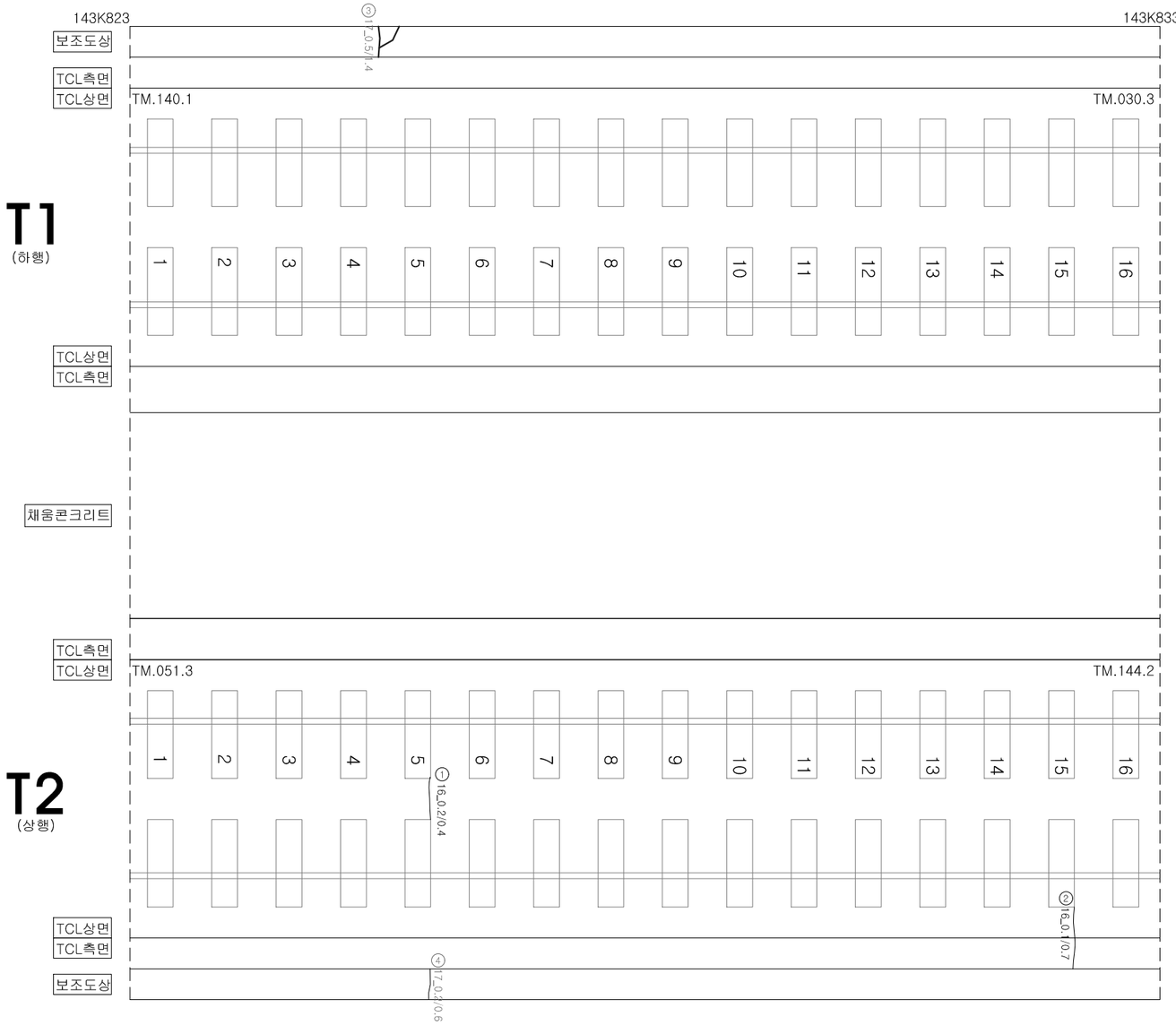


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.4	㎜	0.8	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_53(143.823~143.833m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_53(143.823~143.833km, L=10m)



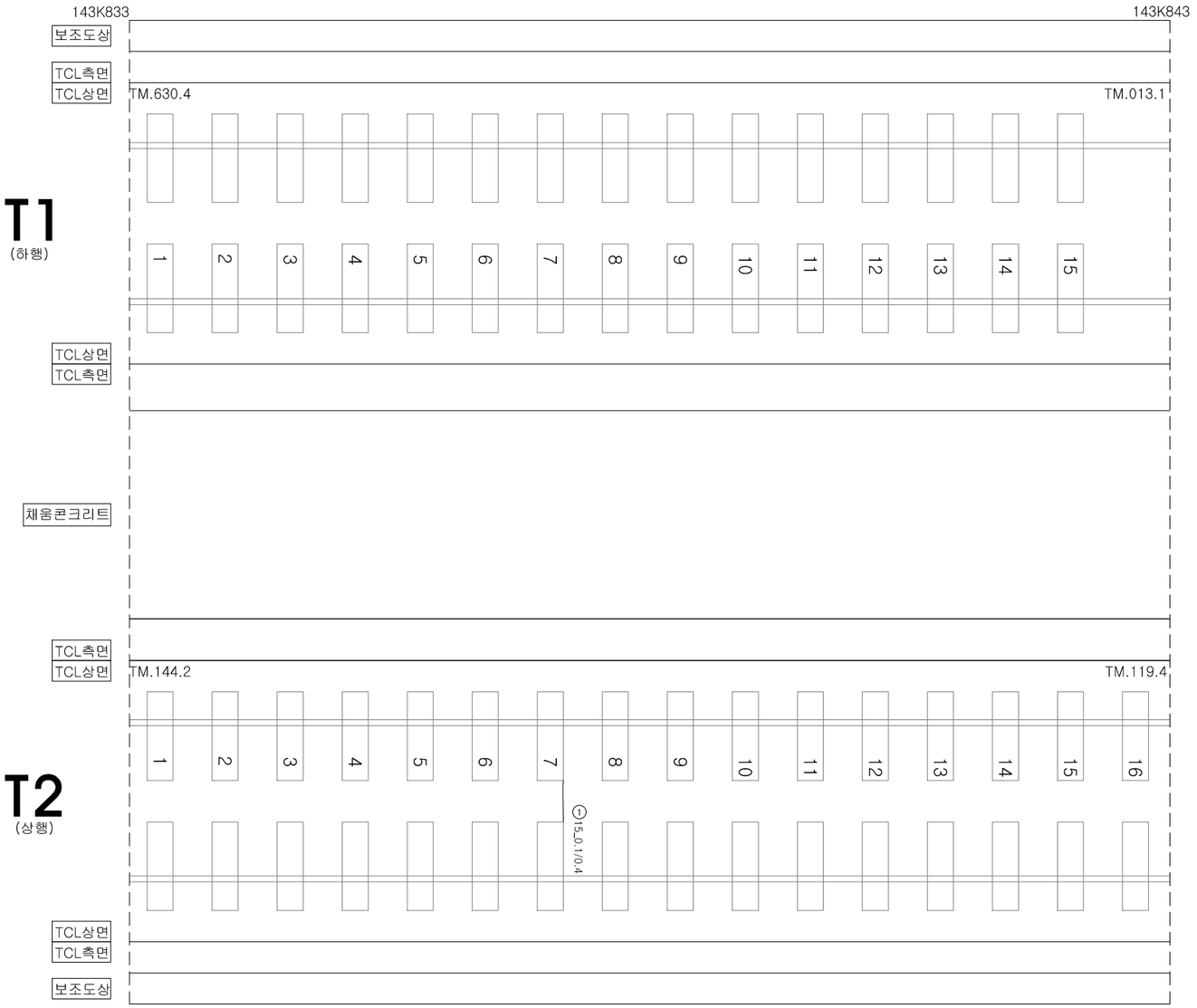
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.7	m								
3	균열	0.5	㎜	1.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.6	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_54(143.833~143.843m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_54(143.833~143.843km, L=10m)

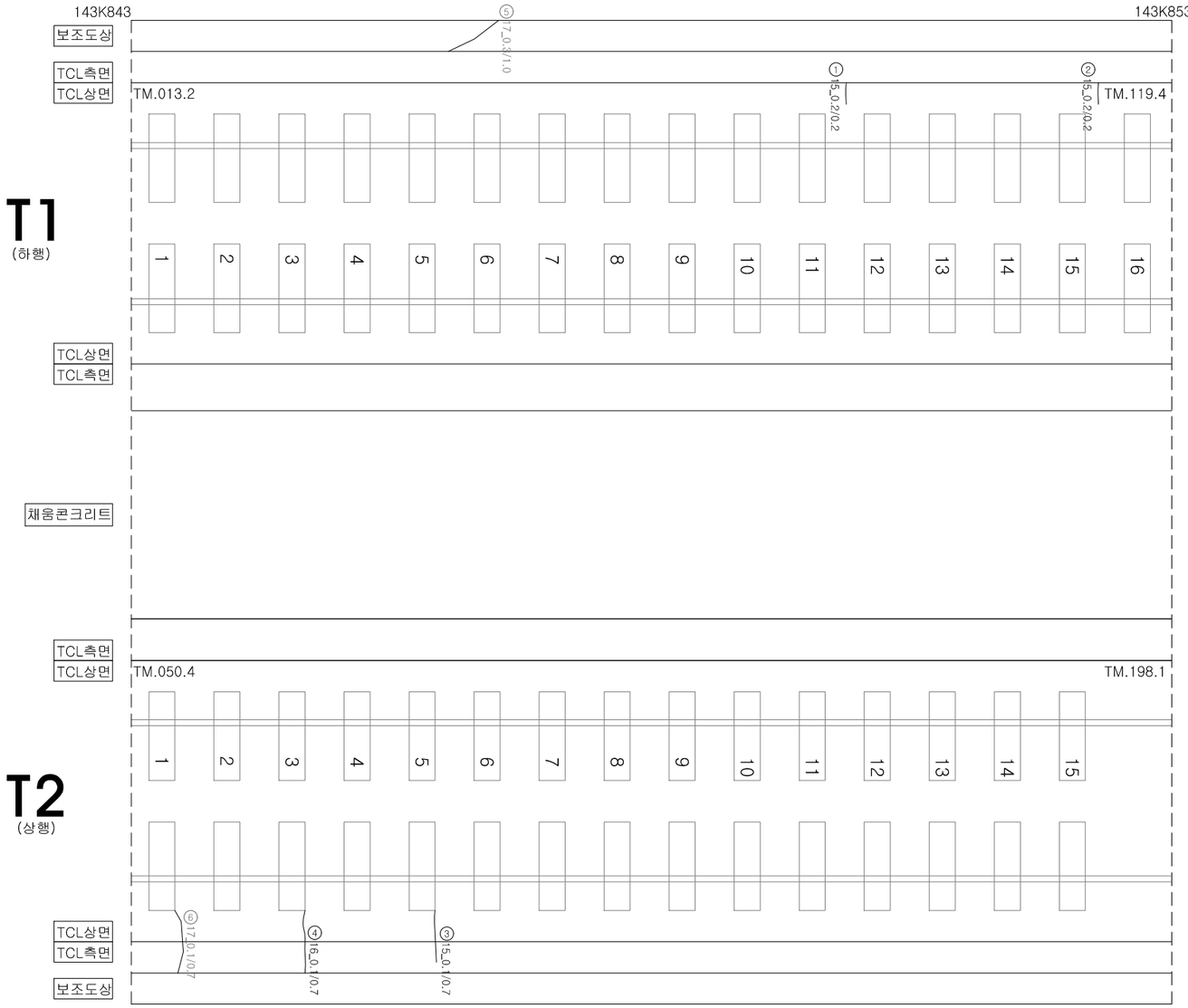


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_55(143.843~143.853m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_55(143.843~143.853km, L=10m)

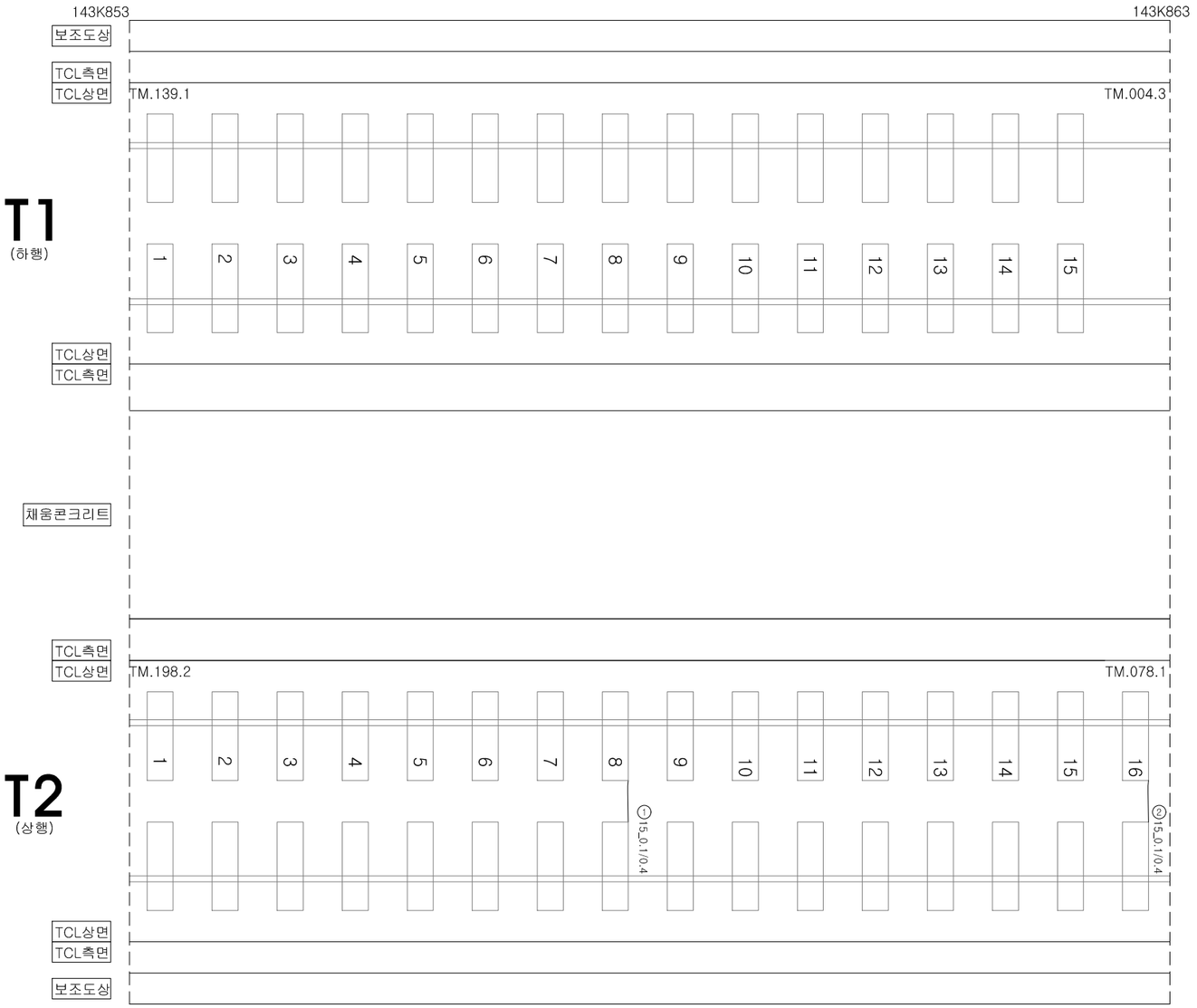


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.2	m								
2	균열	0.2	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.7	m								
4	균열	0.1	㎜	0.7	m								
5	균열	0.3	㎜	1.0	m								
6	균열	0.1	㎜	0.7	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_56(143.853~143.863m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_56(143.853~143.863km, L=10m)

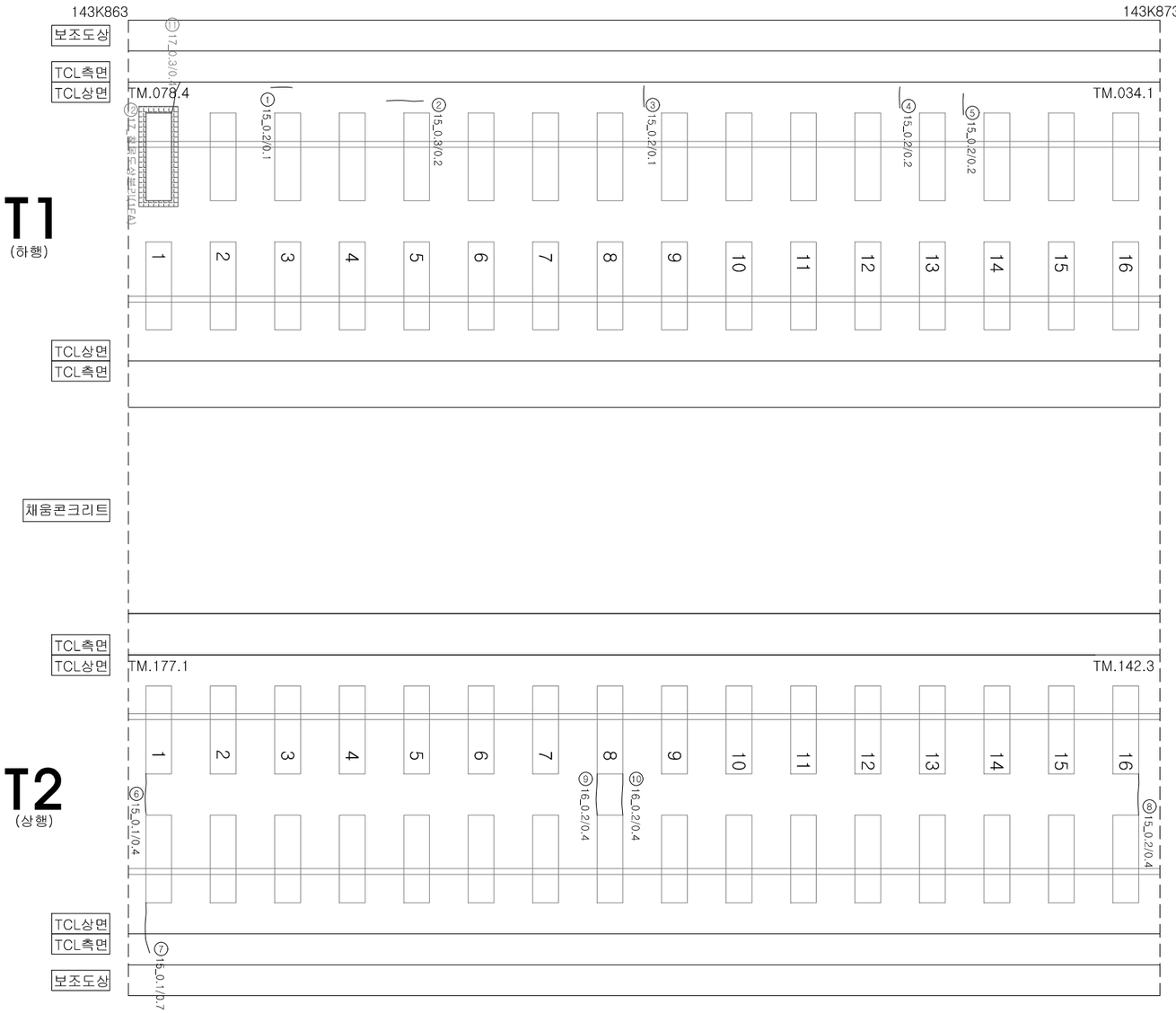


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_57(143.863~143.873m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_57(143.863~143.873km, L=10m)

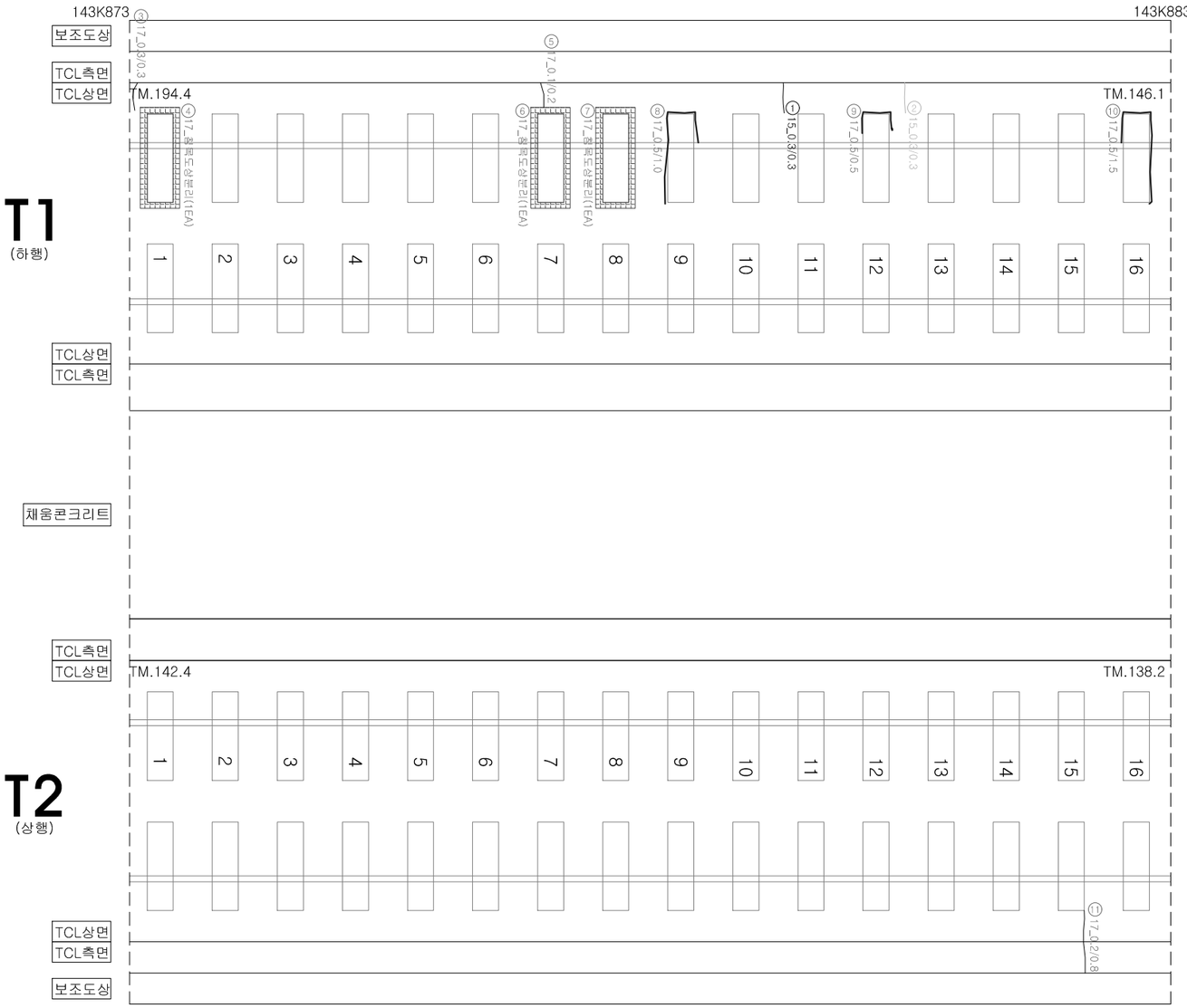


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.1	m								
2	균열	0.3	㎜	0.2	m								
3	균열	0.2	㎜	0.1	m								
4	균열	0.2	㎜	0.2	m								
5	균열	0.2	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.7	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.3	㎜	0.4	m								
12	침목도상분리												

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_58(143.873~143.883m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_58(143.873~143.883km, L=10m)



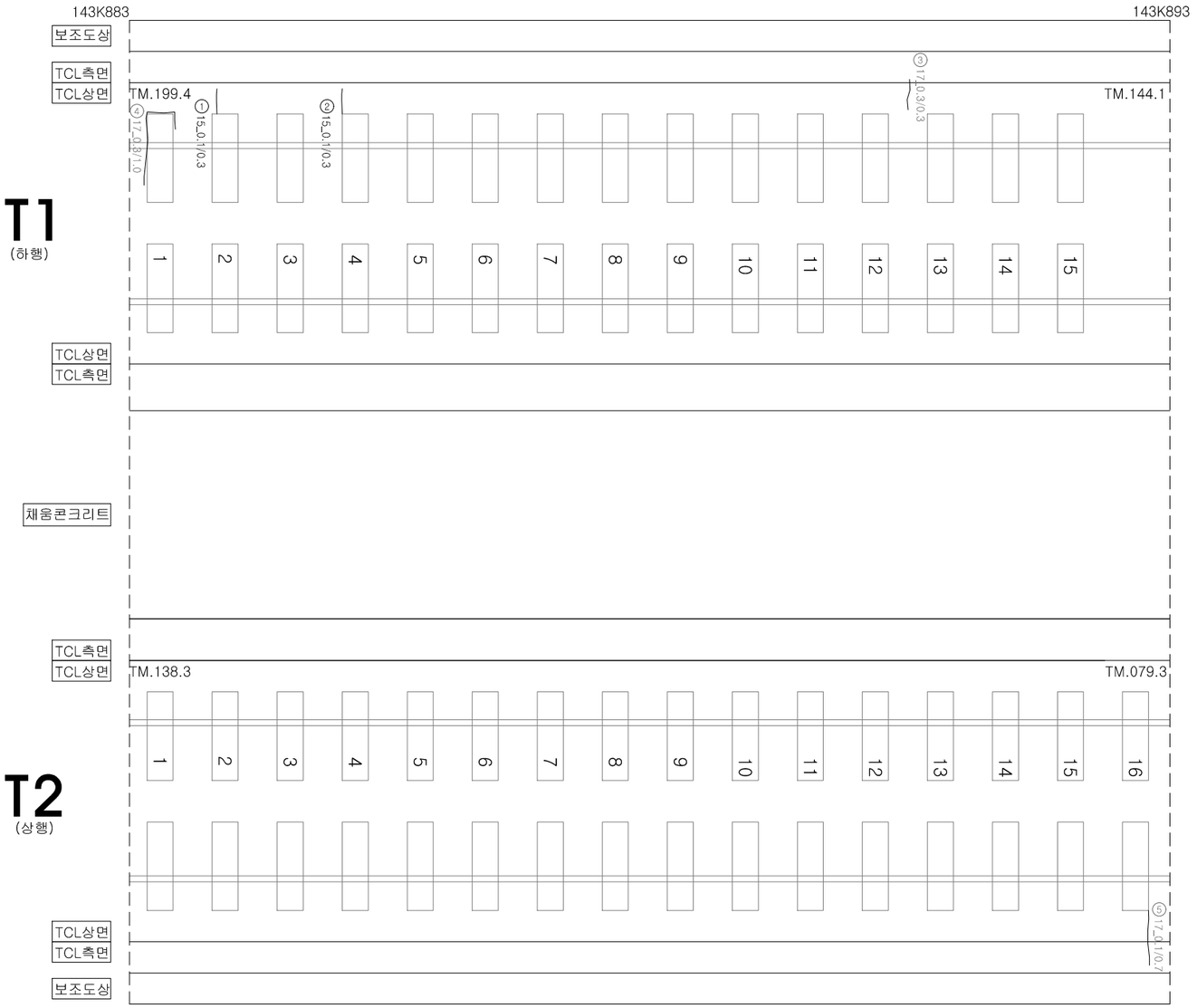
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.3	m								
2	균열	0.3	㎜	0.3	m								
3	균열	0.3	㎜	0.3	m								
4	침목도상분리												
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	침목도상분리												
7	침목도상분리												
8	경계부 균열	0.5	㎜	1.0	m								
9	경계부 균열	0.5	㎜	0.5	m								
10	경계부 균열	0.5	㎜	1.5	m								
11	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_59(143.883~143.893m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_59(143.883~143.893km, L=10m)

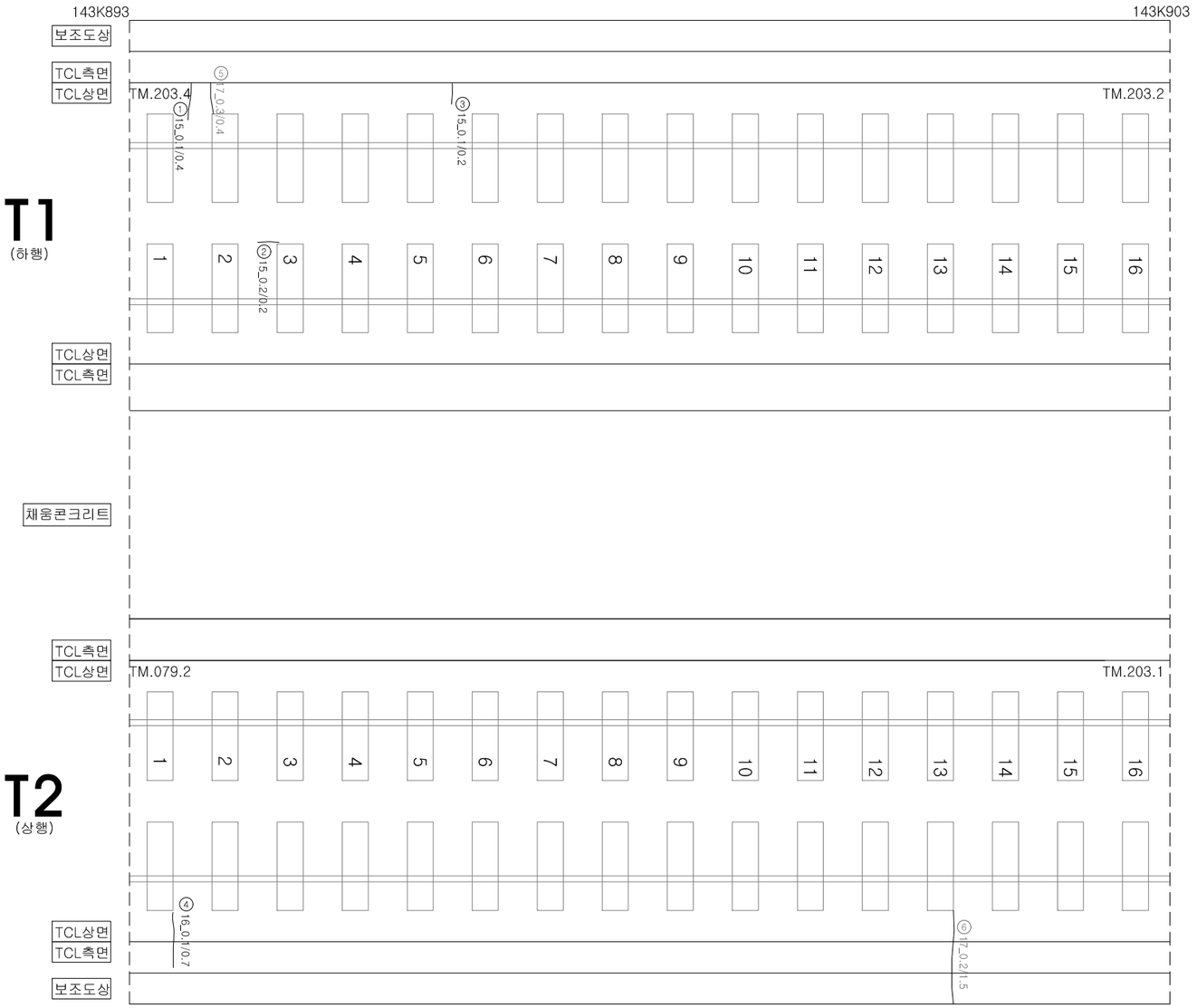


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	경계부 균열	0.3	㎜	1.0	m								
4	균열	0.3	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.7	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_60(143.893~143.903m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_60(143.893~143.903km, L=10m)

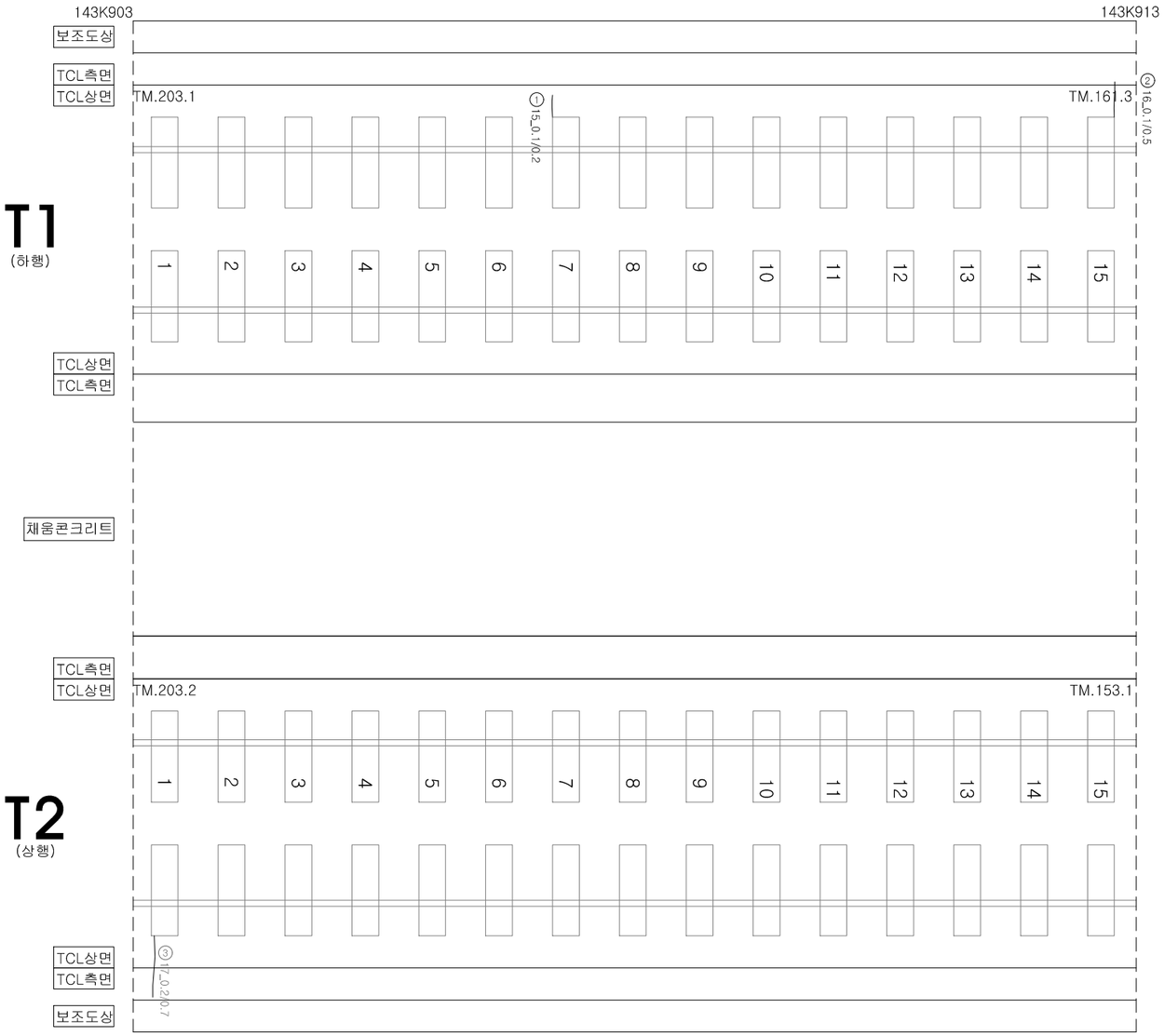


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.2	m								
4	균열	0.1	㎜	0.7	m								
5	균열	0.3	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	1.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_61(143.903~143.913m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_61(143.903~143.913km, L=10m)

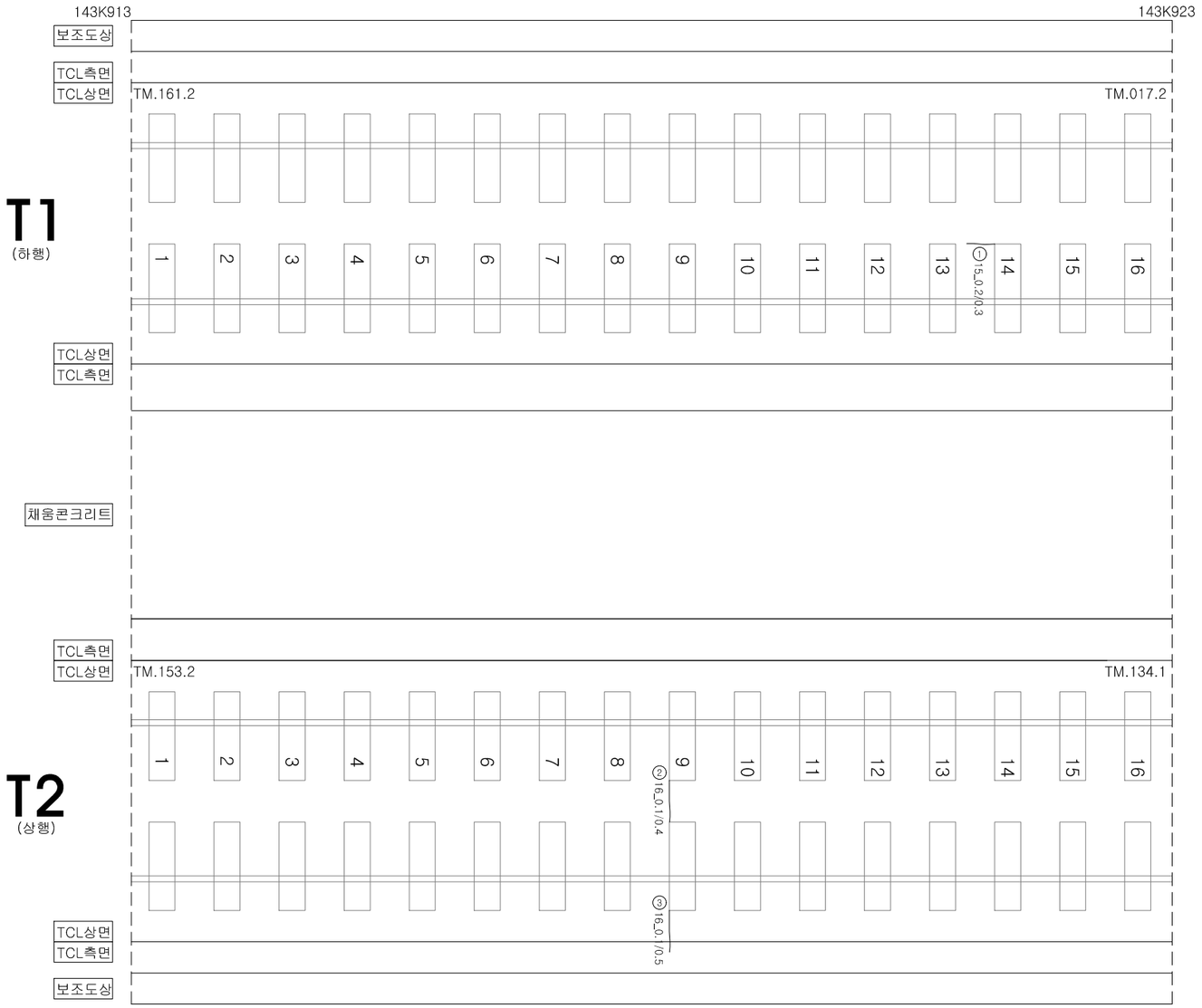


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.2	m								
2	균열	0.1	mm	0.5	m								
3	균열	0.2	mm	0.7	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_62(143.913~143.923m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_62(143.913~143.923km, L=10m)

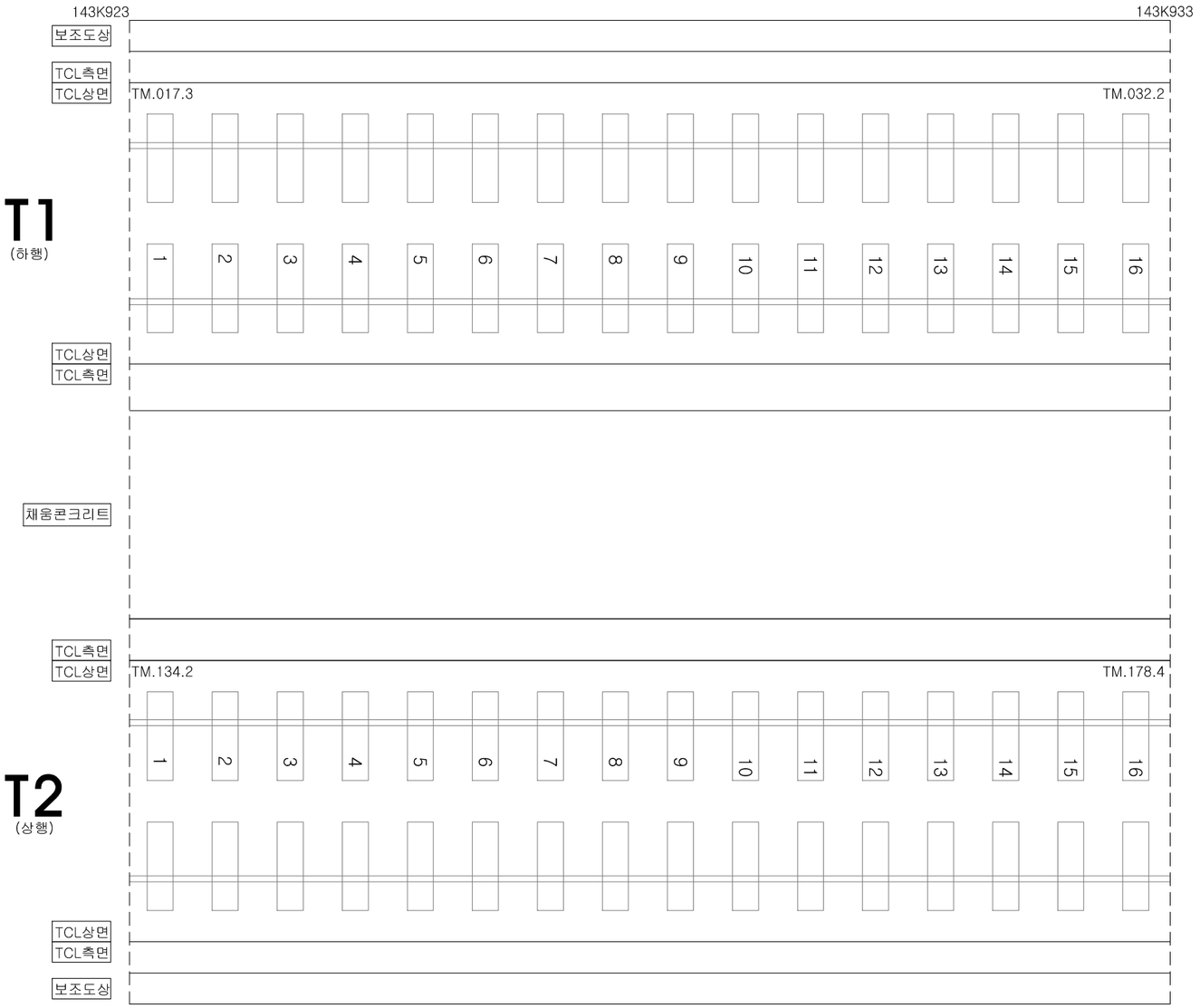


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_63(143.923~143.933m, L=10m)

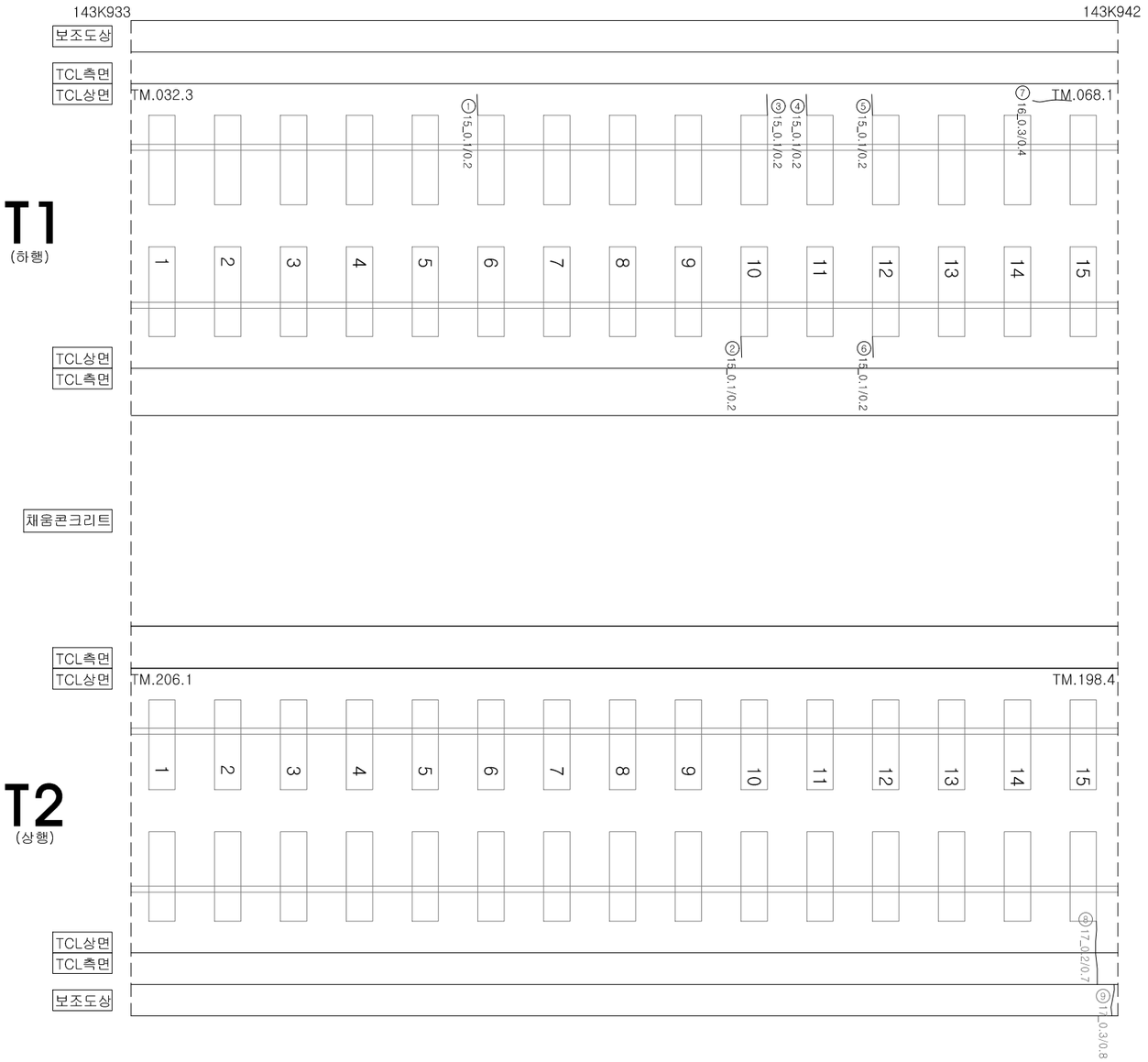
외관조사망도 번호
U19_노령터널_63(143.923~143.933km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고

호남고속선 노령터널_64(143.933~143.942m, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_64(143.933~143.942km, L=10m)

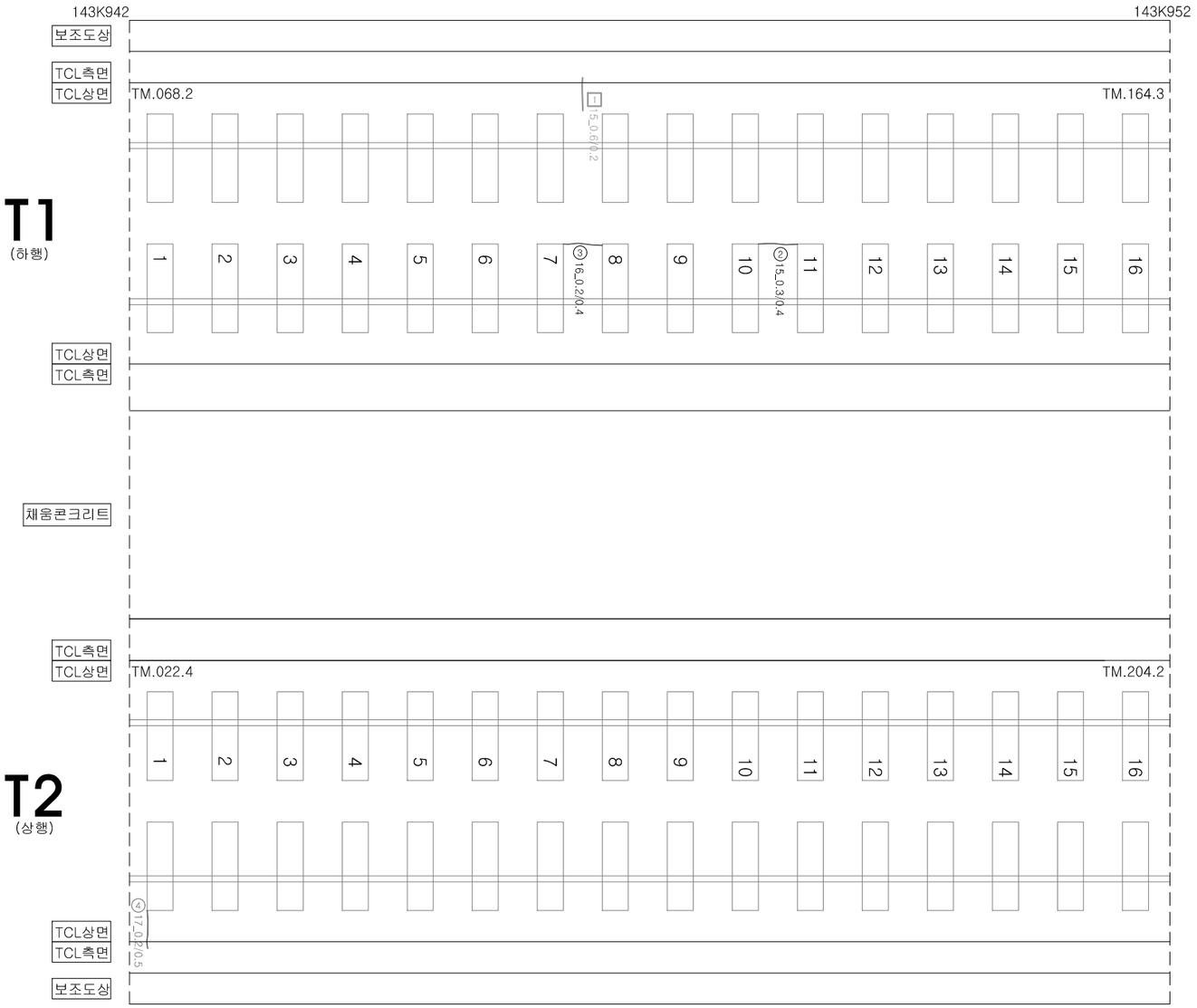


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.2	m								
2	균열	0.1	mm	0.2	m								
3	균열	0.1	mm	0.2	m								
4	균열	0.1	mm	0.2	m								
5	균열	0.1	mm	0.2	m								
6	균열	0.1	mm	0.2	m								
7	균열	0.3	mm	0.4	m								
8	균열	0.3	mm	0.7	m								
9	균열	0.3	mm	0.8	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_65(143.942~143.952m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_65(143.942~143.952km, L=10m)

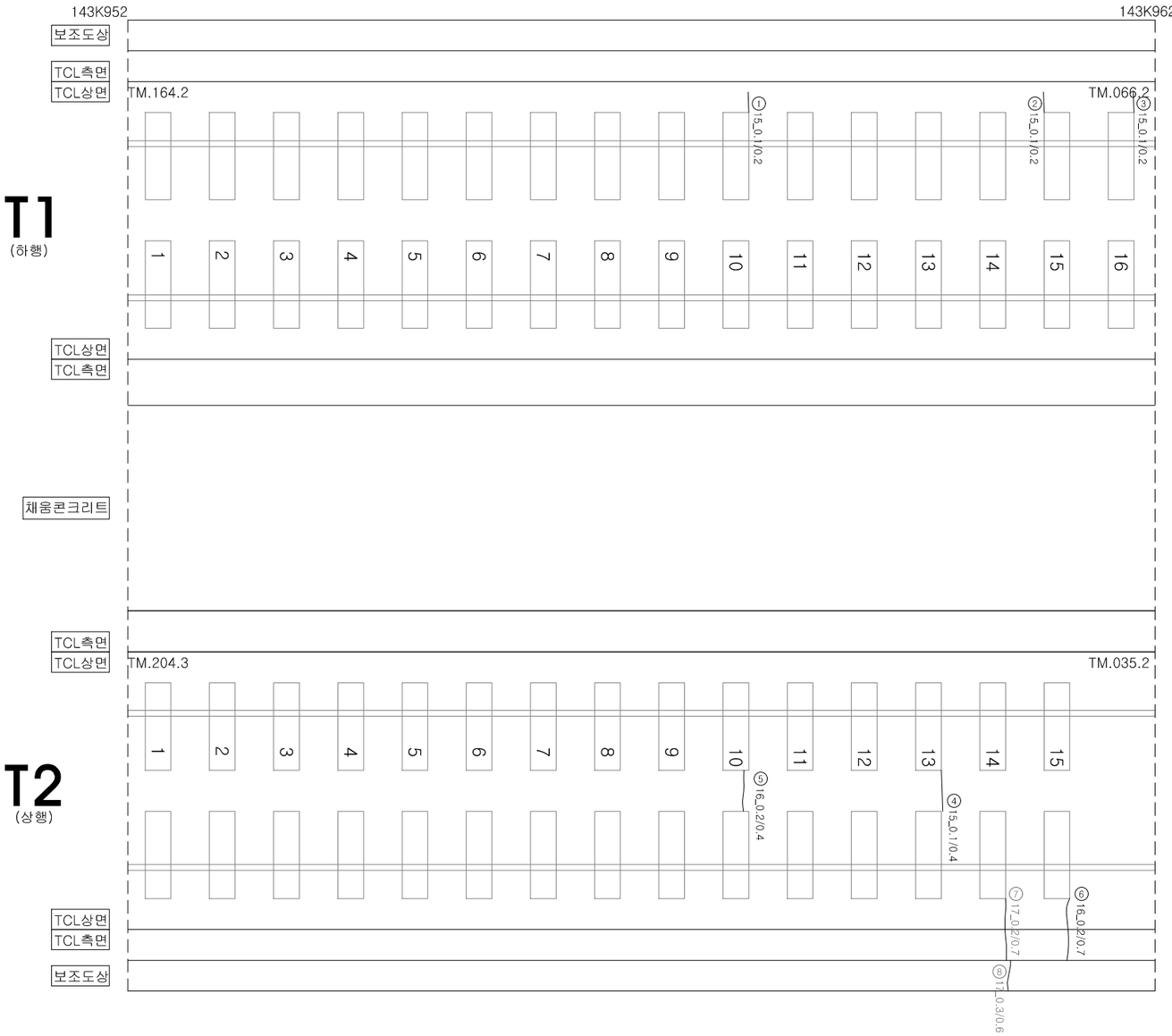


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.6	㎜	0.2	m	17보수							
2	균열	0.3	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_66(143.952~143.962m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_66(143.952~143.962km, L=10m)



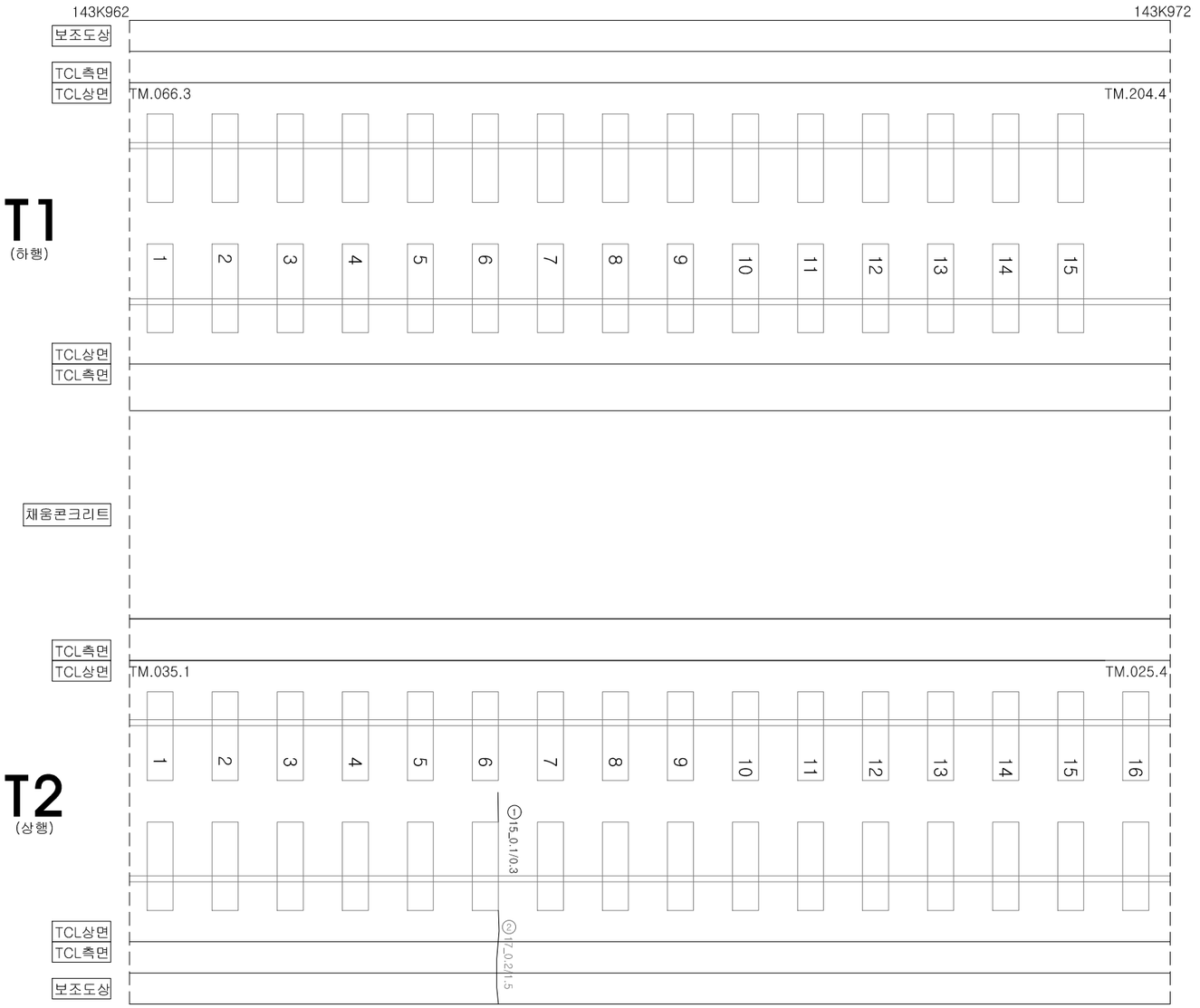
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.2	m								
2	균열	0.1	mm	0.2	m								
3	균열	0.1	mm	0.2	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.2	mm	0.4	m								
6	균열	0.2	mm	0.7	m								
7	균열	0.2	mm	0.7	m								
8	균열	0.3	mm	0.6	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_67(143.962~143.972m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_67(143.962~143.972km, L=10m)

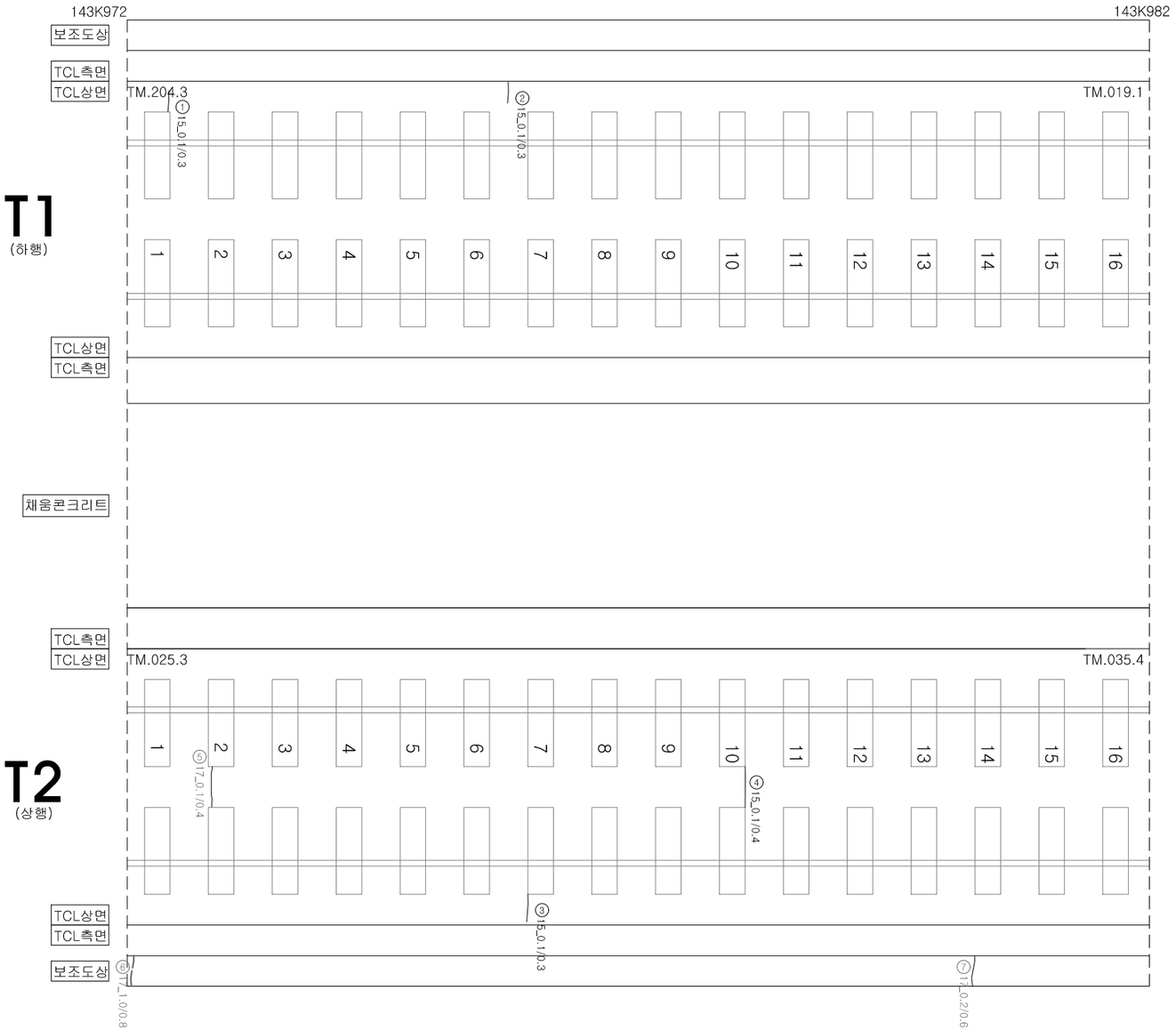


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.2	㎜	1.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_68(143.972~143.982m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_68(143.972~143.982km, L=10m)

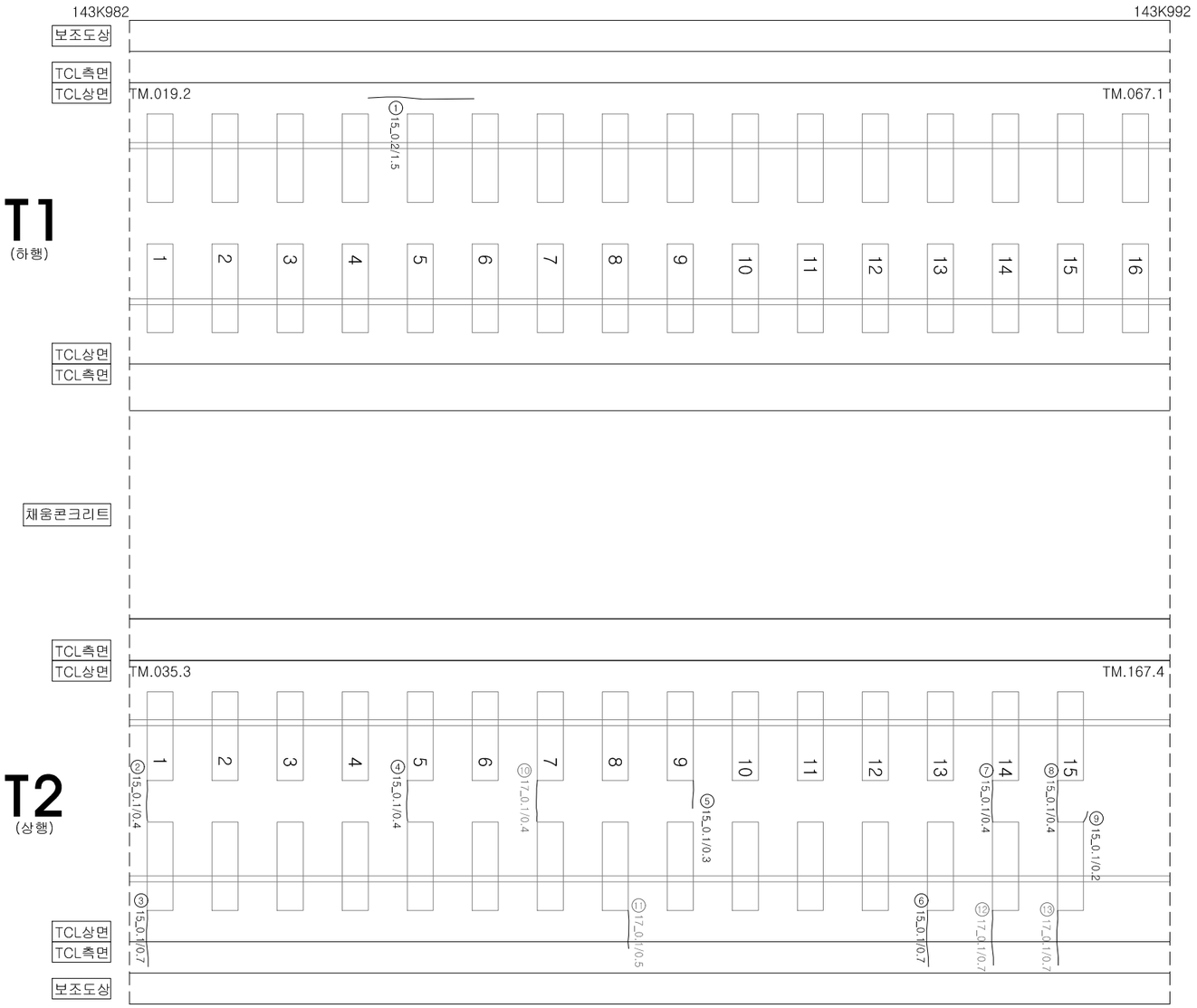


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	1.0	㎜	0.8	m								
7	균열	0.2	㎜	0.6	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_69(143.982~143.992m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_69(143.982~143.992km, L=10m)



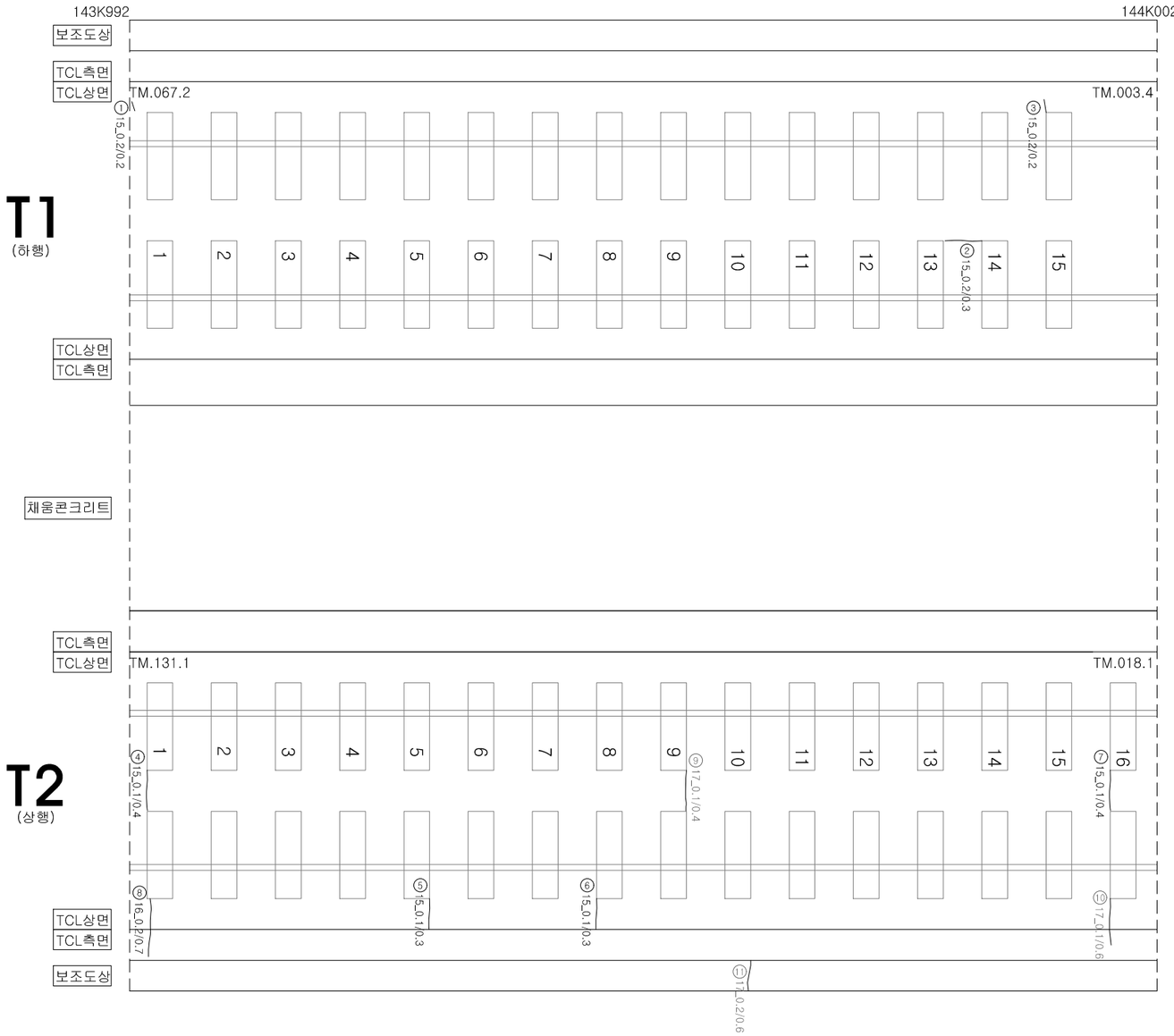
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	1.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.7	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.8	m								
7	균열	0.1	㎜	0.7	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.2	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.1	㎜	0.7	m								
13	균열	0.1	㎜	0.7	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_70(143.992~144.002m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_70(143.992~144.002km, L=10m)

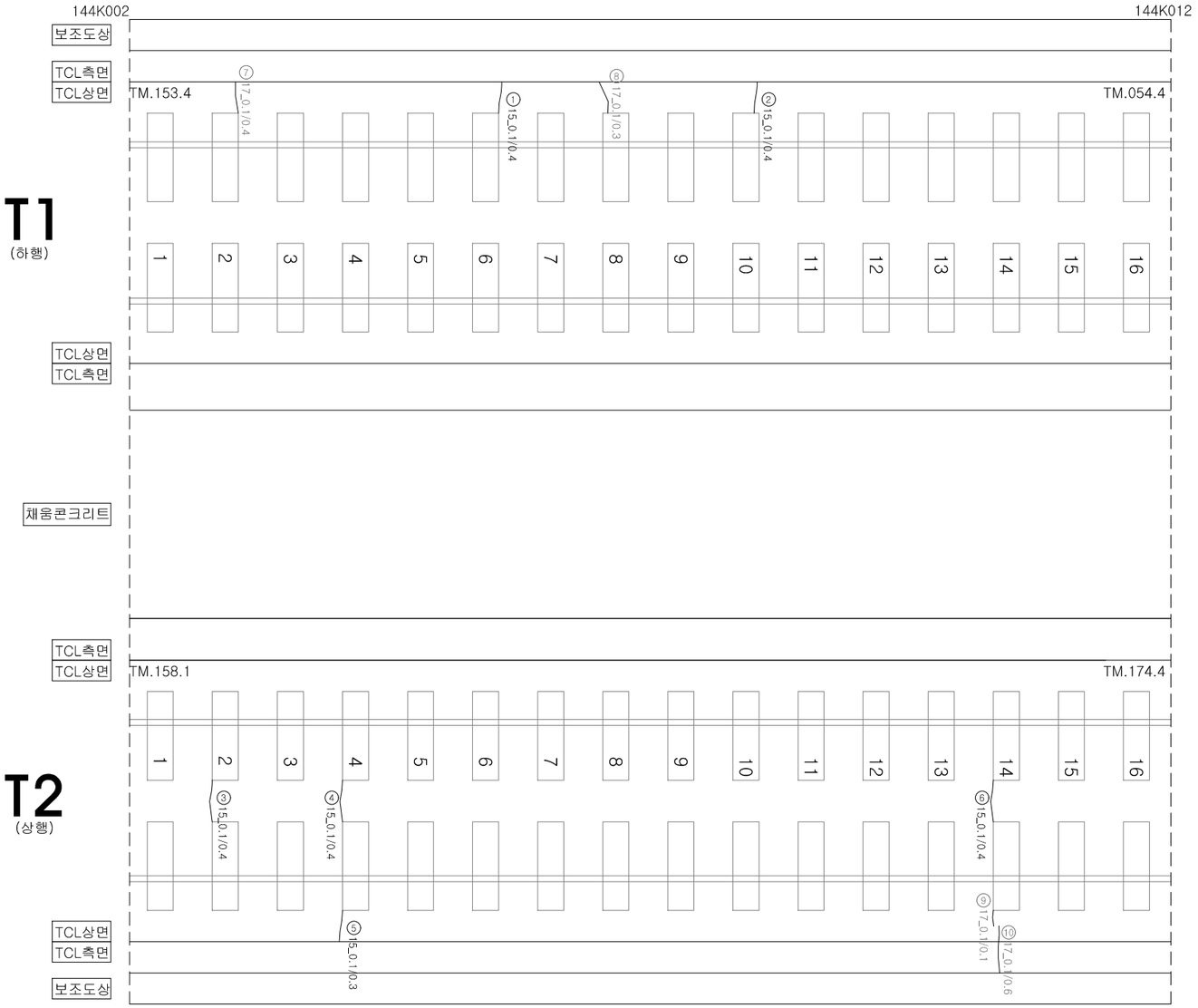


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.2	m								
2	균열	0.2	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.2	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.7	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.6	m								
11	균열	0.2	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_71(144.002~144.012m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_71(144.002~144.012km, L=10m)



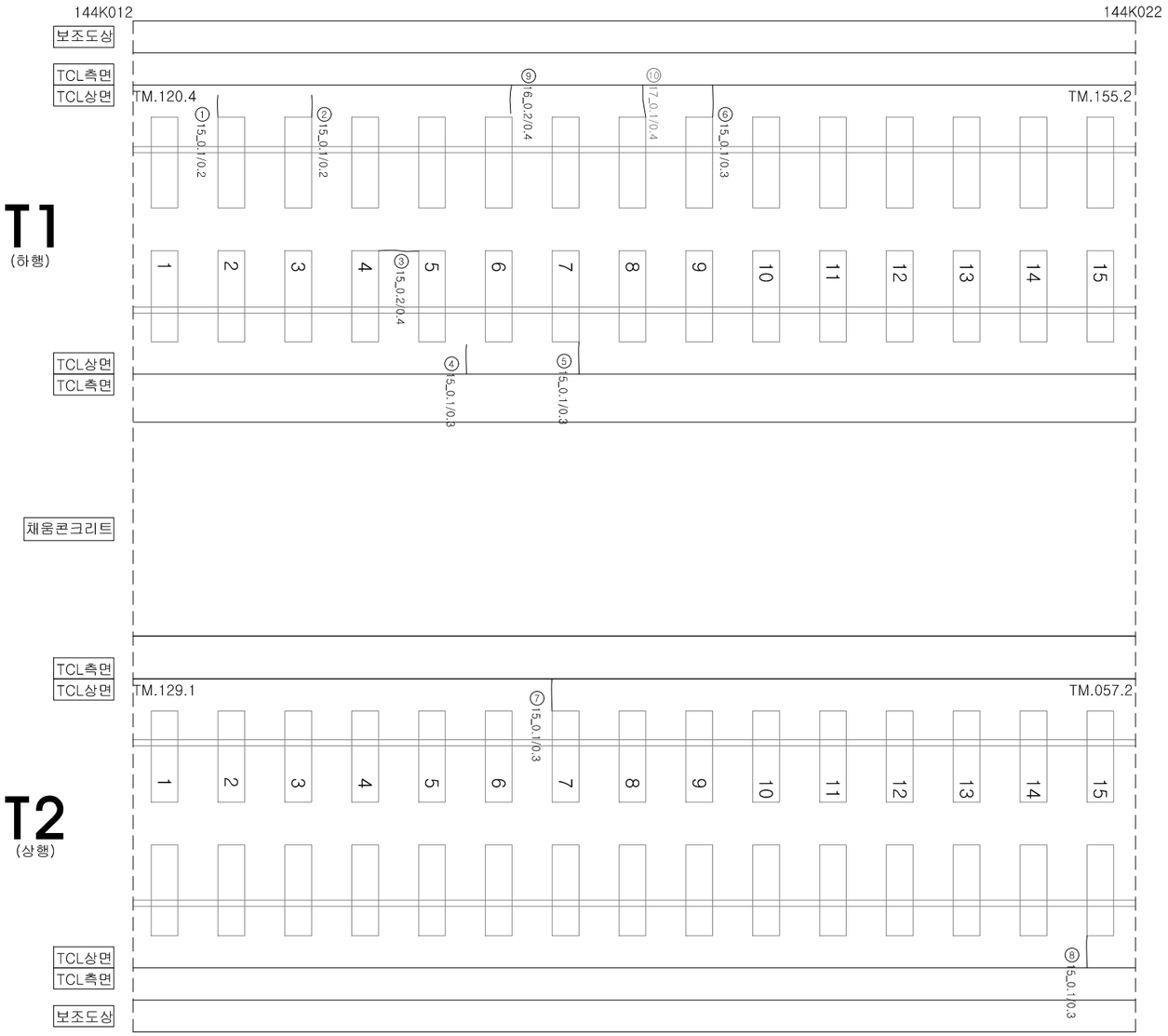
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								
9	균열	0.1	㎜	0.1	m								
10	균열	0.1	㎜	0.6	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_72(144.012~144.022m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_72(144.012~144.022km, L=10m)

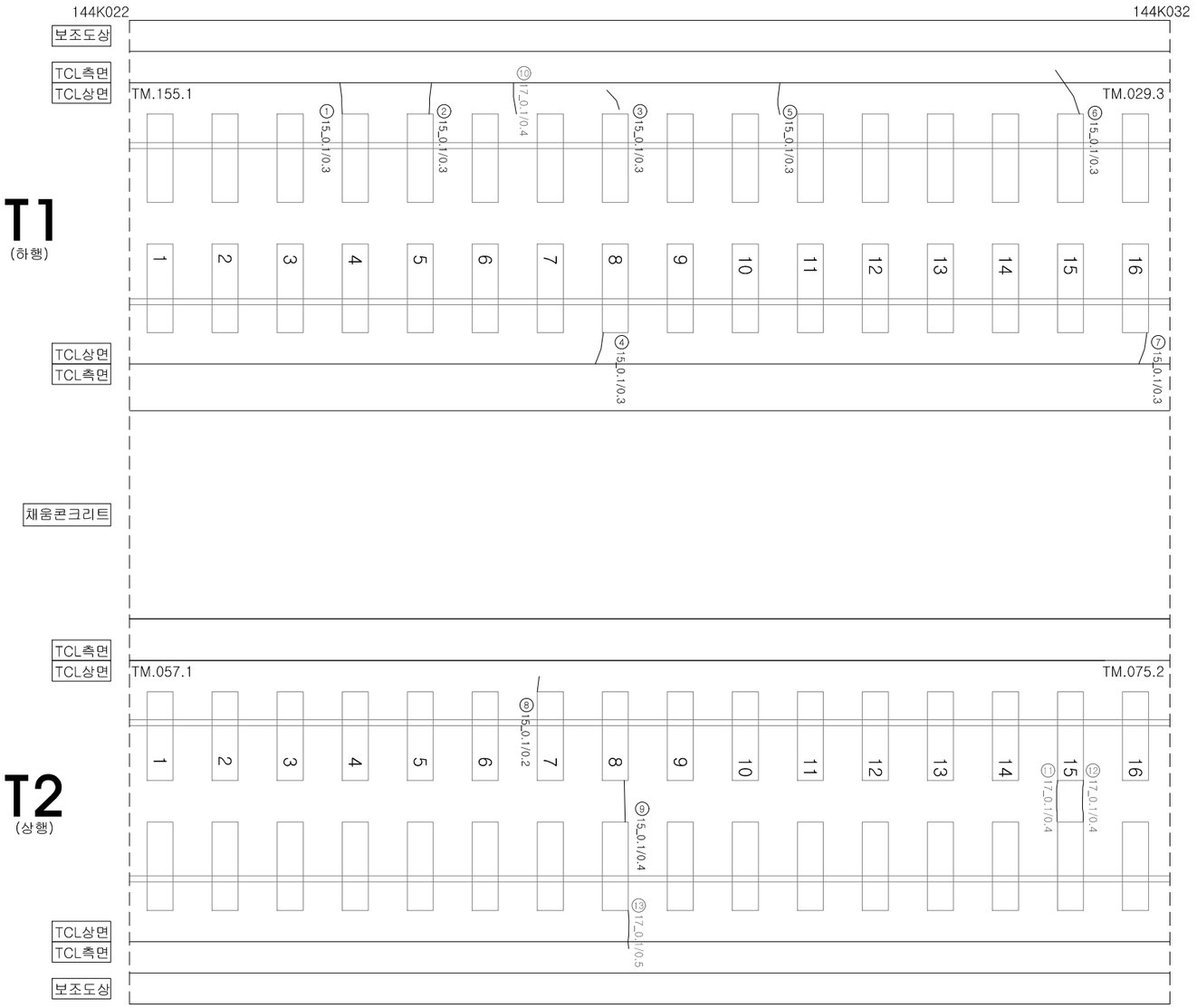


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.2	m								
2	균열	0.1	mm	0.2	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.3	m								
5	균열	0.1	mm	0.3	m								
6	균열	0.1	mm	0.3	m								
7	균열	0.1	mm	0.3	m								
8	균열	0.1	mm	0.3	m								
9	균열	0.2	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_73(144.022~144.032m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_73(144.022~144.032km, L=10m)



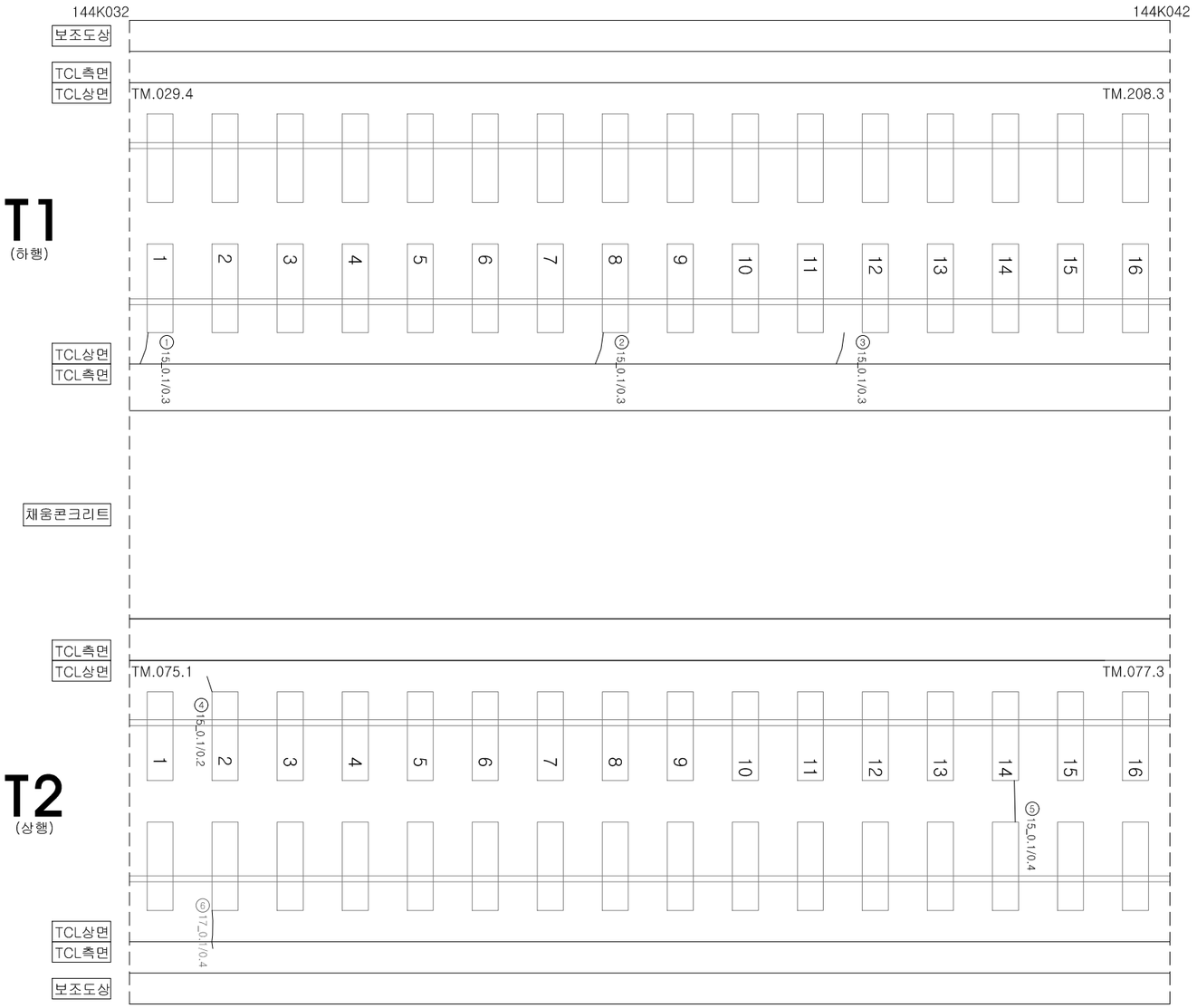
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m								
2	균열	0.1	mm	0.3	m								
3	균열	0.1	mm	0.3	m								
4	균열	0.1	mm	0.3	m								
5	균열	0.1	mm	0.3	m								
6	균열	0.1	mm	0.3	m								
7	균열	0.1	mm	0.3	m								
8	균열	0.1	mm	0.2	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_74(144.032~144.042m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_74(144.032~144.042km, L=10m)

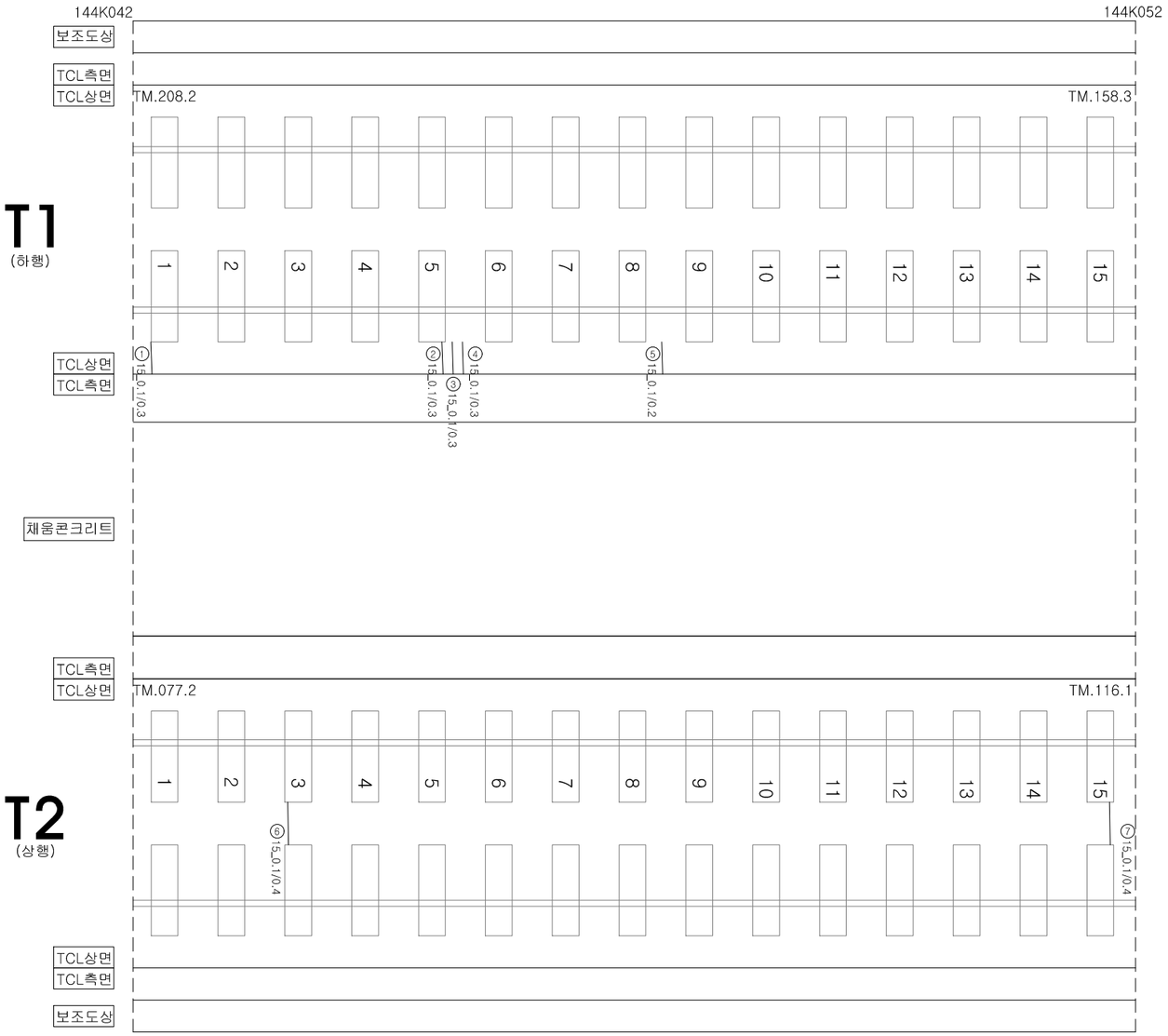


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.2	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_75(144.042~144.052m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_75(144.042~144.052km, L=10m)

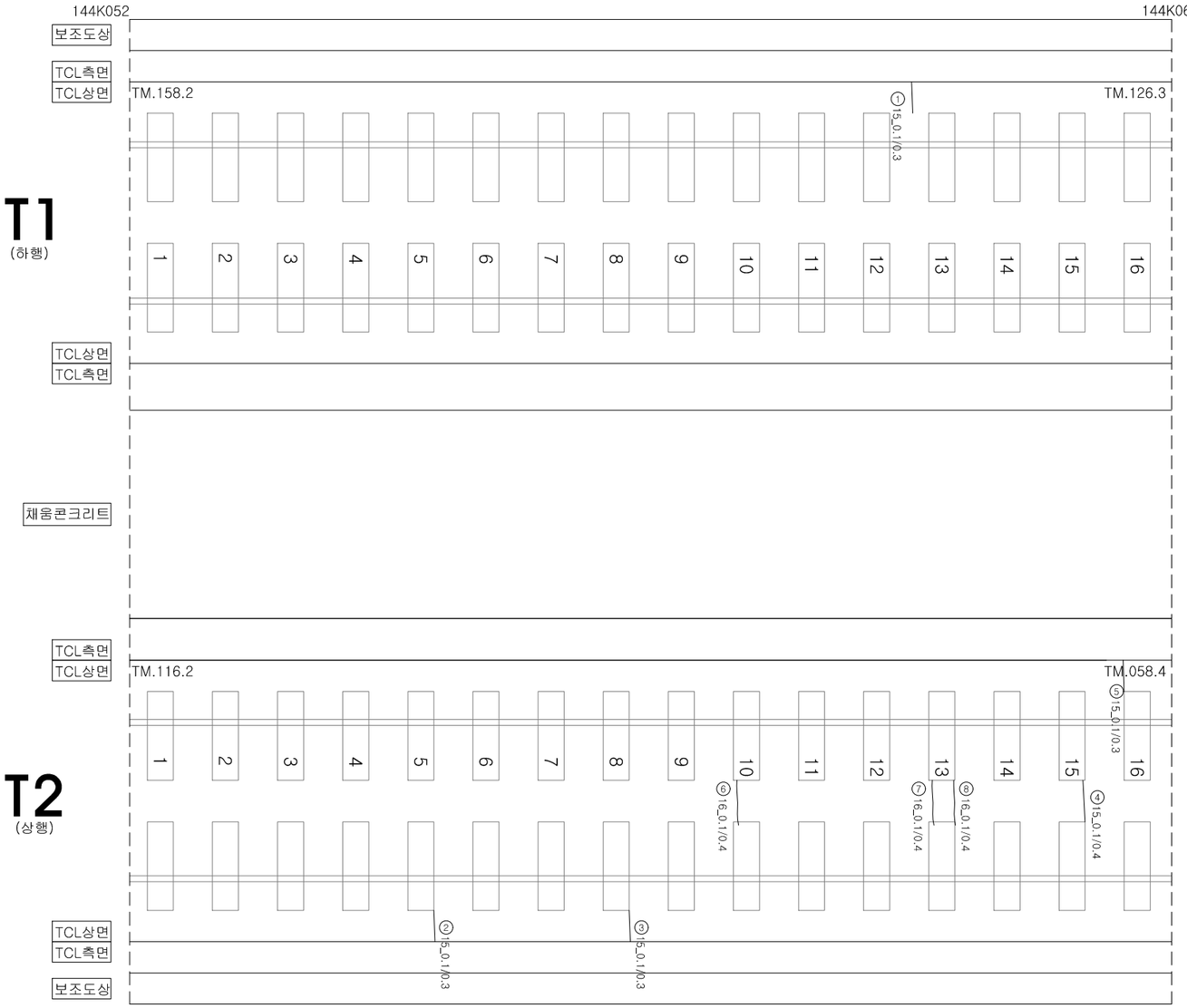


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_76(144.052~144.061m, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_76(144.052~144.061km, L=9m)

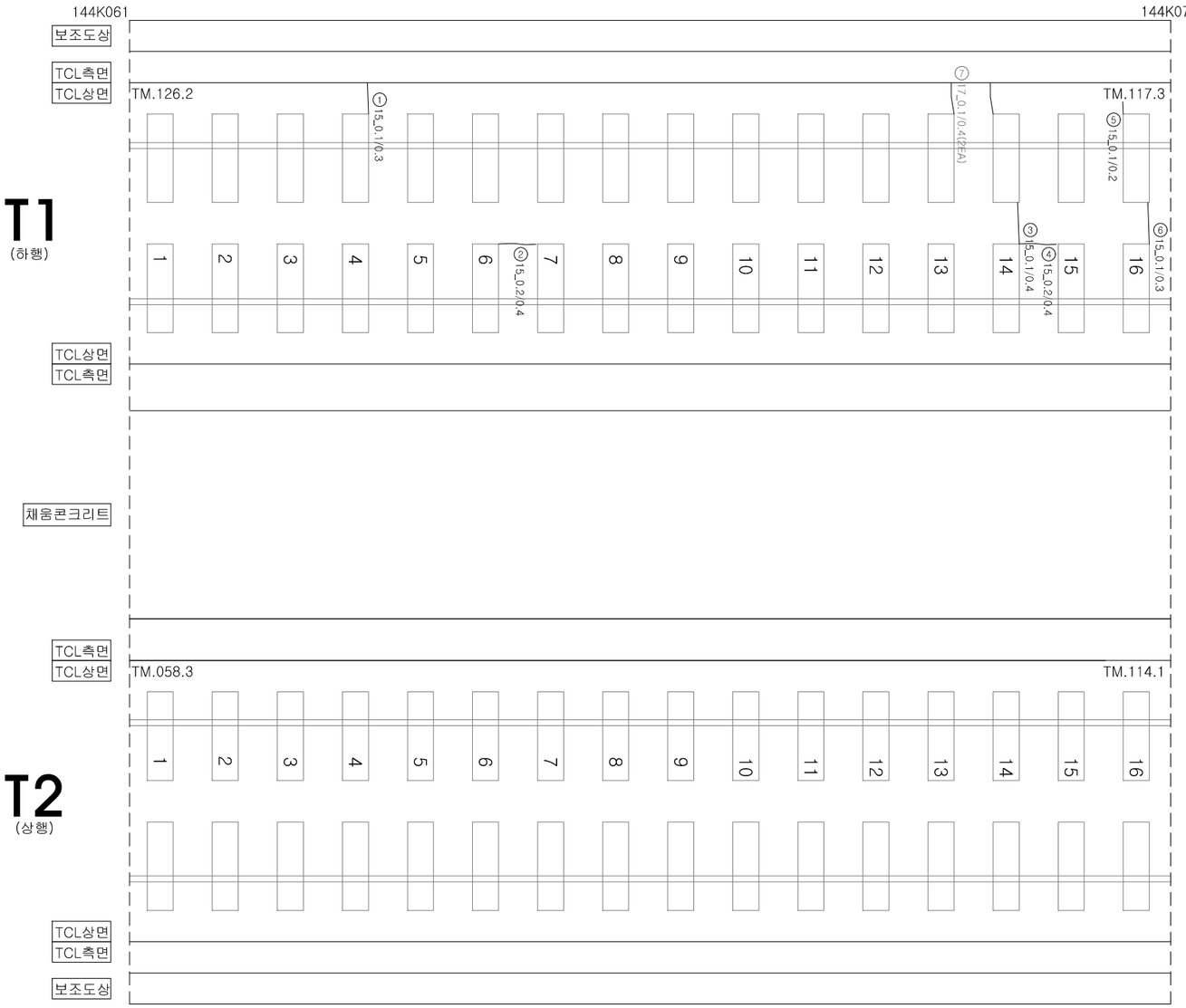


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		범례				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	균열	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_77(144.061~144.071m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_77(144.061~144.071km, L=10m)

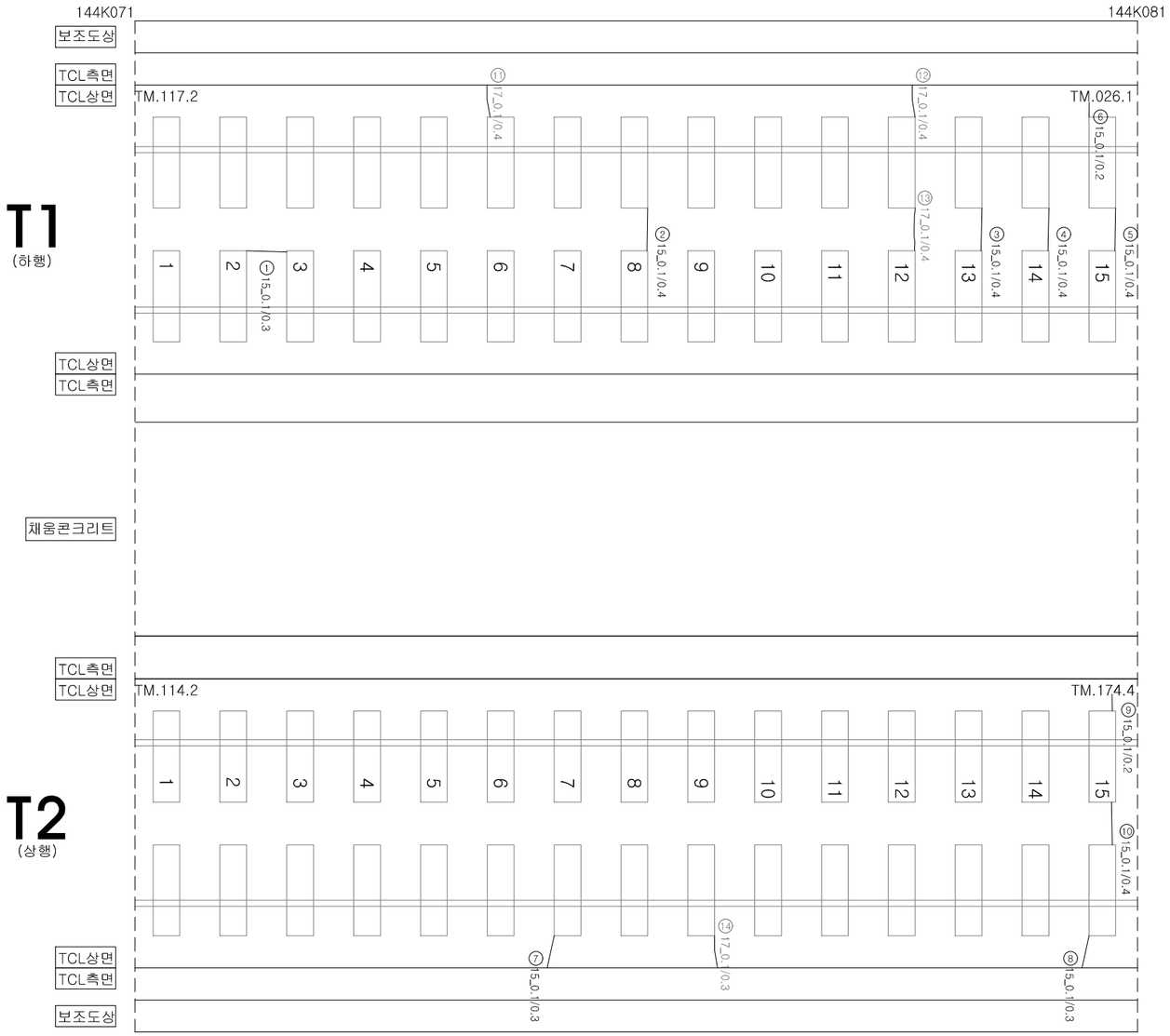


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_78(144.071~144.081m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_78(144.071~144.081km, L=10m)

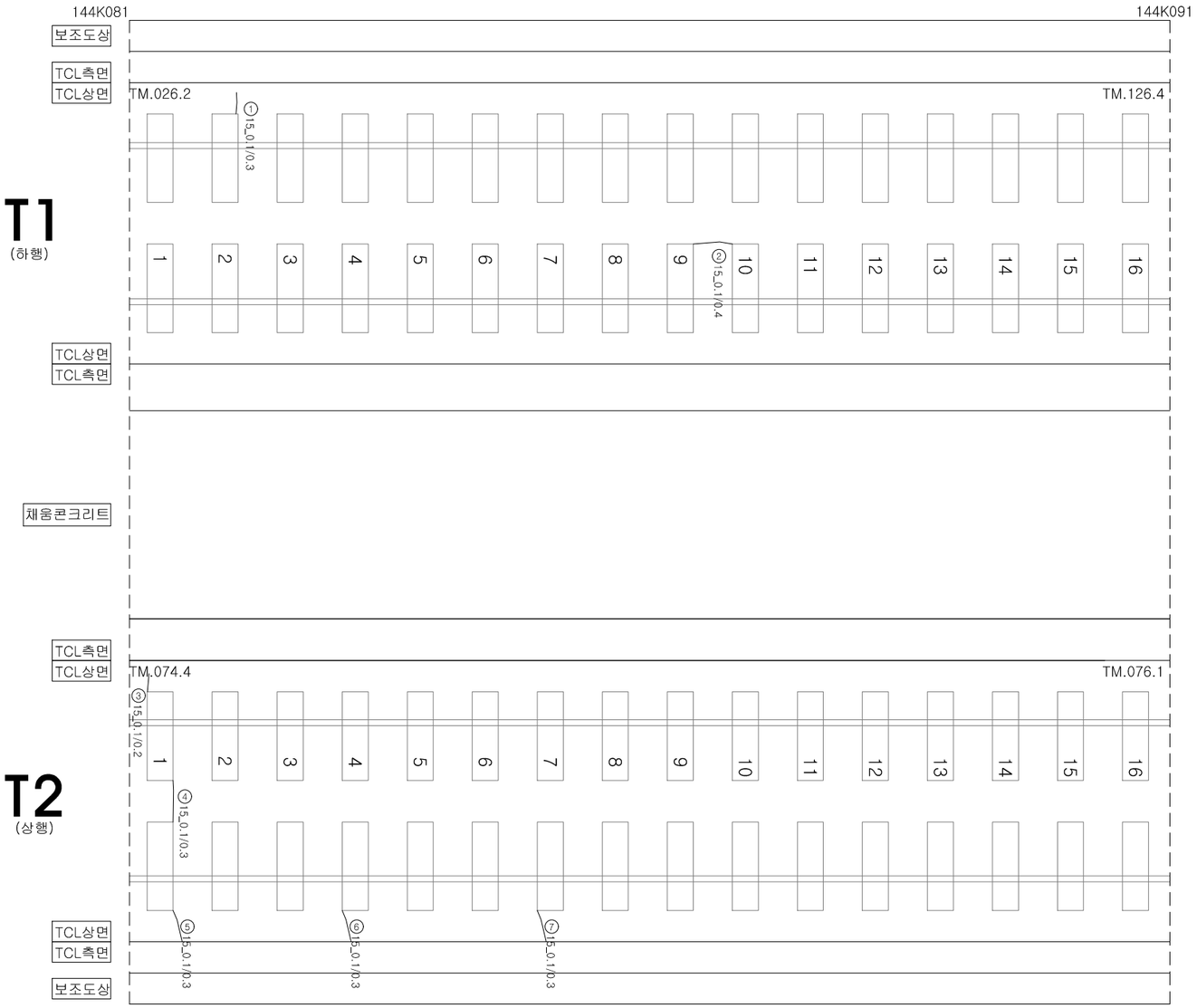


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.2	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								
9	균열	0.1	㎜	0.2	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_79(144.081~144.091m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_79(144.081~144.091km, L=10m)

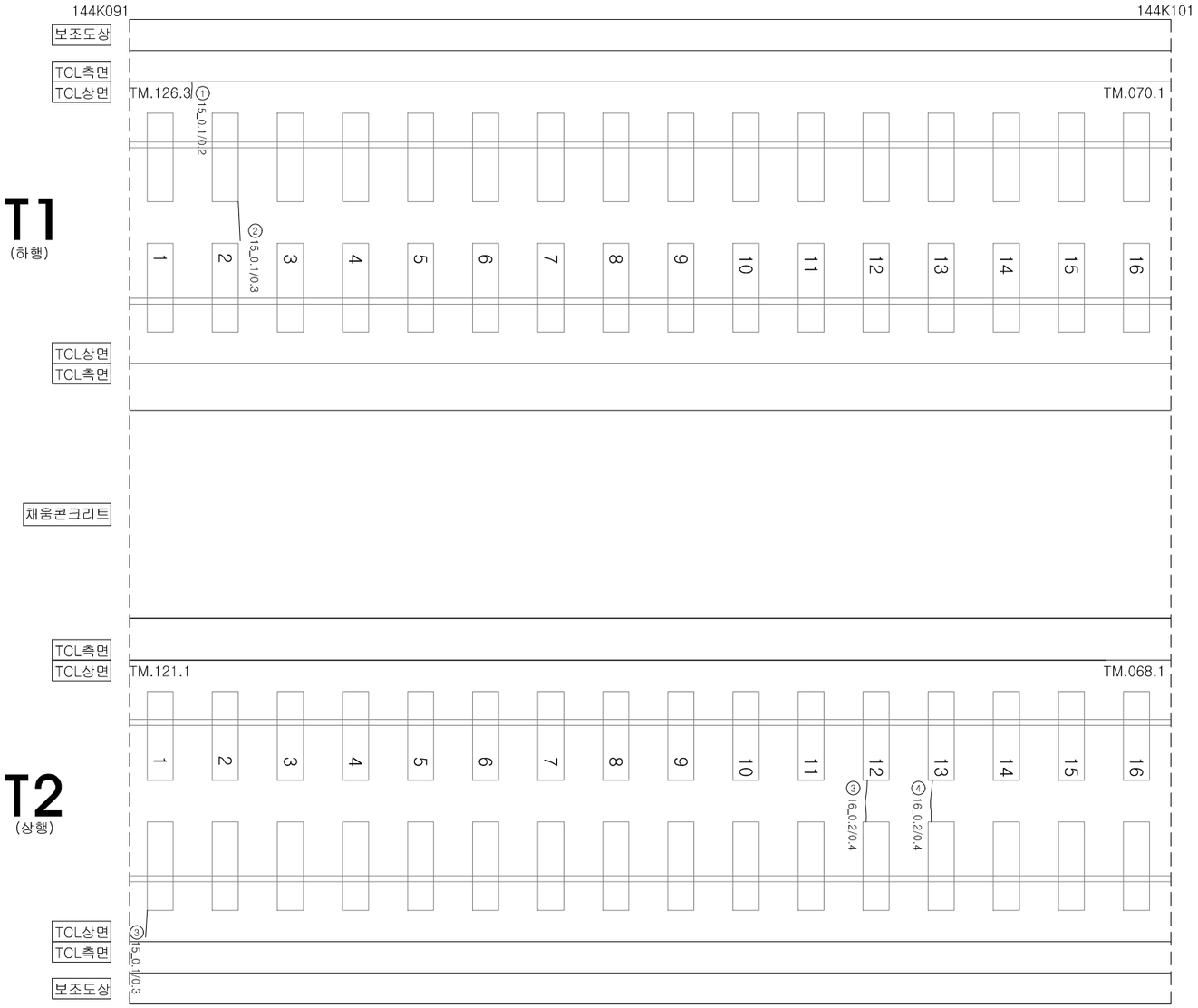


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.2	m								
4	균열	0.1	mm	0.3	m								
5	균열	0.1	mm	0.3	m								
6	균열	0.1	mm	0.3	m								
7	균열	0.1	mm	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_80(144.091~144.101m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_80(144.091~144.101km, L=10m)

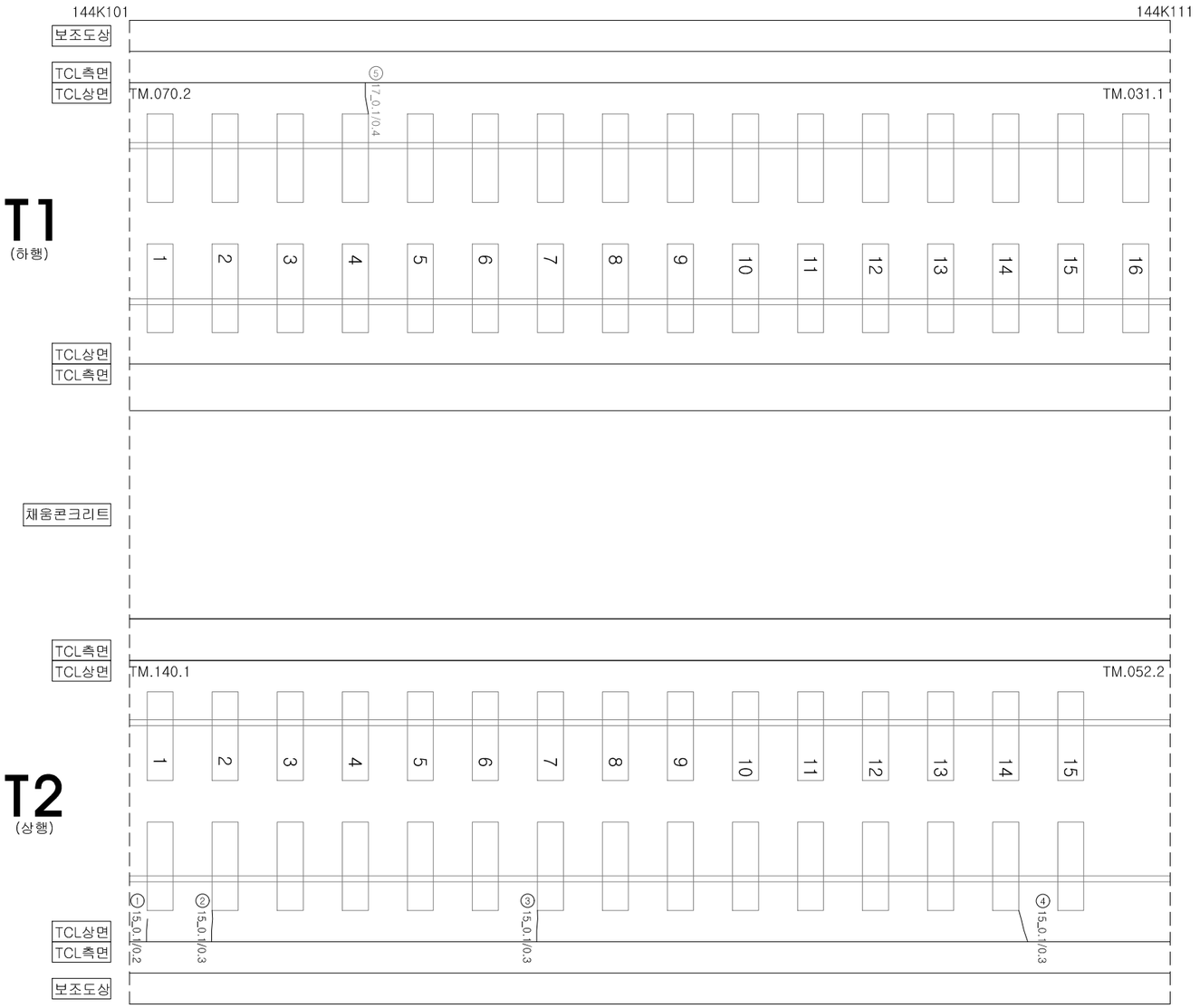


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_81(144.101~144.111m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_81(144.101~144.111km, L=10m)



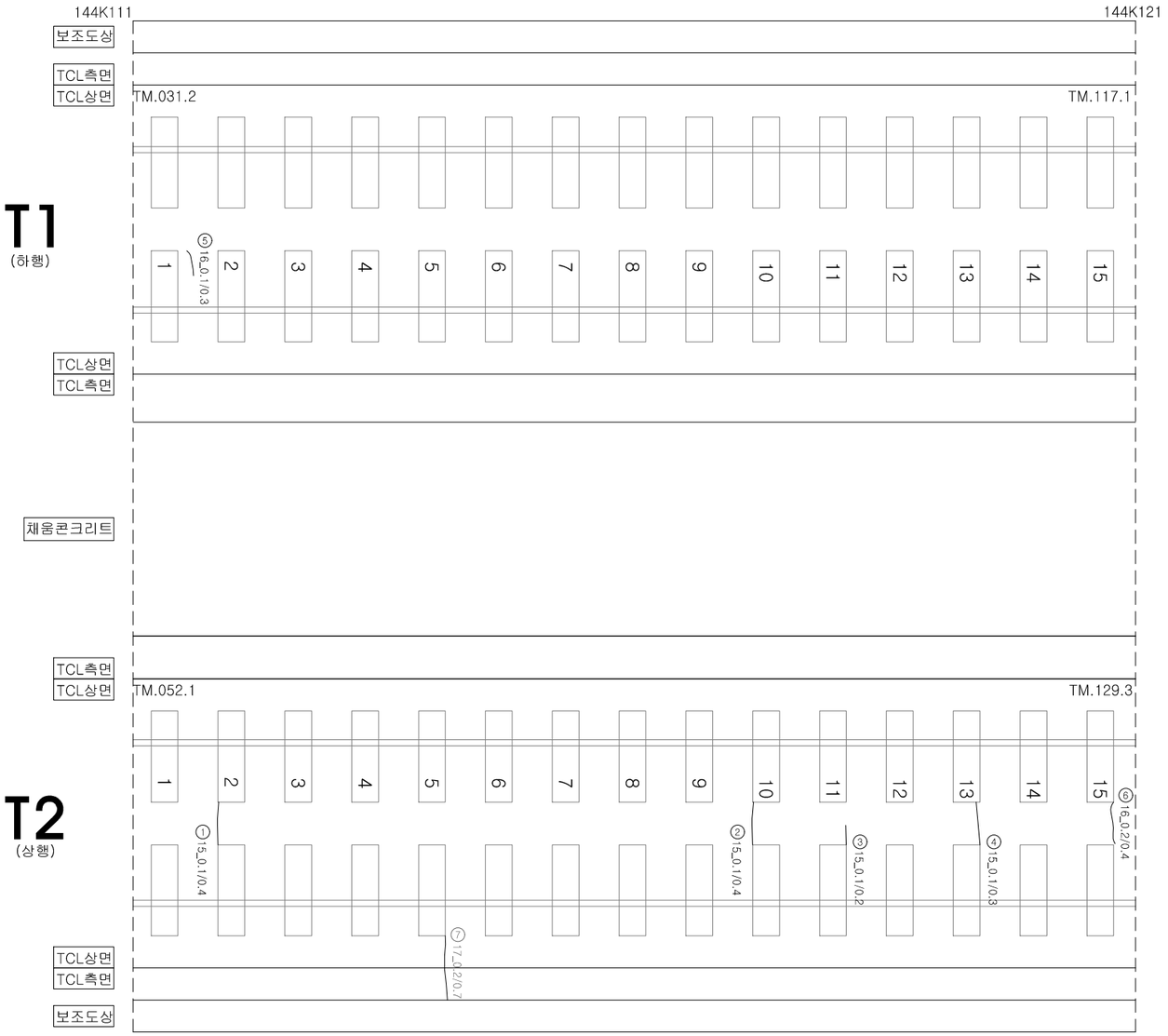
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_82(144.111~144.121m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_82(144.111~144.121km, L=10m)

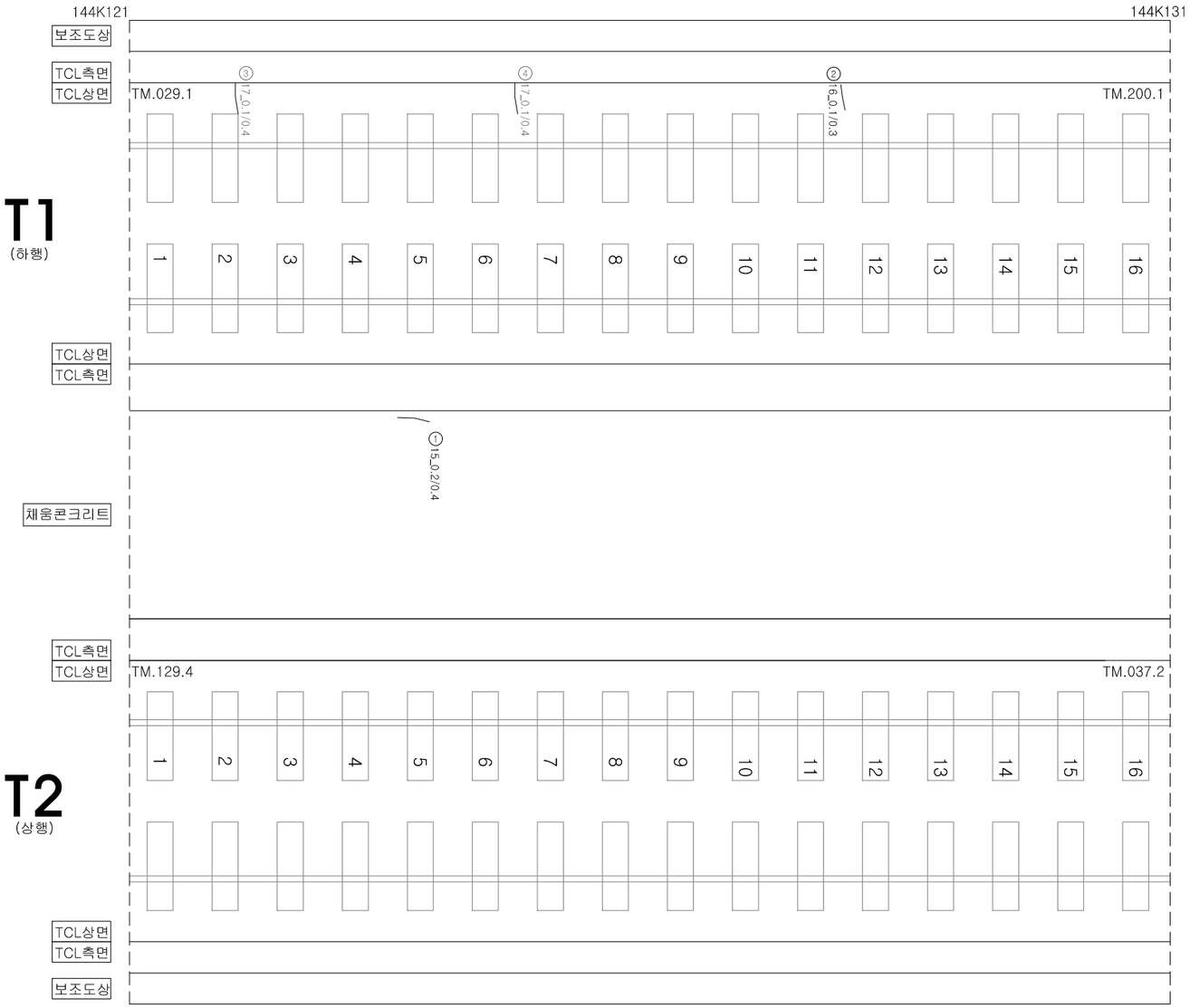


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.2	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.7	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_83(144.121~144.131m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_83(144.121~144.131km, L=10m)

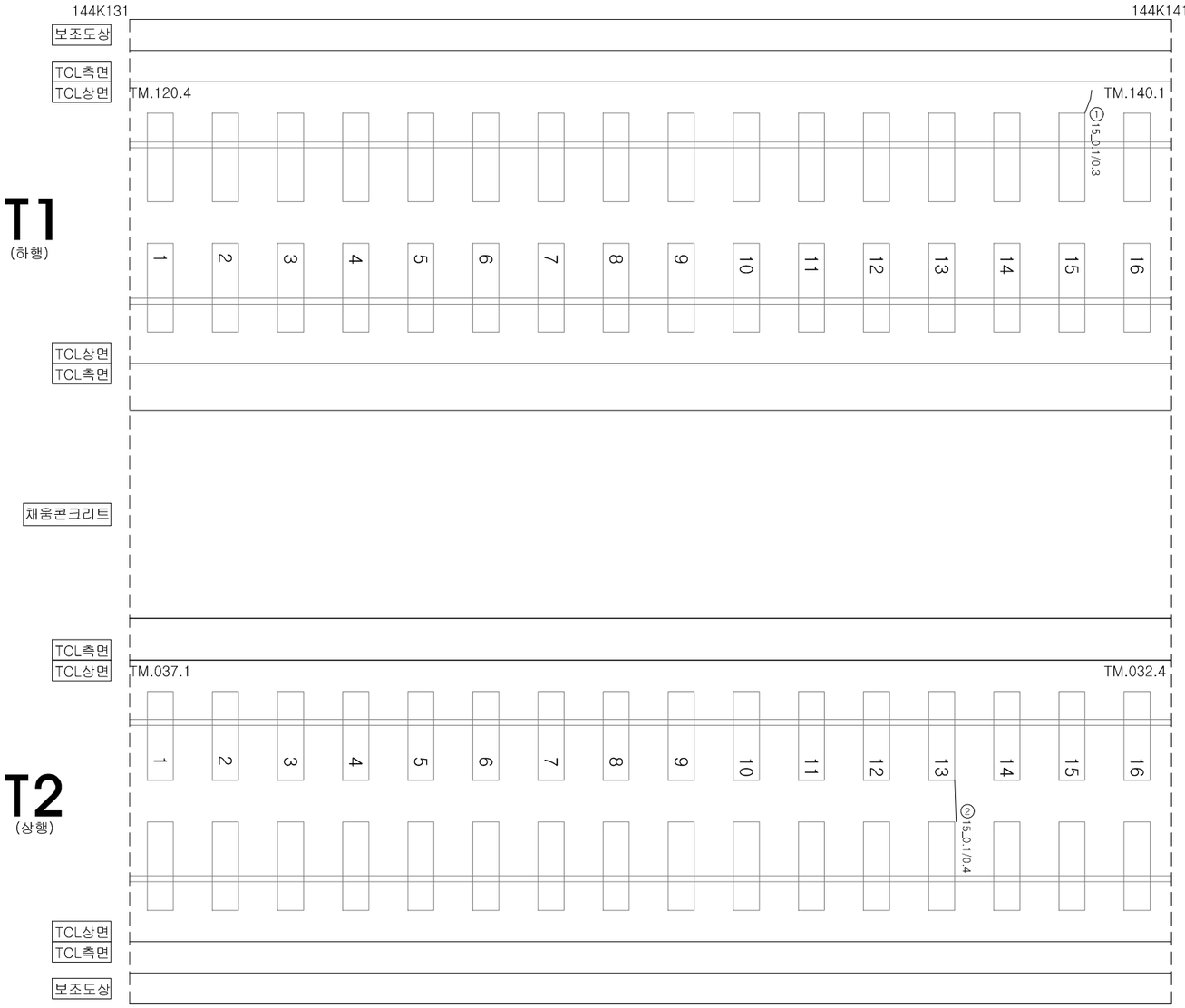


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_84(144.131~144.141m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_84(144.131~144.141km, L=10m)

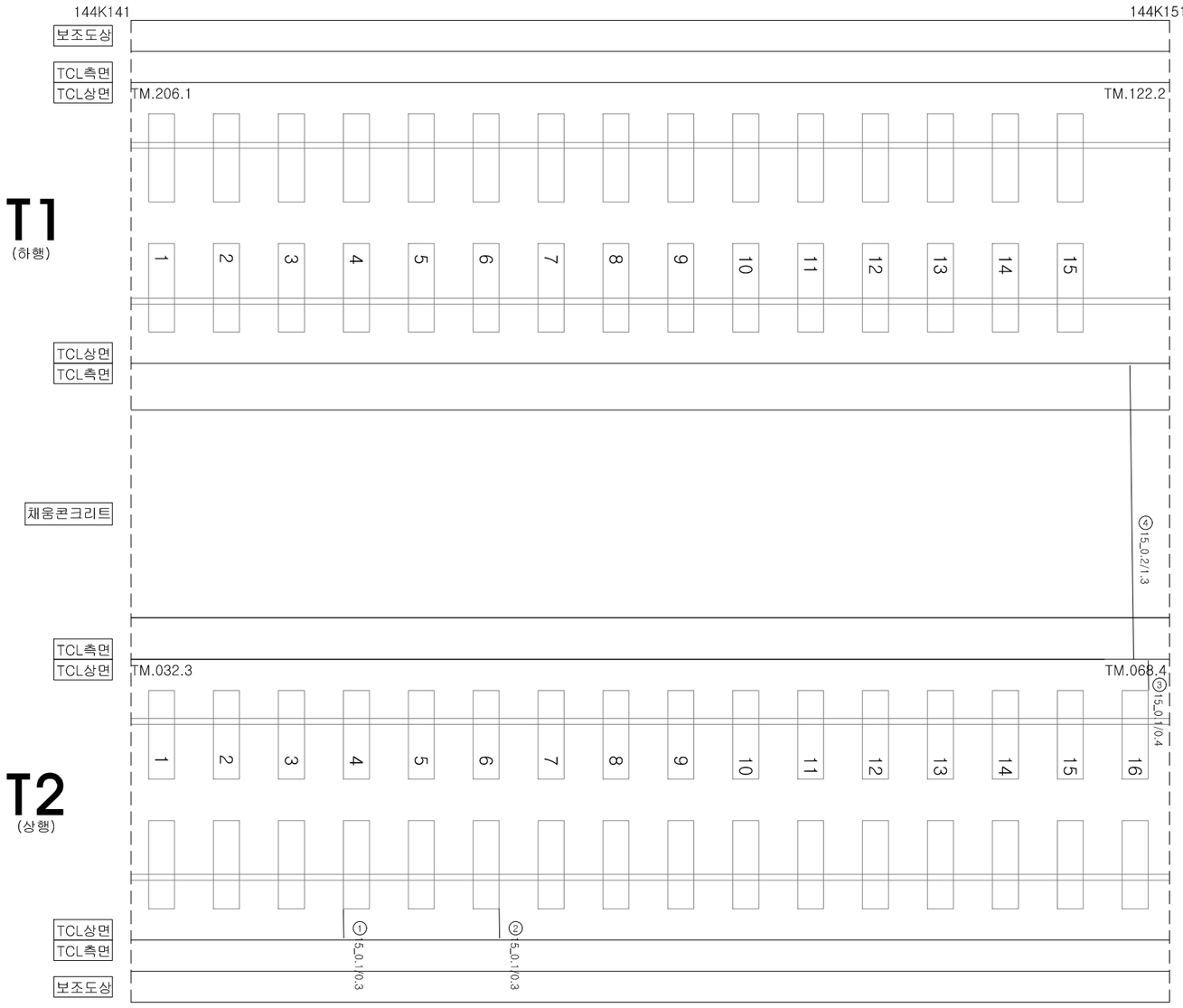


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_85(144.141~144.151m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_85(144.141~144.151km, L=10m)

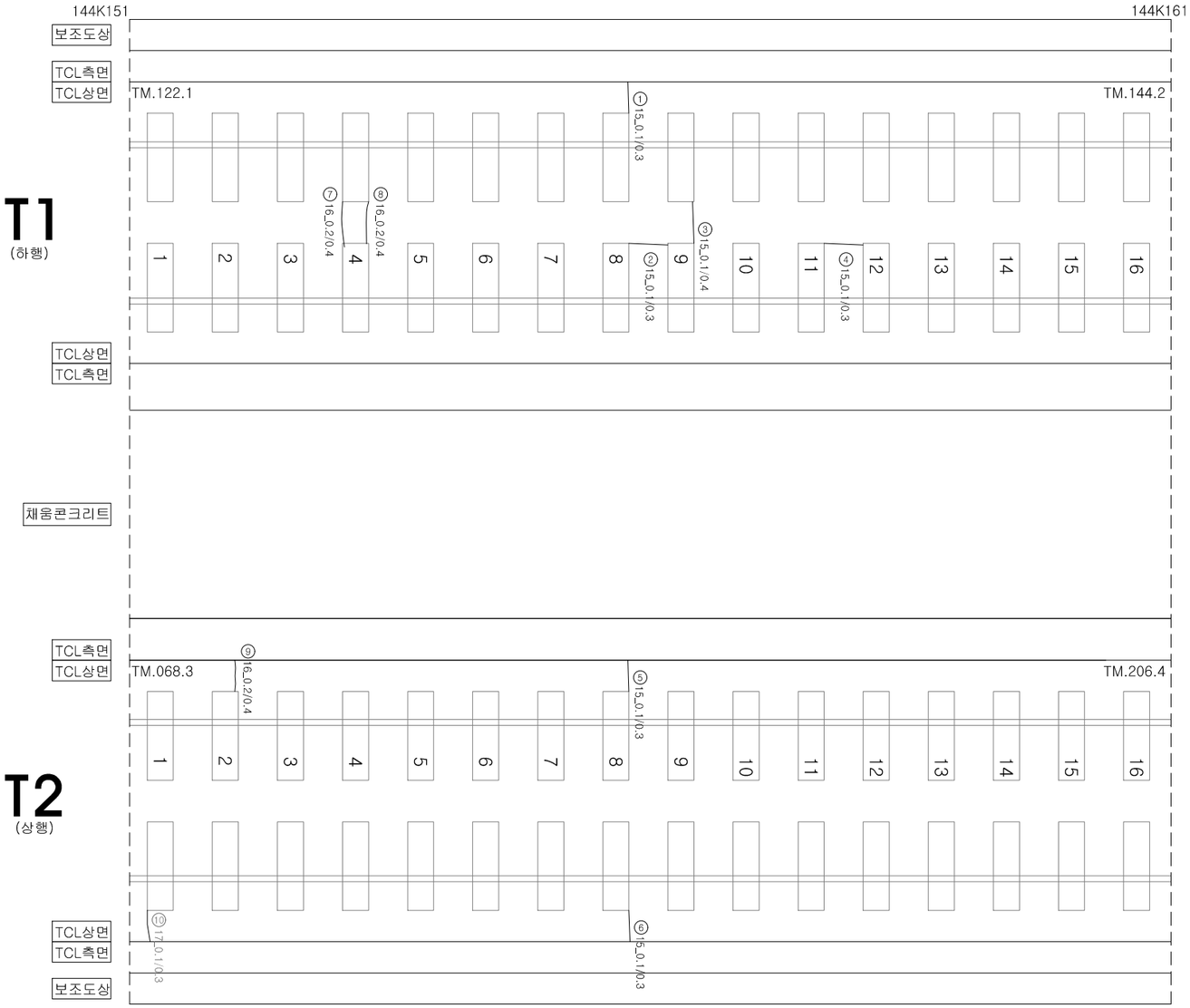


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	1.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 책 임 자	과 업 참 여 자 분 야 별 책 임 자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_86(144.151~144.161m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_86(144.151~144.161km, L=10m)

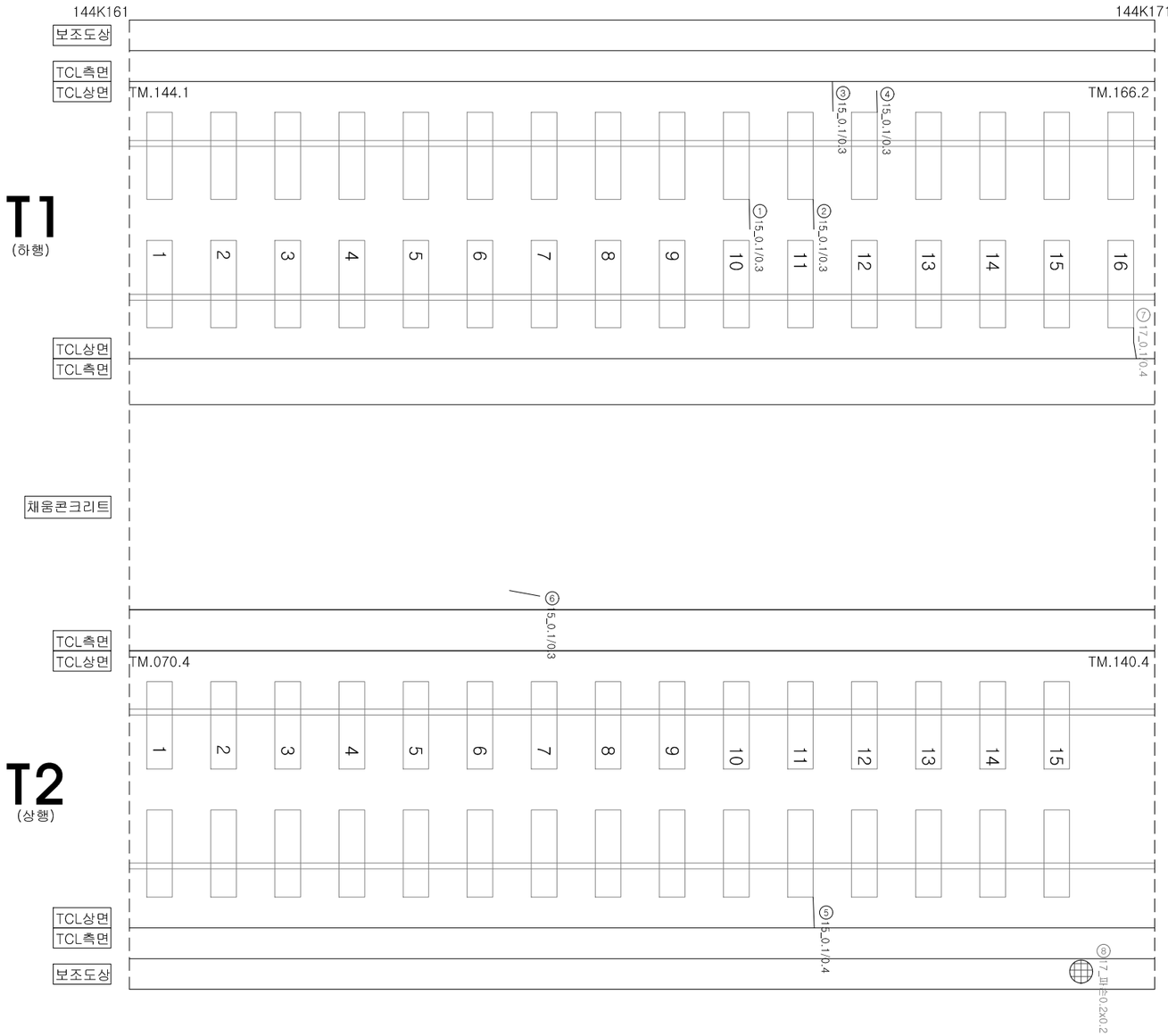


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_87(144.161~144.171m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_87(144.161~144.171km, L=10m)

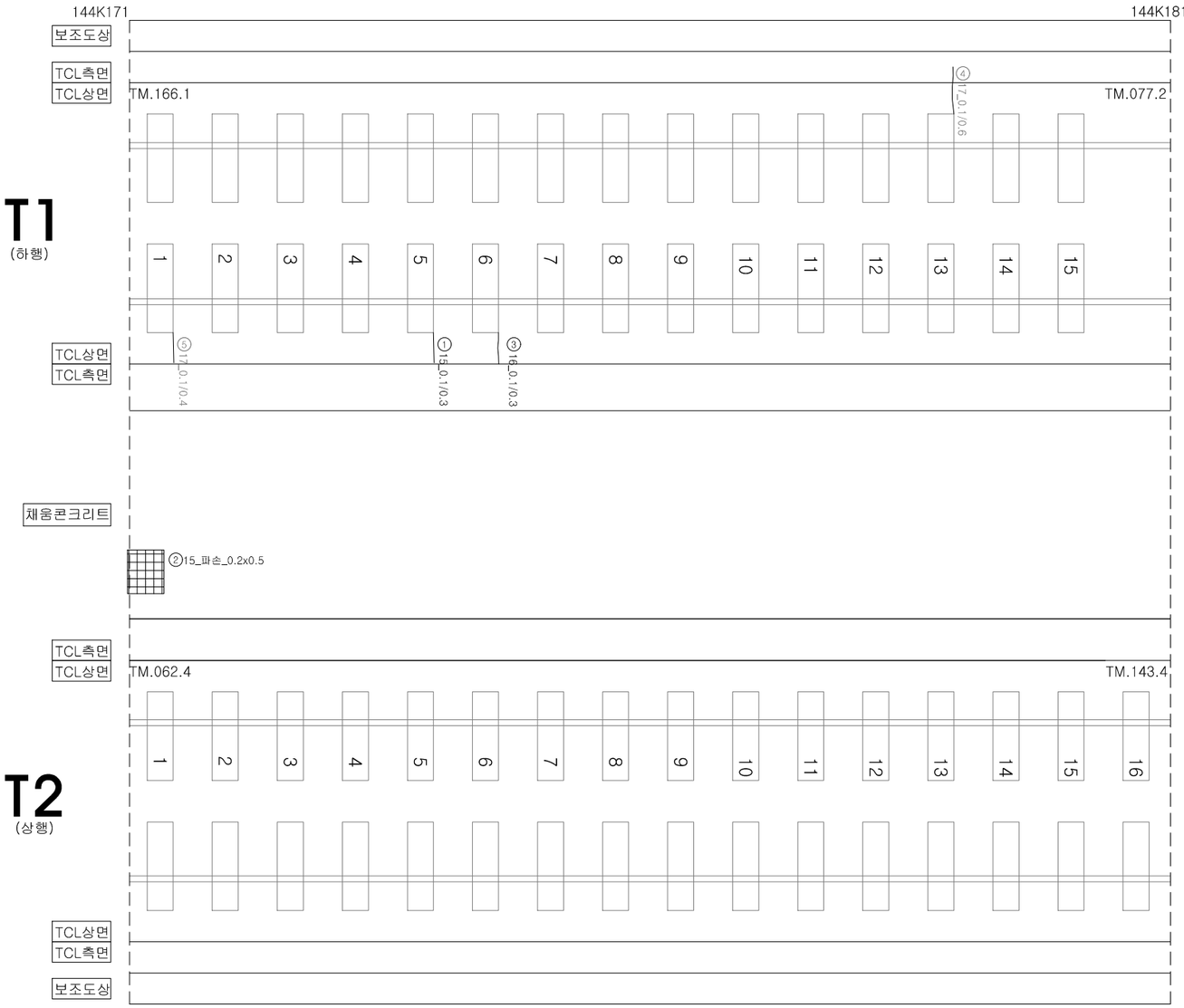


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	파손	0.2	m	0.2	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_88(144.171~144.181m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_88(144.171~144.181km, L=10m)



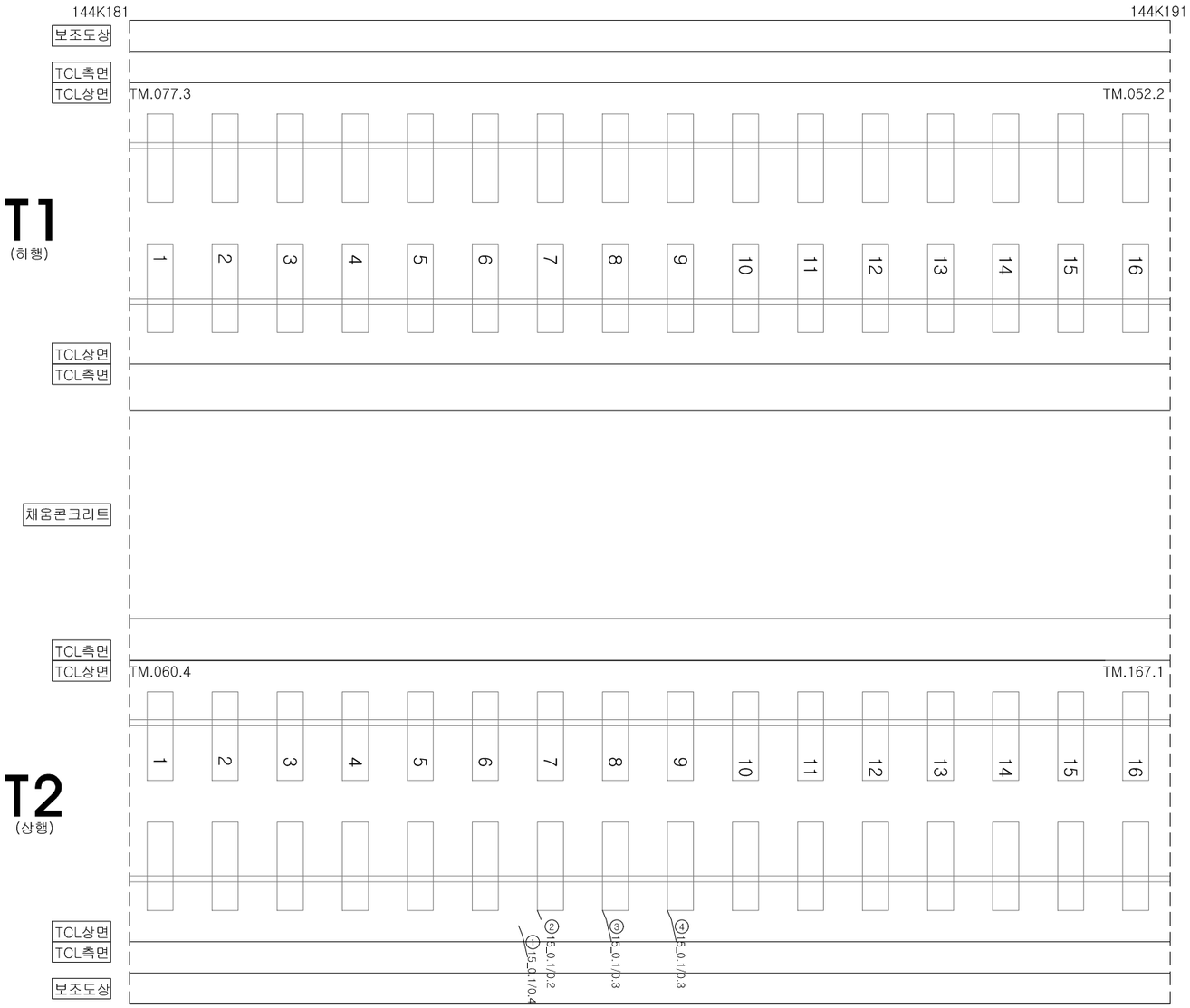
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	파손	0.2	m	0.5	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.6	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_89(144.181~144.191m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_89(144.181~144.191km, L=10m)

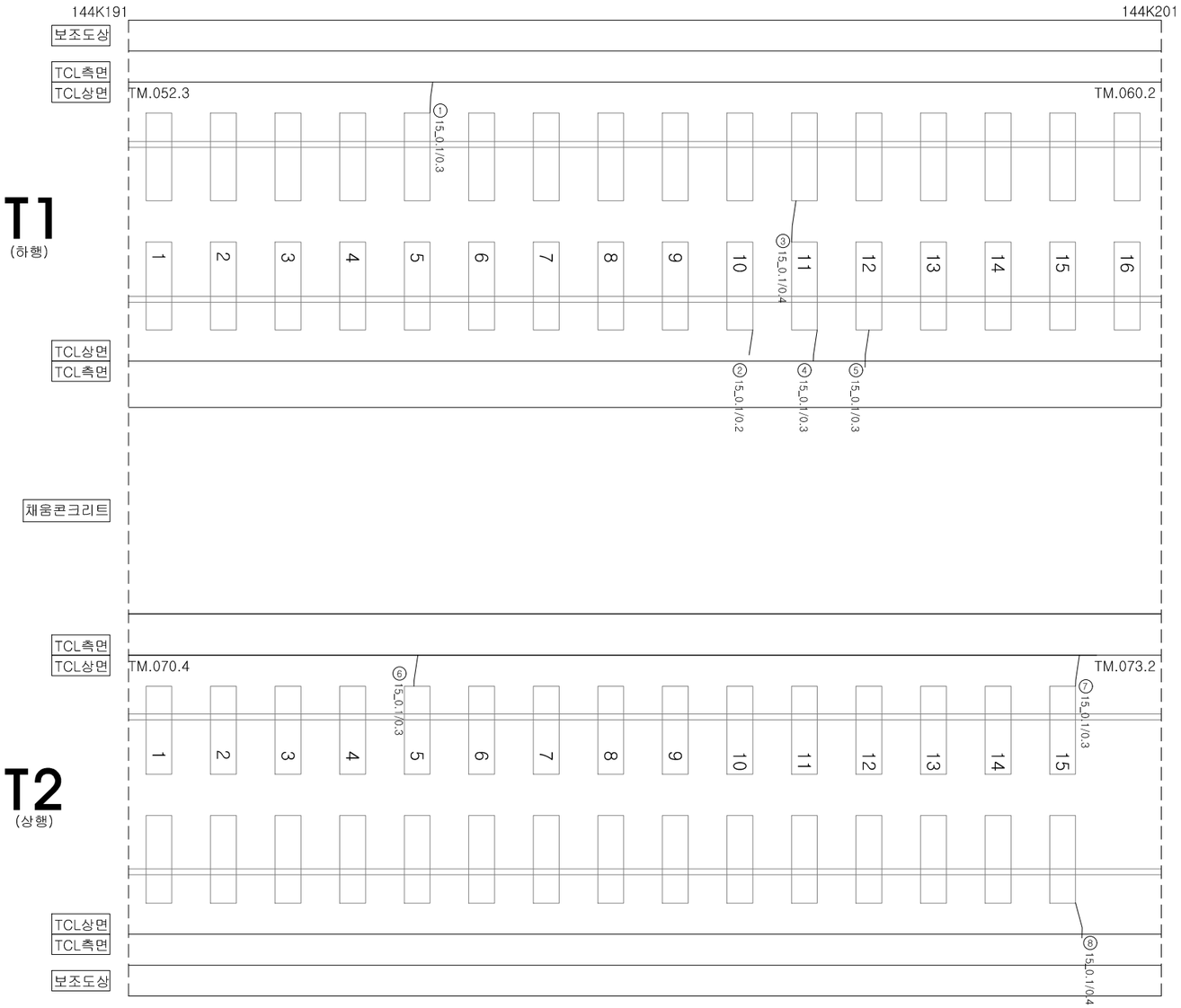


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_90(144.191~144.201m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_90(144.191~144.201km, L=10m)

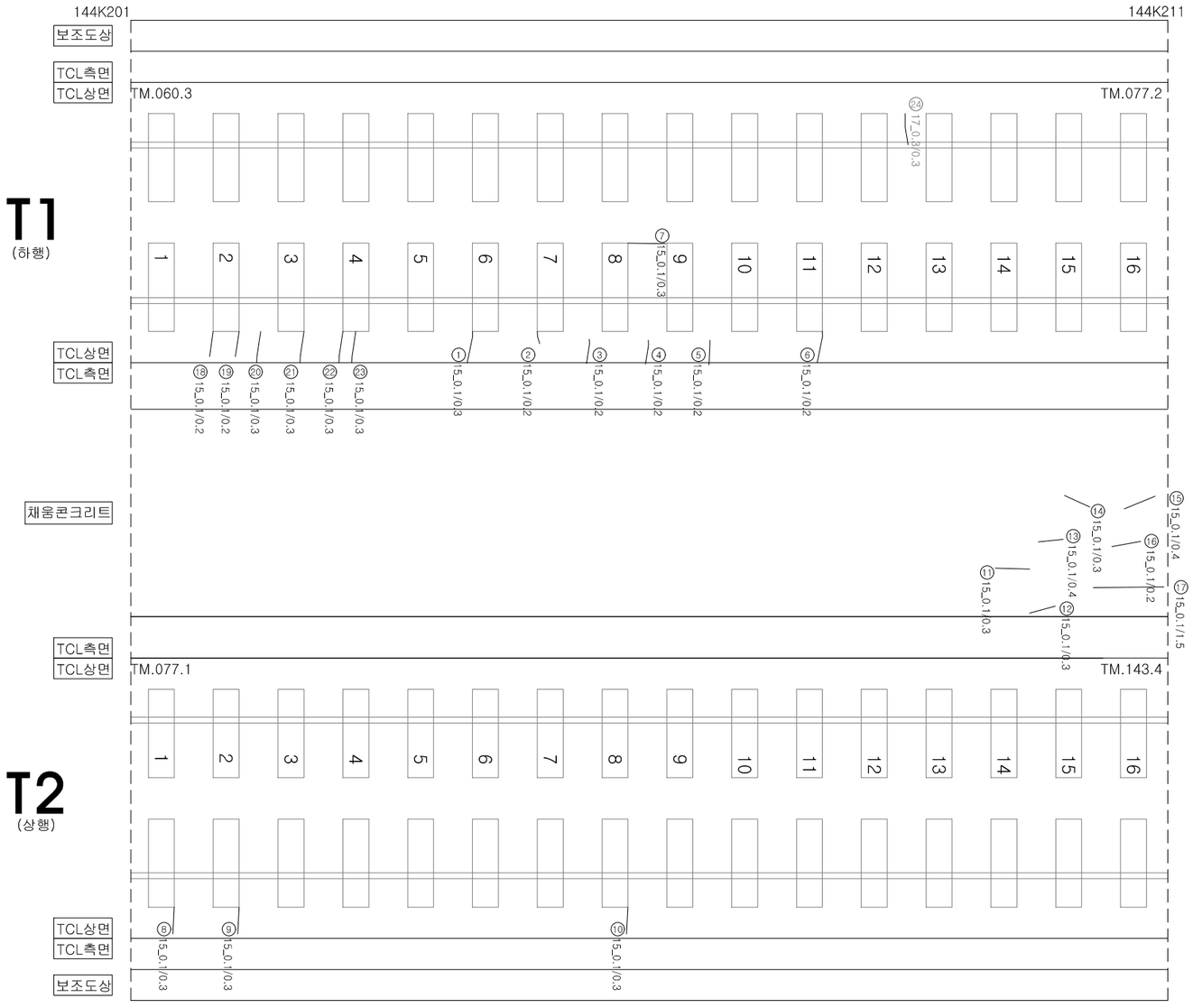


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_91(144.201~144.211m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_91(144.201~144.211km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.2	m								
4	균열	0.1	㎜	0.2	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.2	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								
10	균열	0.1	㎜	0.3	m								
11	균열	0.1	㎜	0.3	m								
12	균열	0.1	㎜	0.3	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.3	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.2	m								
17	균열	0.1	㎜	1.5	m								
18	균열	0.1	㎜	0.2	m								
19	균열	0.1	㎜	0.2	m								
20	균열	0.1	㎜	0.3	m								
21	균열	0.1	㎜	0.3	m								
22	균열	0.1	㎜	0.3	m								
23	균열	0.1	㎜	0.3	m								
24	균열	0.3	㎜	0.3	m								

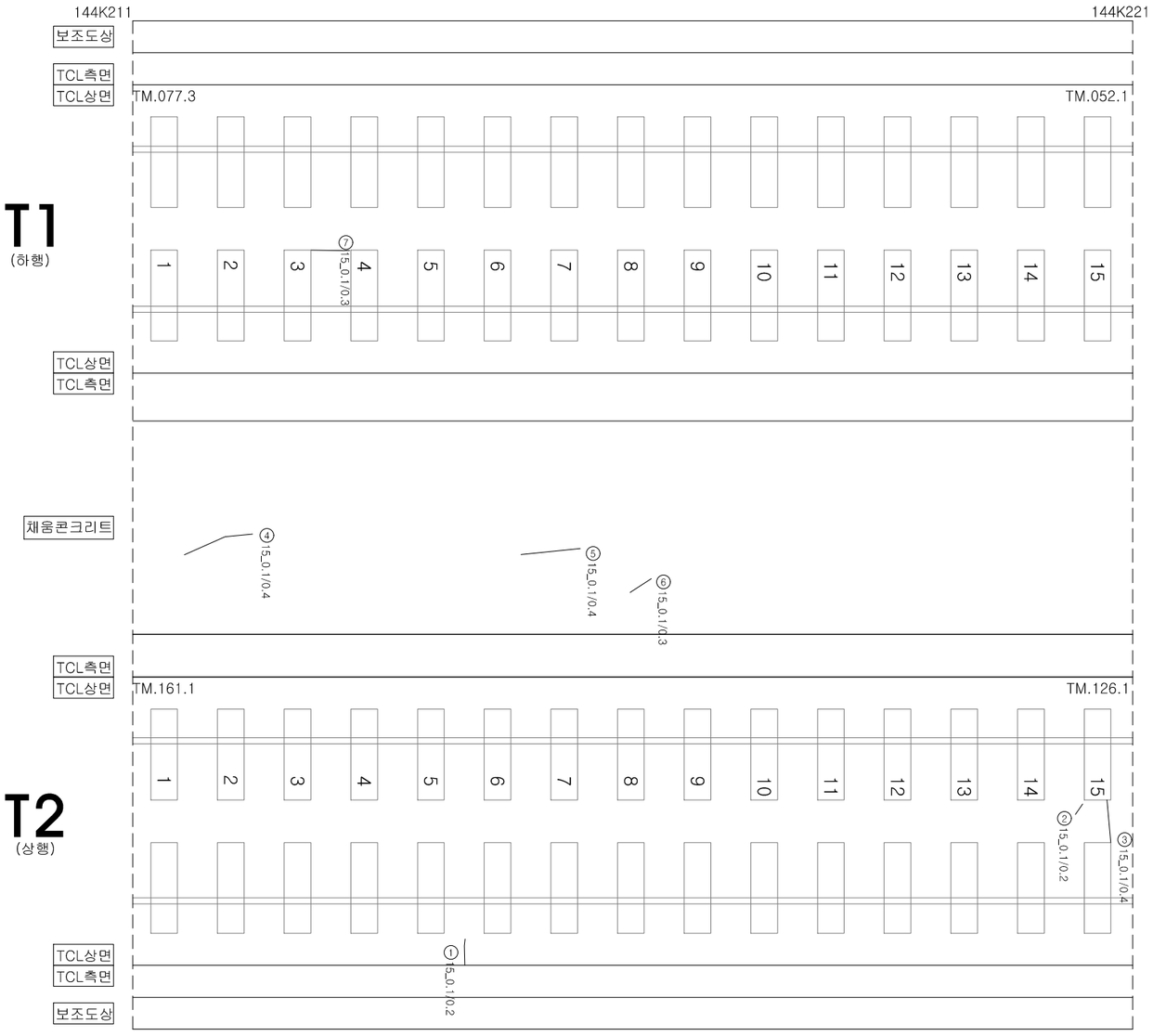
시행사	용역명	용역사	과업 책임자	참여자 분야별 책임자
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기

균열

0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_92(144.211~144.221m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_92(144.211~144.221km, L=10m)

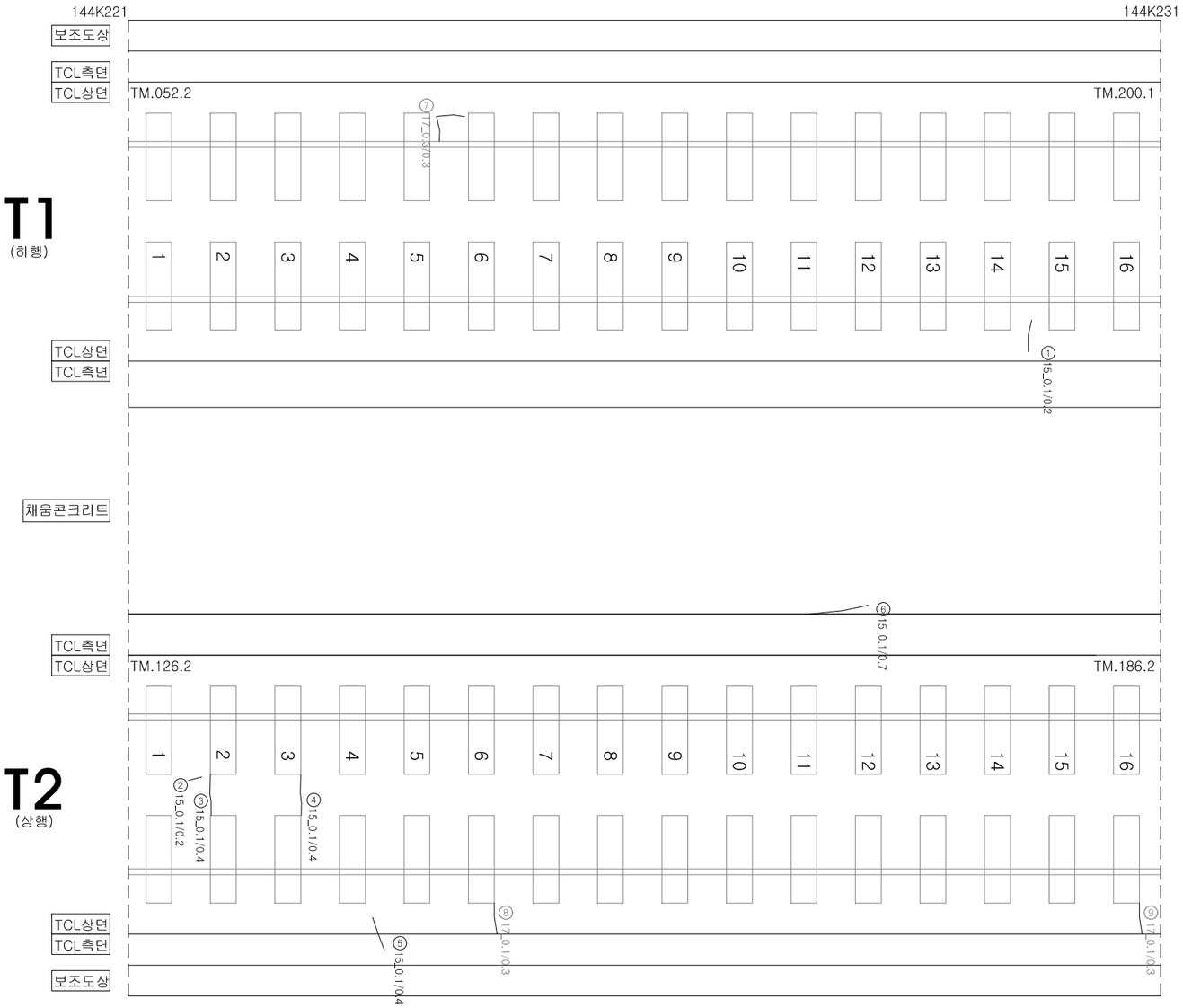


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_93(144.221~144.231m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_93(144.221~144.231km, L=10m)

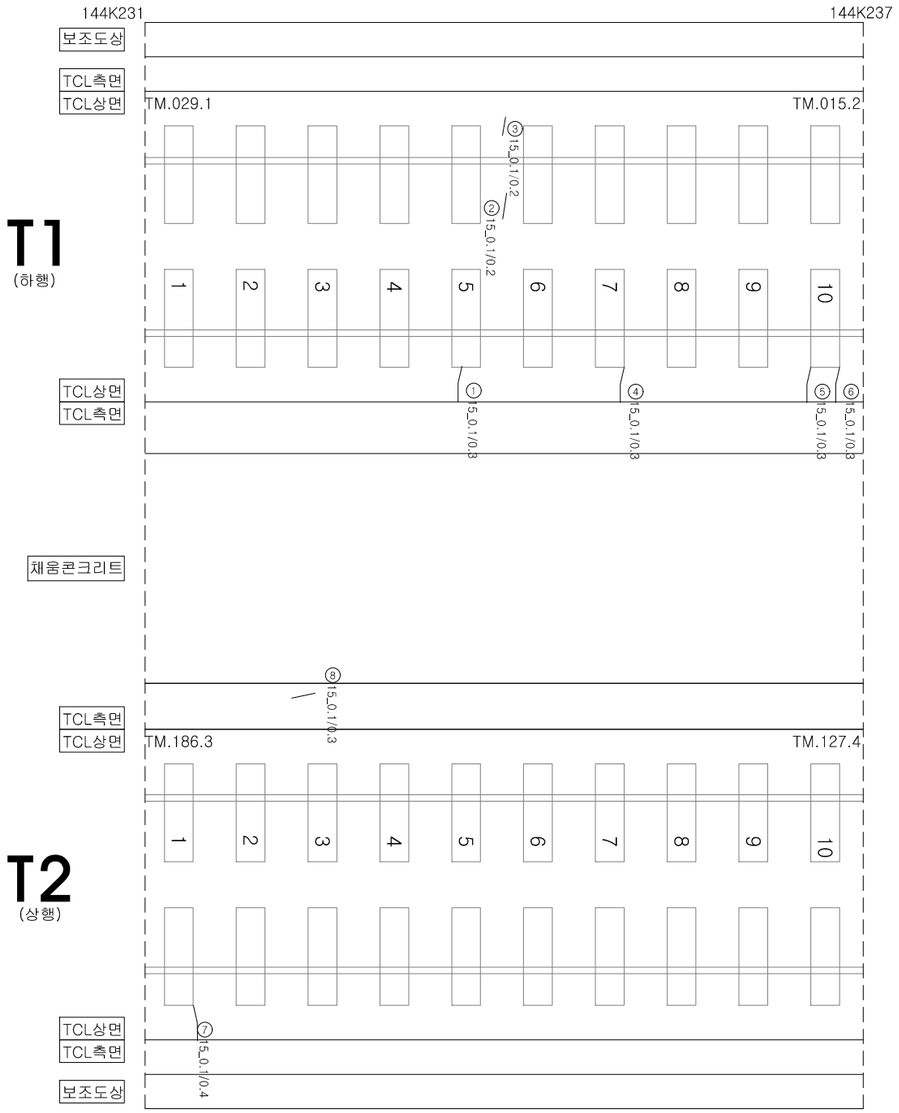


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.7	m								
7	균열	0.3	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_94(144.231~144.237m, L=6m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_94(144.231~144.237km, L=10m)

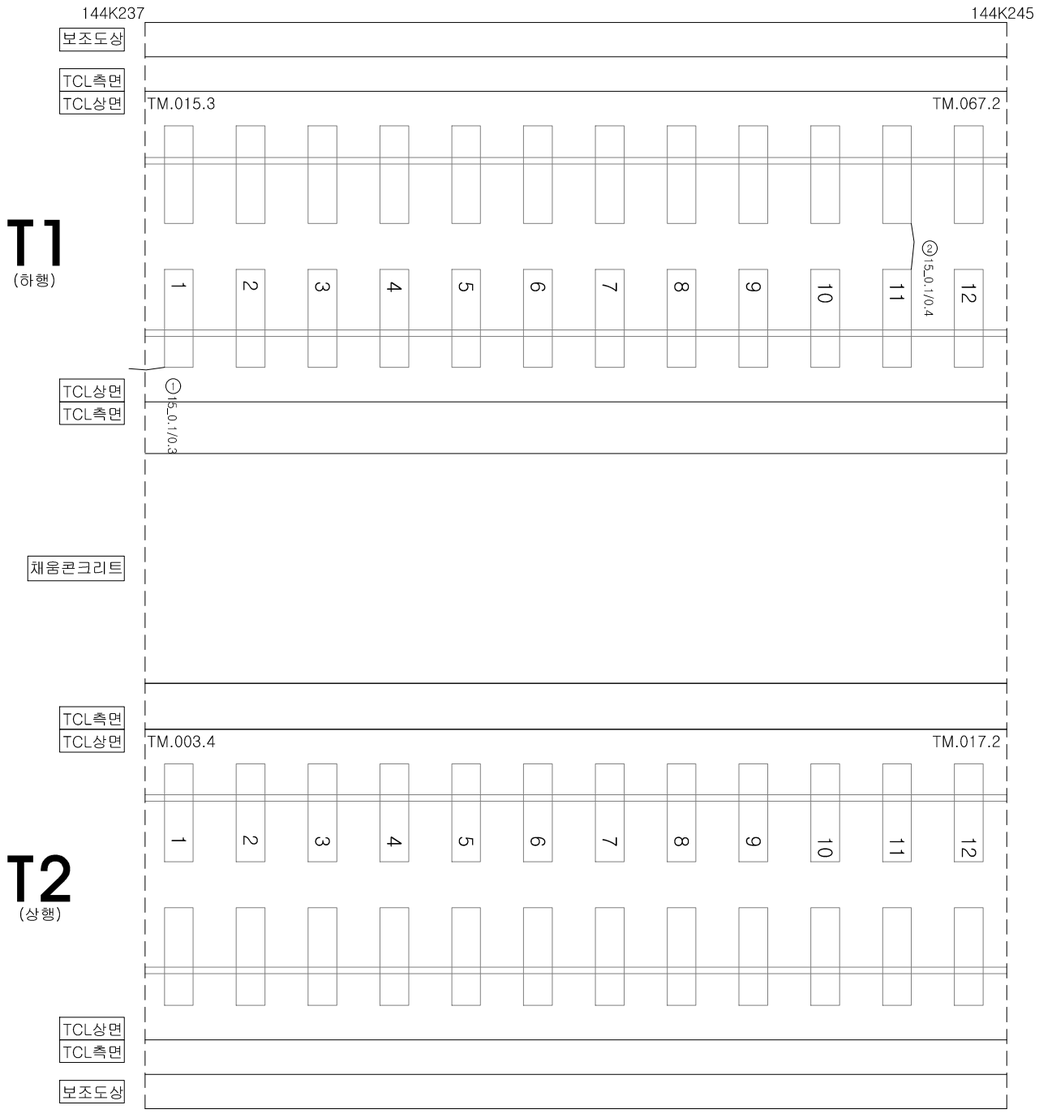


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.2	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_95(144.237~144.245m, L=8m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_95(144.237~144.245km, L=8m)

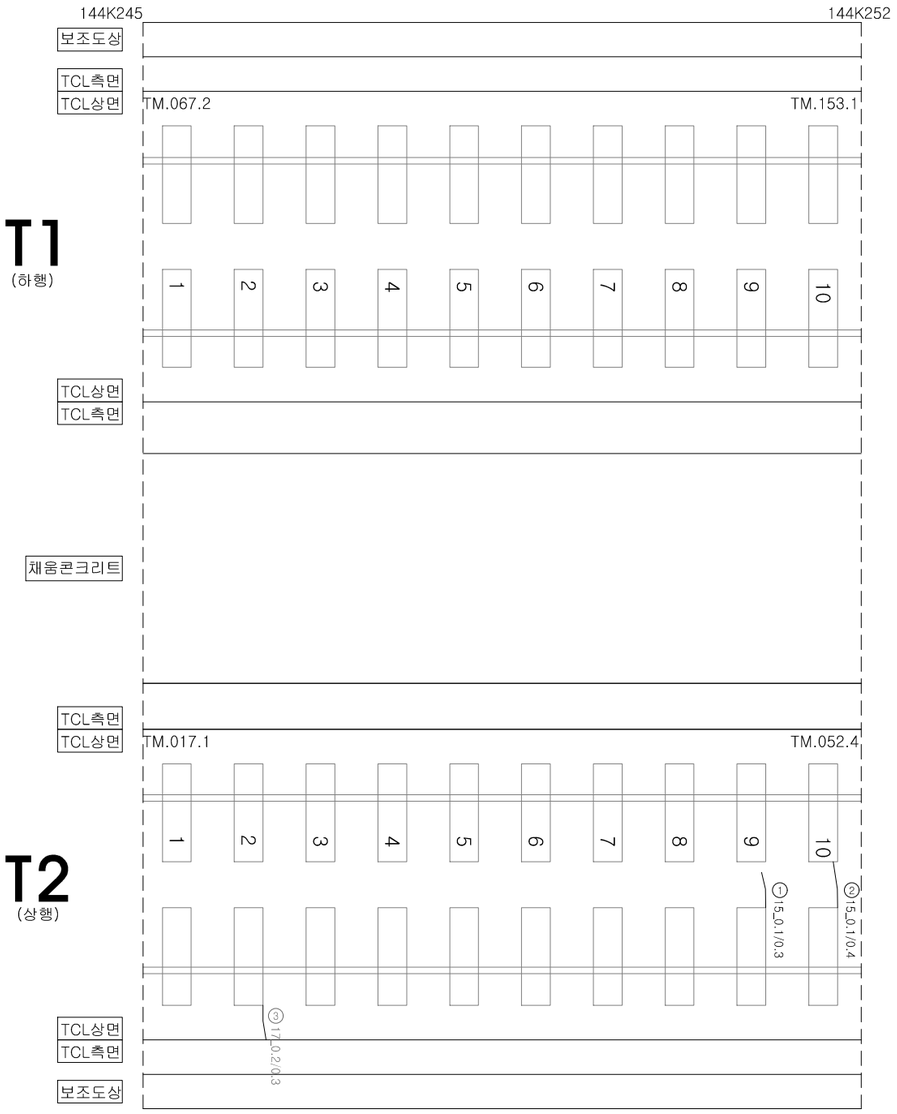


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_96(144.245~144.252m, L=7m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_96(144.245~44.252km, L=7m)

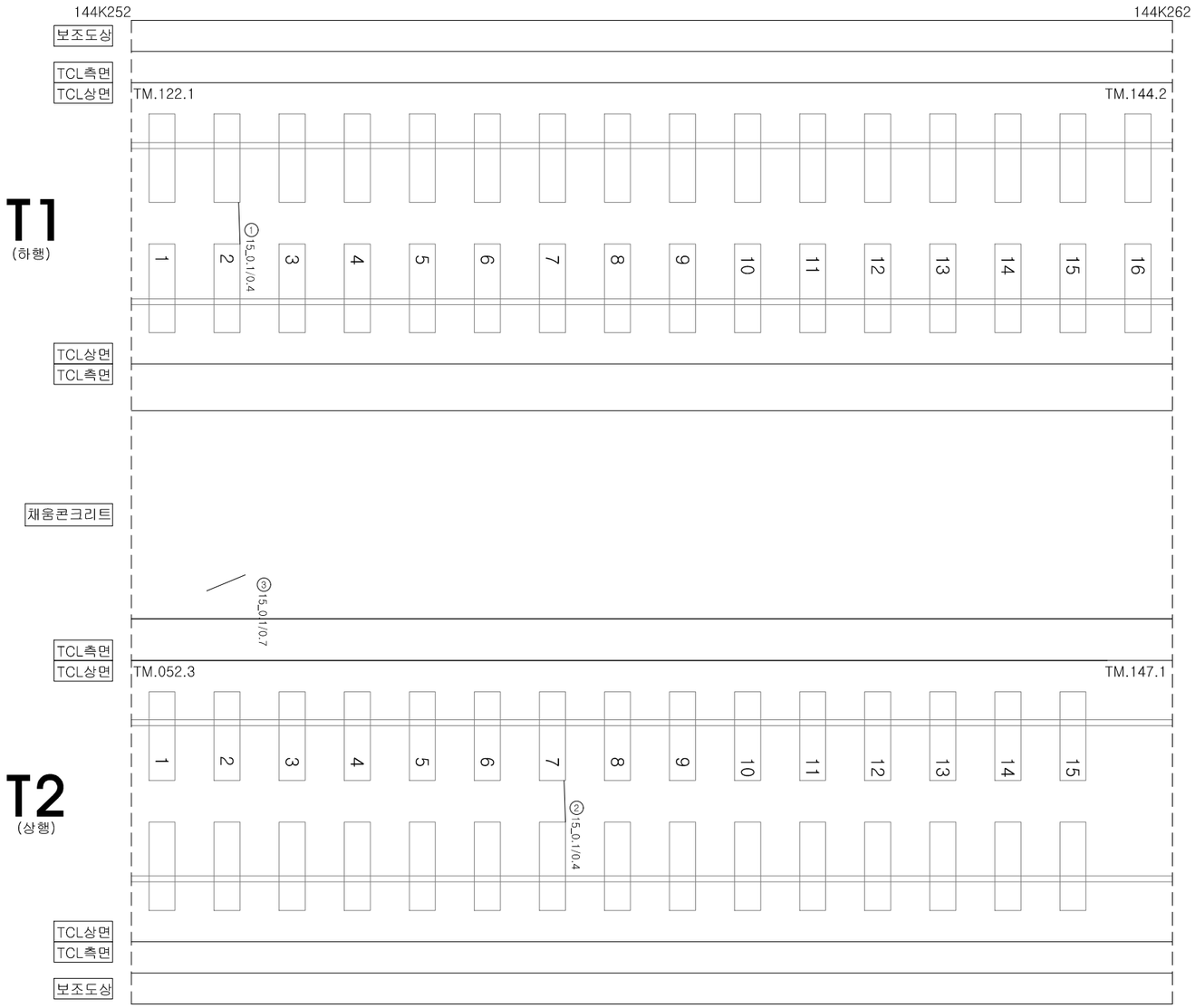


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_97(144.252~144.262m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_97(144.252~44.262km, L=10m)



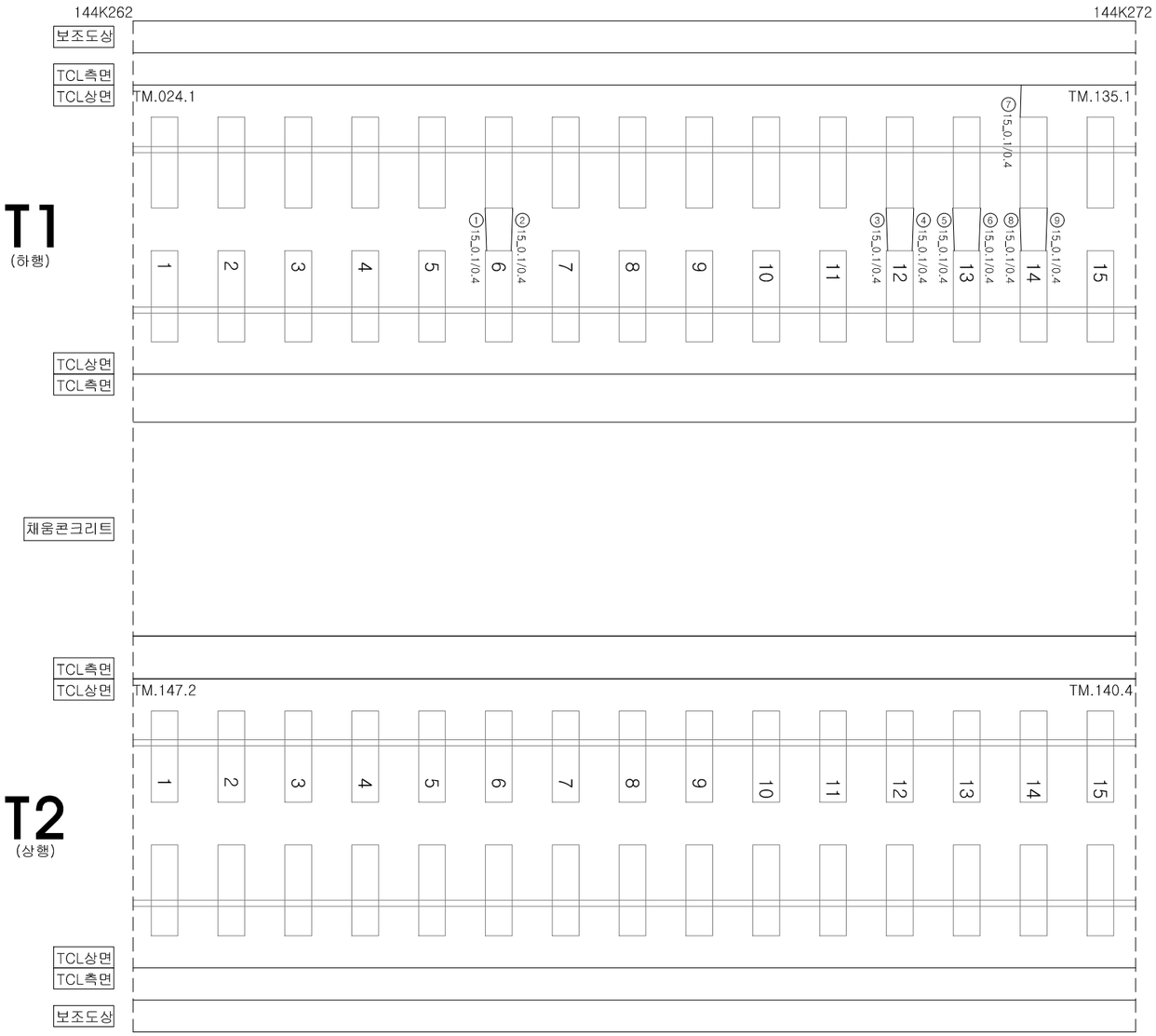
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.7	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_98(144.262~144.272m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_98(144.262~44.272km, L=10m)

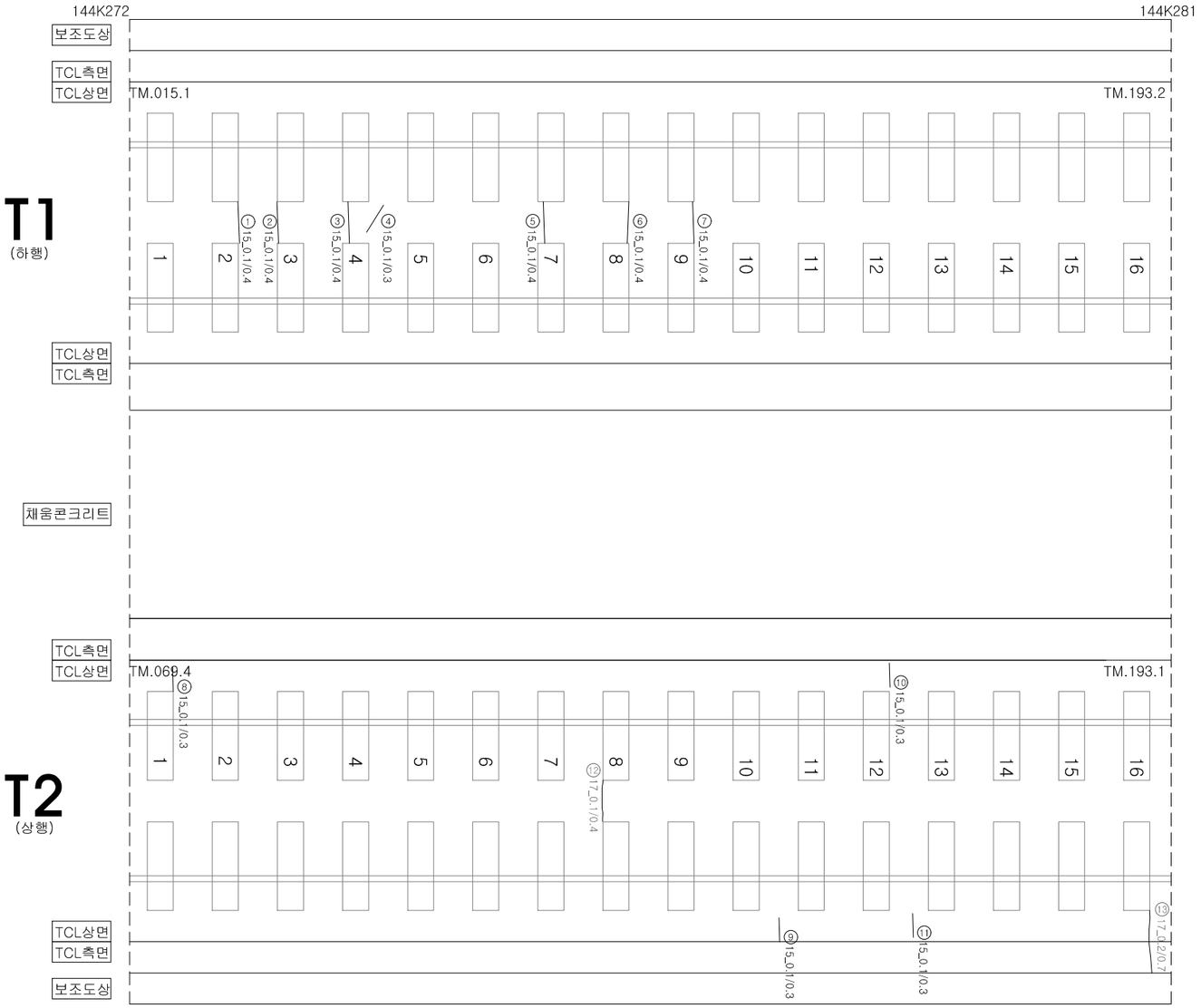


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_99(144.272~144.281m, L=9m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_99(144.272~44.281km, L=9m)

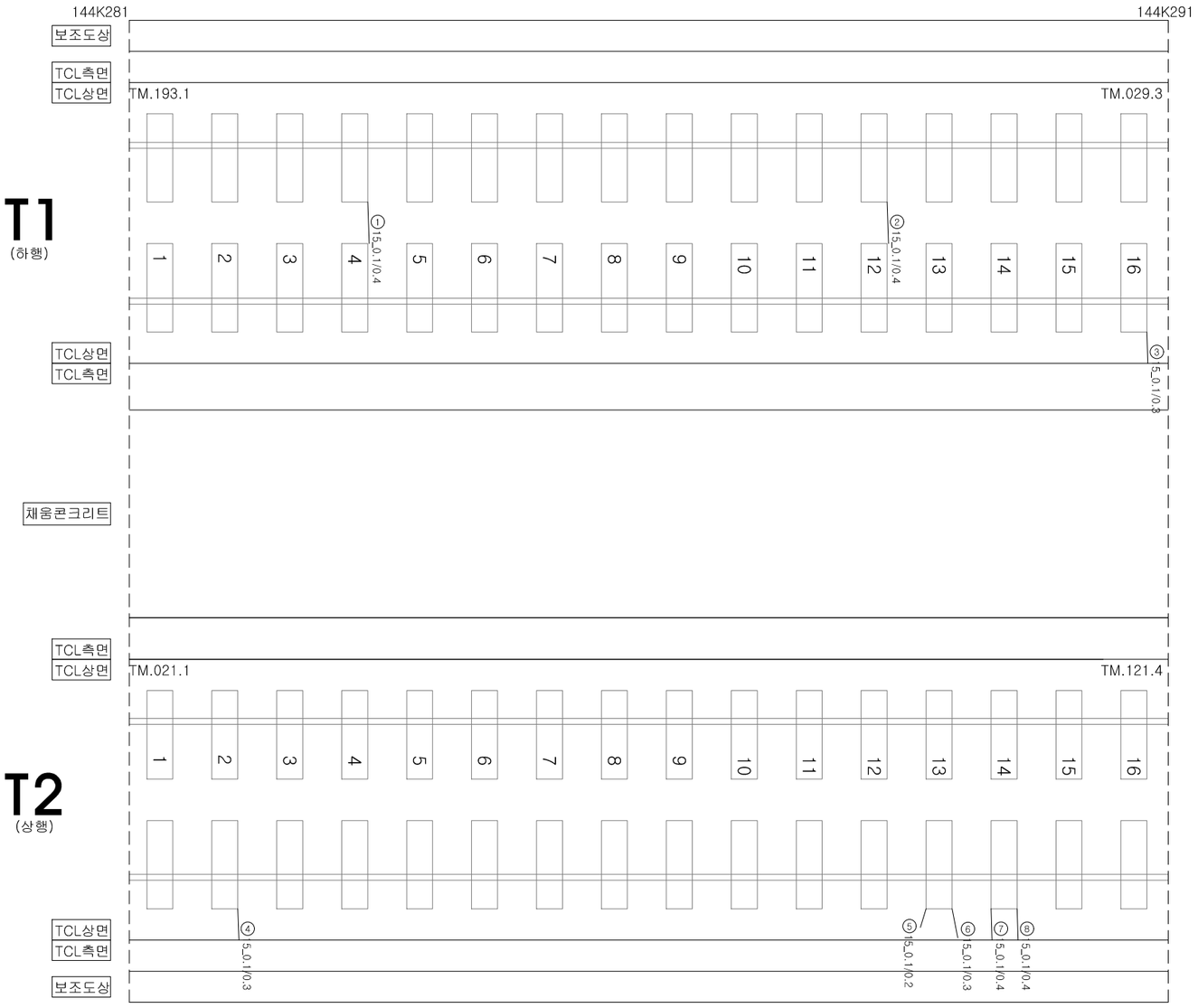


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								
10	균열	0.1	㎜	0.3	m								
11	균열	0.1	㎜	0.3	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.7	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 노령터널_100(144.281~144.291m, L=10m)

외관조사망도 번호
U19_노령터널_100(144.281~44.291km, L=10m)



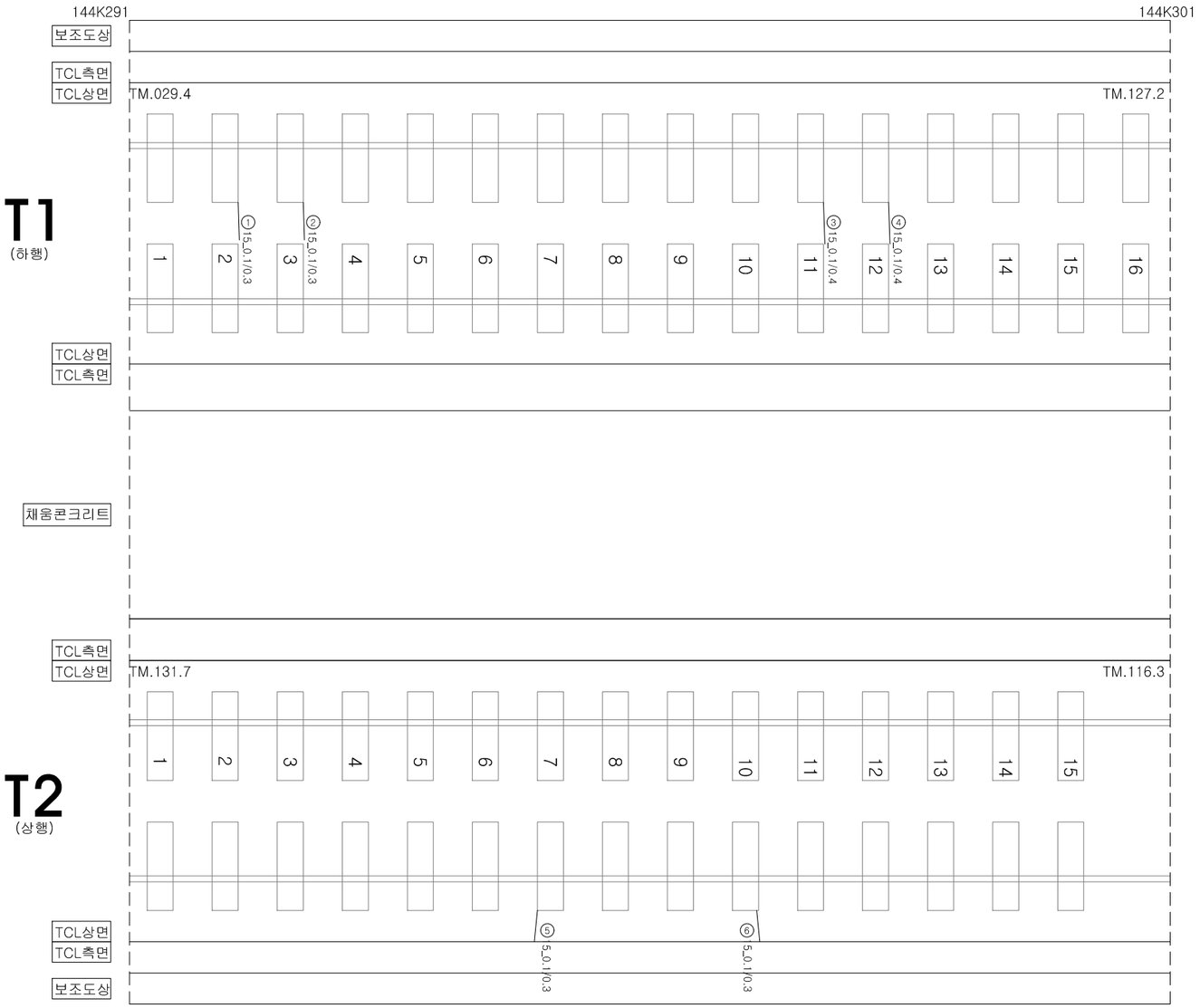
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_101(144.291~144.301m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_101(144.291~144.301km, L=10m)



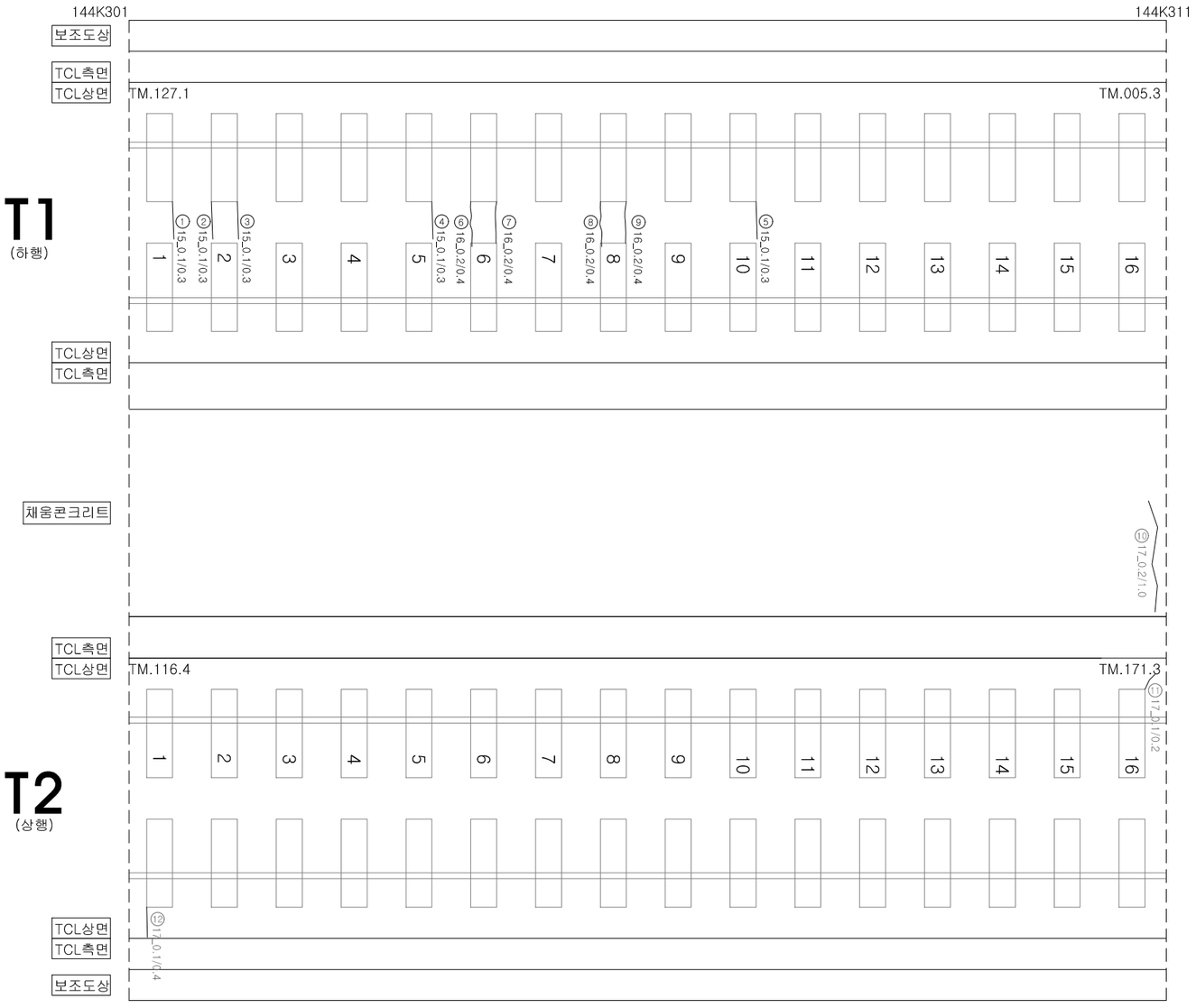
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_102(144.301~144.311m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_102(144.301~144.311km, L=10m)



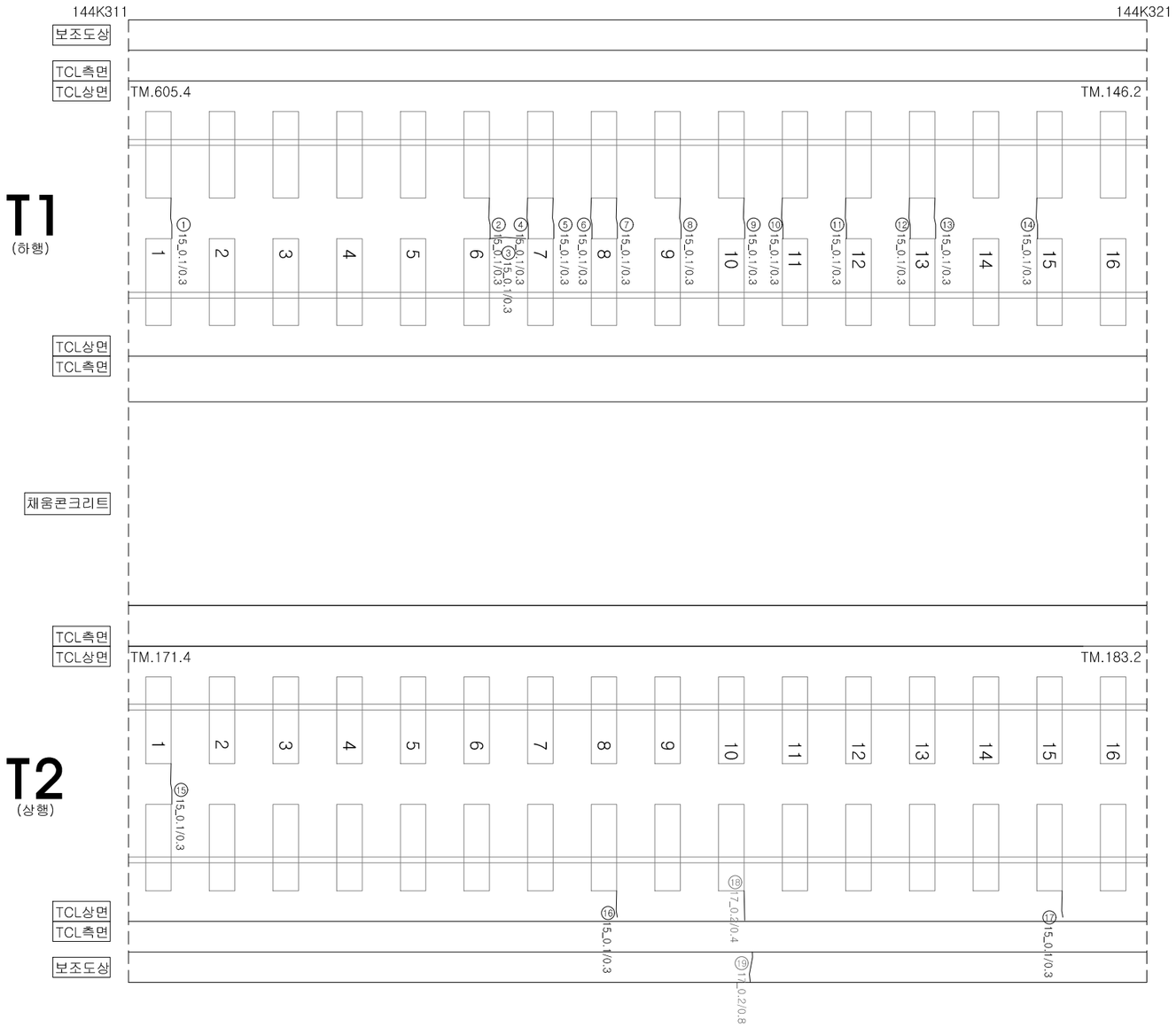
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.3	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	1.0	m								
11	균열	0.1	㎜	0.2	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 노령터널_103(144.311~144.321m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_103(144.311~144.321km, L=10m)



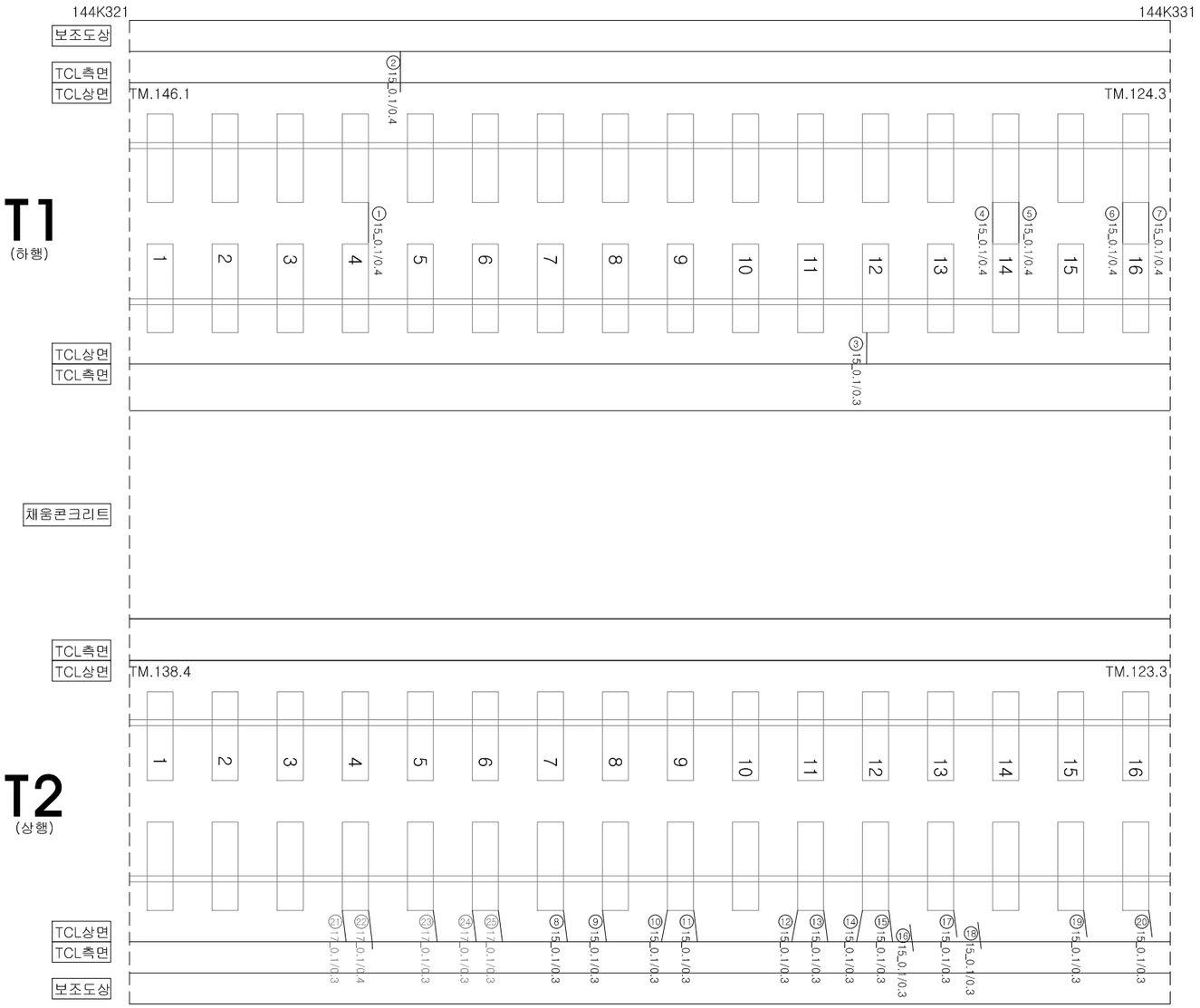
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.3	m								
2	균열	0.1	mm	0.3	m								
3	균열	0.1	mm	0.3	m								
4	균열	0.1	mm	0.3	m								
5	균열	0.1	mm	0.3	m								
6	균열	0.1	mm	0.3	m								
7	균열	0.1	mm	0.3	m								
8	균열	0.1	mm	0.3	m								
9	균열	0.1	mm	0.3	m								
10	균열	0.1	mm	0.3	m								
11	균열	0.1	mm	0.3	m								
12	균열	0.1	mm	0.3	m								
13	균열	0.1	mm	0.3	m								
14	균열	0.1	mm	0.3	m								
15	균열	0.1	mm	0.3	m								
16	균열	0.1	mm	0.3	m								
17	균열	0.1	mm	0.3	m								
18	균열	0.2	mm	0.4	m								
19	균열	0.2	mm	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

호남고속선 노령터널_104(144.321~144.331m, L=10m)

외관조사망도 번호

U19_노령터널_104(144.321~144.331km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								
10	균열	0.1	㎜	0.3	m								
11	균열	0.1	㎜	0.3	m								
12	균열	0.1	㎜	0.3	m								
13	균열	0.1	㎜	0.3	m								
14	균열	0.1	㎜	0.3	m								
15	균열	0.1	㎜	0.3	m								
16	균열	0.1	㎜	0.3	m								
17	균열	0.1	㎜	0.3	m								
18	균열	0.1	㎜	0.3	m								
19	균열	0.1	㎜	0.3	m								
20	균열	0.1	㎜	0.3	m								
21	균열	0.1	㎜	0.3	m								
22	균열	0.1	㎜	0.3	m								
23	균열	0.1	㎜	0.3	m								
24	균열	0.1	㎜	0.3	m								
25	균열	0.1	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	